

Huile et carburants



Carburant Excelfuel

Cette gamme est axée au "loisir". Elle convient parfaitement à toutes les disciplines. Le procédé de fabrication est identique au Meccafuel. (nitro US, huile de synthèse et additif de première qualité...)

Le procédé de fabrication :

Les meilleurs matières premières sont utilisées. A réception, elles sont analysées afin de savoir si elles correspondent au cahier des charges. Tous les bidons sont numérotés et concernent un lot de fabrication de 1000 litres. De cette façon le fabricant a une parfaite traçabilité des produits. Tous les bidons sont équipés de bouchons sécurité enfants. De plus tous les emballages sont opaques pour protéger le carburant des UV.

Le pourcentage 1%, 5%, 10%, 15 % et 20 % correspond à la quantité de nitrométhane contenu dans le carburant. L'huile utilisée est une huile de synthèse.

Pour le transport nous consulter.

Excelfuel 10%
Bidon de 2 litres
Réf : 007 TF 0210

Excelfuel 15%
Bidon de 2 litres
Réf : 007 TF 0215

Excelfuel 1%
Bidon de 5 litres
Réf : 007 TF 0501

Excelfuel 5%
Bidon de 5 litres
Réf : 007 TF 0505

Excelfuel 10%
Bidon de 5 litres
Réf : 007 TF 0510

Huile de synthèse Micro-Motul

- Micro Motul possède une résistance exceptionnelle aux efforts mécaniques, donc au grippage.
- Elle est utilisée à un faible pourcentage, ne provoque pas de dépôt dans les moteurs qui restent propres.
- Elle est parfaitement miscible avec le méthanol et le nitrométhane.
- De par ses additifs anticorrosion et antirouille, elle protège les moteurs contre la rouille pendant leur immobilisation.
- D'une stabilité parfaite, elle ne se sépare pas du carburant pendant le stockage.

Pourcentage recommandé 15 % minimum !

Bidon de 2 l | Réf : MOT 02
Bidon de 5 l | Réf : MOT 05
Bidon de 10 l | Réf : MOT 10
Bidon de 20 l | Réf : MOT 20
Fût de 60 l | Réf : MOT 60

Pour le transport nous consulter.



Nitrométhane

Cette additif au carburant améliore les performances des moteurs. Il permet d'obtenir un très bon ralenti et donne d'excellente reprise dans les accélérations. Il devient indispensable pour beaucoup de moteurs 4 temps (mélange de 10 %) et aussi pour les moteurs de voitures (mélange de 10 à 15 %).

Bidon de 250 g | Réf : 026 0171
Bidon de 500 g | Réf : 026 0172
Bidon de 1 000 g | Réf : 026 0173
Bidon de 5 000 g | Réf : 026 0174

Pour le transport nous consulter.

