

Les radiocommandes

MULTIPLEX®

PICO Line

PICO-line, un émetteur avec une ligne élégante, ergonomique qui est véritablement moulé dans la main. Une utilisation simple, sans longue réflexion. La PICO-line offre aux débutants un programme qui permet d'utiliser des modèles simples. Si les modèles évoluent, des mixages peuvent rapidement être mis en place.

Les emplacements pour les boutons et interrupteurs sont prévus. Possibilité de fixer le boîtier de la radiocommande par une sangle. Prise multifonctions qui permet de charger le pack d'accus émission et de brancher le câble écolage.

pour plus de sécurité, vous pouvez équiper votre émetteur du module Channel-Check (option)

Possibilités d'étendre jusqu'à 7 voies. Affichage à cristaux liquide de la tension. Inversion du sens de rotation des servos des voies 1 à 5. Mixage différentiel ailerons d'origine. Mixage empennage en V (nécessite un bouton de réglage). Mixage possible par module (options). Souris de réglage pour les fonctions de mixage en option. Cet émetteur peut-être utilisé comme émetteur élève uniquement. **Mémoire pour 1 modèle.**



L'affichage indique si le mixage est en fonction



L'affichage indique si le niveau du pack d'accus émission



Émetteur représenté avec toutes les options

Sous réserve de modification du constructeur



Mémoire 1 modèles

A

PICO-line set Vario



B

PICO-line set International

A réf 005 1 5508

Contenu du set Vario 41MHz :

- 1 émetteur 4 voies avec accu émission 7,2V 600mA
- 1 récepteur Pico 5/6 (prise UNI) (sans quartz Tx/Rx)

B réf 005 1 5543

Contenu du set International :

- 1 émetteur 4 voies avec accu émission 7,2V 600mA
- 1 récepteur Pico 5/6 (prise UNI)
- 1 paire de quartz en 41 MHz
- 1 accu réception 4,8V 600mA prise Multiplex
- 1 cordon interrupteur avec prise de charge
- 1 chargeur Tx/Rx
- 3 servos standards (prise UNI)

Cockpit, un émetteur 4 voies extensible à 7 voies. Cette radiocommande est un émetteur très complet tout aussi bien adapté pour les avions, planeurs, hélicoptères, voitures ou bateaux. Sa programmation et les réglages restent simples grâce à son affichage de 11 caractères sur 2 lignes.- indication du temps d'utilisation. Bouton de réglage système 3D. Avec le bouton de réglage 3D, la COCKPIT_{MM} offre une alternative aux touches, plus simple, plus rapide et compréhensible.

Affichage en toutes lettres et en chiffres. Réglage du neutre et de la course sur toutes les voies - Dual Rate pour 3 voies - trimdigital avec mémorisation des valeurs - **mémoire pour 9 modèles**

9 mixages prédéfinis pour les avions et planeurs - mixage Combi-Switch (couplage ailerons/direction) - mixage empennage en V - mixage Delta ou ailes volantes - différentiel aux ailerons - mixage flaperons - compensation profondeur/gaz - compensation profondeur/flap - - inversion du sens de rotation des servos - chronomètre avec alarme - chronomètre déclencher depuis le manche de gaz - mixage en "Y" électronique permettant de régler indépendamment le neutre et le sens de rotation des 2 servos

Programme hélicoptère avec tête de rotor avec mixage mécanique, avec commande à 120° - mixage pas/gaz - présélection gaz - compensation statique du rotor arrière - Offset rotor arrière - trim du pas - interrupteur autorotation.

COCKPIT_{MM}

V 2.0



Émetteur représenté avec toutes les options



Mémoire 9 modèles

A

Cockpit set Vario



B

Cockpit set International

A réf 005 2 5115

Contenu du set Vario :

- 1 émetteur Cockpit_{MM} 4 voies avec accu émission 1500 mA
- 1 récepteur Pico 5/6 (prise UNI) (sans quartz Tx/Rx)

B réf 005 2 5118

Contenu du set International :

- 1 émetteur Cockpit_{MM} 7 voies (2 linéaires + 1 interrupteur)
- 1 inter 2 positions CombiSwitch
- 1 inter 2 positions Chrono - 1 inter 2 positions Dual Rate
- 1 récepteur Micro 7 IPD (prise UNI)
- 1 jeu d'accus émission & réception 1500mA (prise MPX)
- 3 servos standards (prise UNI)
- 1 inter (prise UNI) avec prise de charge (prise MPX)
- 1 jeu de quartz Tx et Rx en 41 MHz
- 1 chargeur Tx/Rx