

Sets de propulsion

GROUPNER



Multispeed 140

Tension de 3 à 4 V, moteur réducté de 1/2, hélice tripale ø 30 mm.

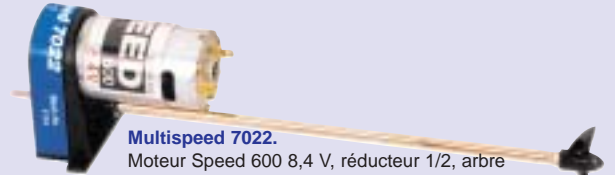
Réf : 002 1147



Multispeed 380.

Moteur Speed 400, réducteur 1/2, arbre et tube d'étambot, hélice bipale ø 32,5 mm. Alimentation de 6 à 9,6 V.

Réf : 002 1139



Multispeed 7022.

Moteur Speed 600 8,4 V, réducteur 1/2, arbre et tube d'étambot, hélice bipale ø 35 mm. Alimentation de 6 à 8,4 V.

Réf : 002 1114



Multispeed 600.

Moteur Speed 600 8,4 V, cardan, palier graisseur, arbre et tube d'étambot, hélice bipale ø 32 mm. Alimentation de 6 à 8,4 V.

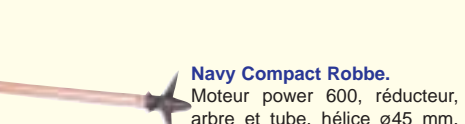
Réf : 002 1980



Multispeed Hydro.

Moteur Speed 600 7,2 V, arbre et tube d'étambot, hélice ø 33 mm, carter et manchon d'accouplement, palier graisseur, gouvernail, dérive de compensation. Tension d'alimentation de 7,2 à 8,4 V

Réf : 002 1981



Navy Compact Robbe.

Moteur power 600, réducteur, arbre et tube, hélice ø45 mm. Longueur totale 300 mm, longueur de l'arbre 185 mm. Alimentation de 6 à 9,6V.

Réf : 001 4105



Hydrospeed 500 Race.

Moteur Speed 500 Race 7,2 V, réducteur 1/2,5, arbre et tube d'étambot, hélice, cardan, gouvernail de type Hydro, palier graisseur. Tension d'alimentation de 6 à 9,6 V.

Réf : 002 1160



Hydrospeed 7022.

Moteur Speed 600 8,4 V, réducteur 1/2, arbre et tube d'étambot, hélice, gouvernail de type Hydro, cardan, palier graisseur. Tension d'alimentation de 7,2 à 12 V.

Réf : 002 1143



Hydrospeed 600.

2 moteurs Speed 600 7,2 V, 1 réducteur 1/2, arbre et tube d'étambot, hélice ø 50 mm, gouvernail, cardan. Tension d'alimentation de 6 à 9,6 V.

Réf : 002 1142



Propulsion d'étrave

L'ensemble est composé d'un moteur électrique Speed 400 monté verticalement dans un carter en plastique prolongé par deux conduits. Cet ensemble est aussi utilisé sur le bateau Moonraker. Les deux conduits d'aspiration et de refoulement ont un ø de 14 mm et une longueur d'environ 60 mm. La longueur totale des conduits raccordés est d'environ 165 mm et la hauteur totale avec le moteur est d'environ 65 mm.

Réf : 002 1785



Propulsion auxiliaire avec hélice repliable.

L'ensemble est composé d'un moteur électrique Speed 400, d'un réducteur, d'un tube d'étambot, d'un arbre, d'une hélice à pales repliables, d'un condensateur antiparasite, d'un AMP male G2. Cet ensemble est utilisé sur des voiliers de type Rubin (longueur 1m).

Réf : 002 1175



GTX-480

Ce moteur de hors-bord convient pour des bateaux de course de petite et moyenne taille. La transmission entre le moteur et l'hélice se fait par un arbre flexible. Le moteur incorporé est un Speed 480 Race.

Longueur : 105 mm
Largeur : 38 mm
Hauteur : 130 mm
Poids environ : 190 g
Tension : 6 à 7,2 V

Réf : 002 2338



GTX-600

Ce moteur de hors-bord convient pour des bateaux de sport et de course jusqu'à une longueur de 80 cm. La transmission entre le moteur et l'hélice se fait par l'intermédiaire de pignons coniques en acier. Les arbres sont montés sur des paliers lisses en bronze. Le moteur incorporé est un Speed 600 RACE 7,2 V.

Longueur : 78 mm
Largeur : 48 mm
Hauteur : 155 mm
Poids environ : 340 g
Tension : 7,2 V

Réf : 002 2339