

MANCHE A AIR

Imprimée d'un côté, en tissu polyamide léger et résistant aux intempéries, Longueur 90 cm environ et \varnothing 25 cm.

Réf : 002 816



PARACHUTE

Il peut être utilisé en parachute de freinage ou bien pour le treuillage. Tissu renforcé d'un \varnothing de 330 mm. La calotte comprend 8 suspentes cousues d'une longueur d'environ 200 mm.

Réf : 002 19



ELASTIQUE SEUL

Elastique multi-brins gainé d'une chaussette tressée évitant les déchirements. Pour planeur jusque 3,5 m. \varnothing 6 mm, longueur de 30 m environ.

Réf : 005 73 2634



SANDOW monté sur un tambour.

100 m de nylon. 30 m de fil caoutchouc, 1 piquet, 1 parachute.

Pour des modèles jusqu'à 2 kg.

Réf : 002 234



SANDOW

A monter. Pour planeur jusque 2 m. Livré avec environ 75 m de fil nylon, 30 m d'élastique multi-brins, 1 anneau, 1 piquet et 1 planchette de CTP estampé.

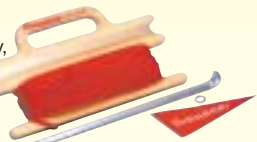
Réf : 005 72 3383



SANDOW à monter

Pour le lancement de planeur tel que le V-star, Benny, Panda, Filius ou similaire. 30 m de tube caoutchouc, 100 m de fil de polyamide, 1 anneau de treuillage, 1 planchette de CTP estampé, 1 fanion.

Réf : 002 235



TREUIL ELECTRIQUE

Convient pour le treuillage des modèles de planeurs jusqu'à 4 mètres d'envergure. Grâce à l'utilisation de la poulie de renvoi, le modèle pourra être lancé par le pilote actionnant lui-même le treuil pouvant ainsi se dispenser d'un aide. La vitesse de treuillage est régulisée par de courtes impulsions de commutation. Il est conseillé de faire décoller les gros modèles du sol, car ils ne s'élèvent que lorsqu'un écoulement d'air suffisant agit sur l'aile. Le treuil est livré avec 4 piquets de fixation et **sans la poulie de renvoi.**

Caractéristiques techniques

Alimentation 12 volts (batterie de voiture)

Puissance environ 1,4 kW

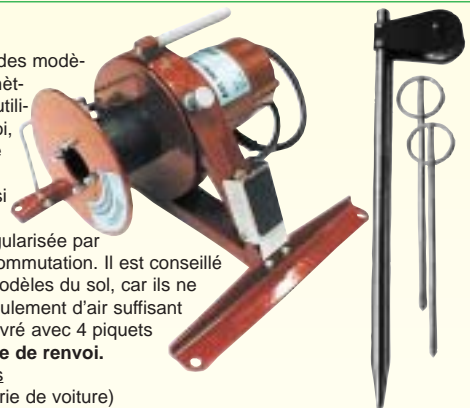
Vitesse de treuillage 6 à 13 m/s

(Selon la durée des impulsions de commutation)

Inversion de marche commutable

Réf : 002 807

Poulie de renvoi pour treuil. Réf : 002 807/1



TREUIL A MANIVELLE

Capacité d'enroulement de 300 m de fil treuillage de \varnothing 0,9 mm ou 100 m de fil de \varnothing 2 mm.

Réf : 002 281



FIL NYLON POUR SANDOW ET TREUIL



Fil nylon \varnothing 0,5 mm 10 kg longueur 200 m

Réf : 002 243/2

Fil nylon \varnothing 0,7 mm 19 kg longueur 200 m

Réf : 002 244/2

Fil nylon \varnothing 0,7 mm 19 kg longueur 300 m

Réf : 002 244/3

Fil nylon \varnothing 0,9 mm 30 kg longueur 200 m

Réf : 002 245/2

Fil nylon \varnothing 0,9 mm 30 kg longueur 300 m

Réf : 002 245/3

Fil pour treuil \varnothing 1,4 mm longueur 400 m

Réf : 002 248/4

POULIE DE RENVOI

Pour treuillage.

Grâce à cette poulie, la vitesse de treuillage est doublée. Livrée avec un piquet.

Réf : 002 1362



MECHE THERMIQUE

Longueur 1 m.

Pochette de 1 pièce.

Réf : 002 657



MINUTERIE MECANIQUE

Une graduation permet de déterminer le temps de largage.

Dimensions : 45 x 32 x 22 mm

Poids : 23 g. 1 pièce

Réf : 002 153

COMPAS DE GOUVERNES

Ce système vous permet de contrôler avec précision les débattements des gouvernes d'ailerons, de profondeur ou bien de direction.

Réf : 003 171 2405



INCIDENCEMETRE ROBART

Il permet de vérifier l'angle de calage, la position verticale de l'empennage, le dièdre. Il contient une règle en alu, une bulle à niveau, deux pinces, un cadran à aiguille.

Réf : 060 012 404



INCIDENCEMETRE LASER de GreatPlanes.

Il permet de vérifier l'angle de calage, la position verticale de l'empennage, le dièdre. L'ensemble contient une règle en alu, deux pinces, un cadran gradué et un LASER.

Le LASER projette un point rouge sur le cadran. Ainsi l'on peut faire une lecture instantanée très précise.

Réf : 003 171 4020



INCIDENCEMETRE

Permet de vérifier :

- angle de calage
- position verticale de l'empennage vertical
- dièdre
- angle piqueur moteur
- anticouple moteur.

Il contient un niveau, tubes en aluminium, CTP estampé, bois dur percé et fraisé, visserie.

Réf : 002 1030

