

Propulsions JET Groupner



Propulsion Jet. POUR AZIMUT

Comprenant le conduit d'aspiration, la tuyère, orientable, l'arbre monté sur un roulement à billes. Longueur 290 mm, largeur 58 mm, hauteur 70 mm, ø turbine 40 mm, ø moyeu 14 mm.

Réf : 002 2340

Dispositif d'inverseur de flux.

Grâce à ce dispositif, le modèle peut être facilement manœuvré en marche arrière. Pour la propulsion Jet 002 2340. Le set comprend le capot, l'étrier de commande et deux pattes de fixation. Toutes ces pièces sont en plastique injecté.

Réf : 002 2340/1



Propulsion Jet. POUR JET STAR

Comprenant le conduit d'aspiration, la tuyère, l'arbre de ø 3 mm en acier Nirosta monté sur double-paliers lisses et étanchéifié d'un côté. L'inverseur de flux de même que l'accouplement pour le moteur sont fournis. Cette propulsion est adaptée pour les moteurs des séries Speed 500 et Speed 600. Le moteur n'est pas fourni avec la propulsion.

Réf : 002 2349



Propulsion Jet 2. POUR HECHT

Comprenant le tube de sortie en ABS, tube de turbine, turbine ø 29 mm, tuyère de sortie, parois, tuyère orientable, bras de commande, petites pièces en plastique, tube d'étambot ø 6 x 100 mm et arbre ø 4 x 125 mm. Longueur 190 mm, longueur avec inverseur de flux 210 mm, Largeur avec inverseur 70 mm, hauteur 65 mm.

Réf : 002 2344

Dispositif d'inverseur de flux.

Pour la propulsion 002 2344. Le jeu comprend les flasques et clapet d'inversion de flux en ABS.

Réf : 002 2344/1



PROPULSION Schottel II

Cette propulsion est conçue pour les bateaux devant disposer d'une grande maniabilité. L'hélice tournant dans une tuyère Kort disposée sous le fond de la coque est orientable latéralement et le flux d'eau produit agit directement en tant que gouvernail. La propulsion en plastique prémontée contient le support servo, l'hélice marine ø 65 mm à pas à droite, l'hélice marine ø 65 mm à pas à gauche. Propulsion conçue pour le Tito Neri.

Le servo n'est pas fourni avec la propulsion.

Réf : 002 2335



Propulsion Jet 2 Booster. POUR MOONRAKER

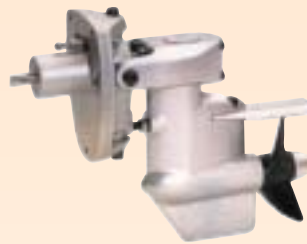
Le jeu comprend le tube de sortie en ABS, tube de turbine, turbine ø 29 mm, tuyère orientable, parois, tube d'étambot ø 6 x 120 mm et arbre de ø 4 x 145 mm. Longueur 220 mm, longueur avec inverseur de flux 210 mm, largeur avec inverseur 70 mm, hauteur 65 mm.

Réf : 002 2345

Dispositif d'inverseur de flux.

Pour la propulsion 002 2345. Le jeu comprend tuyère orientable, bras de commande, clapet d'inversion de flux en ABS et 2 pattes.

Réf : 002 2345/1



Transmission-Z

Adaptée pour les gros bateaux à moteurs de plus d'un mètre de longueur.

Pour des moteurs à essence jusqu'à 25 cc
Pour des moteurs électriques jusqu'à 1,5 kW
Fabrication en fonte d'aluminium avec couche de finition en peinture argent. Tous les arbres montés sur doubles roulements à billes. Angles d'inclinaison des arbres réglables.

La transmission est mobile verticalement et peut pivoter sur un angle de 40° vers le haut (en cas d'obstacle flottant).

Réf : 002 1984



Propulsion Jet 3 Booster. POUR CONDOR FERRIES

Tube d'aspiration modifié par rapport au Jet 2. Le jeu comprend le tube d'aspiration en ABS, tube de turbine, turbine ø 29 mm, tuyère de renvoi, parois, tube d'étambot ø 6 x 120 mm, arbre ø 4 x 145 mm. Longueur 140 mm, longueur avec inverseur de flux 190 mm, largeur 42 mm, hauteur 50 mm.

Réf : 002 2346

Dispositif d'inverseur de flux.

Pour la propulsion 002 2346. Le kit comprend tuyère orientable, clapet d'inverseur de flux avec cadre, support de fixation, pattes et autre pièces en ABS.

Réf : 002 2346/1



Propulsion d'étrave

L'ensemble est composé d'un moteur électrique Speed 400 monté verticalement dans un carter en plastique prolongé par deux conduits. Cet ensemble est aussi utilisé sur le bateau Moonraker. Les deux conduits d'aspiration et de roulement ont un ø de 14 mm et une longueur d'environ 60 mm. La longueur totale des conduits raccordés est d'environ 165 mm et la hauteur totale avec le moteur est d'environ 65 mm. Réf : 002 1785



Arbre de transmission.

Ce modèle de Jet est conçu pour le nouveau bateau Commodore ou bien pour des bateaux comme L'Azimut Atlantic Challenger. On peut adapter un moteur Thermique comme le ZENOAH-G 230 PU ou bien le moteur électrique ULTRA 3500 6N-4000DRL. Longueur 330 mm, largeur 85 mm, hauteur 90 mm, poids 850 g.

Réf : 002 2348

Arbre de transmission.

Longueur 150 mm, ø 30 x 5 mm Arbre moteur M6. Réf : 002 2221



Propulsion Z-Drive 600

Adapté pour les modèles de bateaux de petites et moyennes dimensions. Fabrication en plastique. Arbres montés sur double-paliers lisses en bronze. Pignons coniques en acier traité. Inclinaison de l'arbre d'hélice réglable. Raccordement sur arbre de moteur ø 3,2 mm. Pour collerette de palier ø 13 mm. Hélices utilisables jusqu'à ø 33 mm M4. Adapté pour les moteurs des séries Speed 500 et 600 d'une puissance jusqu'à environ 15 Watts. Le moteur n'est pas fourni avec la propulsion.

Réf : 002 1985