

Moteurs électriques réductés



Moteur 150 réducté

Moteur & réducteur pour modèle ultra-léger.

Poids environ 30 g.

3,50:1 Réf : 005 33 2505
 4,14:1 Réf : 005 33 2506
 5,86:1 Réf : 005 33 2507
 7,00:1 Réf : 005 33 2508
 8,60:1 Réf : 005 33 2509
 9,66:1 Réf : 005 33 2510
 10,7:1 Réf : 005 33 2511
 11,8:1 Réf : 005 33 2512

Ø 3,2 mm



Speed 280 FG3 6,0V Réf : 002 1700
 Speed 300 FG3 7,2V Réf : 002 7324

Moteur & réducteur 3:1. Compact pour modèles "Park-Flyers" et "Slow-Flyers". Tension de 6 à 9,6V. Ø arbre 3,2 mm. Poids environ 60 g pour le Speed 280 et environ 66 g pour le Speed 300.

Ø 4 mm



Speed 400FG 1,85 6V

Moteur et réducteur. Pour modèles "Park-Flyers" & "Slow-Flyers". Ø arbre 4 mm. Poids environ 100 g. Tension de 8,4 à 10,8V
 1,85:1 Réf : 002 1705/18
 2,33:1 Réf : 002 1705/23

Ø 3,2 mm



Speed Gear 400 4:1

Ensemble moteur et réducteur 4:1 pour modèles pouvant aller jusque 1000 g. Ø arbre 3,2 mm. Poids environ 95 g.
 moteur 6V Réf : 002 1718
 moteur 7,2V Réf : 002 1719



Permax 400L réducté

Moteur et réducteur 2,3:1 pour modèles pouvant aller jusque 800 g. Livré avec une hélice. Tension d'alimentation de 7,2 à 8,4V
 Réf : 005 33 2691

Ø 3,2 mm

Ø 3,2 mm



Speed Gear 500 & 600 2,8:1

Ensemble moteur et réducteur 2,8:1 monté sur roulements à billes. Ø arbre 3,2 mm. Poids environ 210 & 260 g.

Speed 500 Race 7,2...9,6V Réf : 002 1716
 Speed 600 7,2...12V Réf : 002 1717

Ø 4 mm



Speed Gear 700 2,8:1

Ensemble moteur et réducteur 2,7:1 monté sur roulements à billes. Conçu pour des planeurs de 2 à 3 m. Ø arbre 5 mm. Poids environ 440 & 472 g.

Speed 700 9,6...14,4V Réf : 002 1735
 Speed 700BB Turbo Néodym 9,6...14,4V Réf : 002 1721

Ø 4 mm



Speed Gear 600 FG 2,5 & FG 3

Ensemble moteur et réducteur. Ø arbre 4 mm. Poids environ 218 g.

Speed 600 FG3 7,2V Réf : 002 1795/30
 Speed 600 FG2,5 9,6V Réf : 002 1798/25
 Speed 600 FG3 9,6V Réf : 002 1798/30



DECAPERM 2,75:1

Ensemble moteur et réducteur 2,75:1 monté sur socle, 5 pôles. Particulièrement conçu pour de gros bateaux ayant besoin de puissance et non de vitesse.

Poids environ 320 g.

En 6V 7A Réf : 002 1748
 En 12V 3,5A Réf : 002 1733



Réducteur 2,3:1

Pour Speed 280. Hélice recommandée (005732691). Tension de 7,2 à 8,4V.
 Réf : 005 33 2697

Ø 3,0 mm



Réducteurs type 280

5,0:1 Réf : 021 5205
 4,5:1 Réf : 021 5206
 4,1:1 Réf : 021 5207

Ø 3,0 mm



Réducteurs type 400

4,10:1 Réf : 021 5216
 3,50:1 Réf : 021 5217
 3,10:1 Réf : 021 5218
 2,33:1 Réf : 021 5219

Ø 4 mm



Réducteur 1,85:1

Pour Speed 400 Réf : 002 1703/08

Réducteur 2,33:1
 Pour Speed 400 Réf : 002 1703/03



Réducteur 1,7:1

Pour Speed 380 & Speed 400
 Poids environ 25 g.
 Réf : 042 90710



Ensemble 2 réducteurs 2,3:1

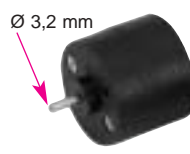
Pour Speed 400.
 Livré avec 2 hélices.
 Réf : 005 33 2693



Micro-moteur & hélice.

Alimentation en 7,2V. Pour modèle de 150g. Poids 30 g Ø 54mm. Réf : 005 33 2520

Ø 3,2 mm



Réducteur 2,8:1

Pour Speed 500 et Speed 600.
 Poids environ 45 g. Ø axe 3,2 mm
 Réf : 002 1717/1

Ø 5 mm



Réducteur 2,7:1

Pour moteur Speed 700.
 Poids environ 105 g. Ø axe 5 mm
 Réf : 002 1721/1

Moteurs électriques Ultra



Ø 5 mm

Moteur Référence :	Ultra 930/6 002 6341	Ultra 930/7 002 6342	Ultra 930/8 002 6343	Ultra 1300/6 002 6348	Ultra 1300/8 002 6349	Ultra 1300/9 002 6350	Ultra 1300/12 002 6351
Tension nominale	8 V	10 V	12 V	10 V	12 V	16 V	18 V
Plage de tensions	6...12 V	6...12 V	7...14 V	8...14 V	8...16 V	8...18 V	10...20 V
Rotation à vide	15800min ⁻¹	16330min ⁻¹	17000min ⁻¹	14600 min ⁻¹	13500 min ⁻¹	16100 min ⁻¹	13400 min ⁻¹
Couple maxi	9,2 Ncm	11,7 Ncm	11,3 Ncm	24 Ncm	23 Ncm	26 Ncm	25 Ncm
Conso maxi	20 A	20 A	17 A	36 A	27 A	27 A	19 A
Rendement max	78 %	82 %	83 %	82 %	79 %	81 %	81 %
Longueur	71 mm	71 mm	71 mm	72 mm	72 mm	72 mm	72 mm
Diamètre	37 mm	37 mm	37 mm	43 mm	43 mm	43 mm	43 mm
Longueur arbre	20 mm	20 mm	20 mm	19 mm	19 mm	19 mm	19 mm
Diamètre arbre	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm	5 mm
Poids	290 g	290 g	290 g	340 g	340 g	340 g	340 g

Les moteurs Ultra sont des moteurs électriques de grande puissance et de haute qualité. Des aimants au samarium-cobalt pur confèrent à ces moteurs la meilleure puissance dans les plages d'applications les plus étendues. La haute puissance de ces moteurs est particulièrement indiquée pour la transmission en prise directe. Les moteurs avec aimants au néodyme démontrent leur supériorité lorsqu'une très forte puissance est demandée durant un court temps d'autonomie.