

Bateaux anciens en bois



SAN JUAN NEPOMUCENO. Navire de 2700 T lancé à la mer en 1765, armé de 74 canons, le San Juan Nepomuceno est pour les espagnols un bel exemple de l'héroïsme de leur pays et de la gaillardise de leurs marins. Commandé par le brigadier Don Cosme Damian Churruca, il prit part à la bataille de Trafalgar en 1805 où il connut la gloire et la mort. L'Amiral Nelson, blessé, continua à diriger la bataille, tandis que le brigadier Churruca, une jambe arrachée par un obus, continuait de crier le commandement "feu". Version avec voiles cousues. Longueur 960 mm, hauteur 750, échelle 1/90.
Référence : 024 22720

INDEPENDENCE. La goélette Independence fut construite en 1775 aux Etats-Unis. Elle participa à la guerre de l'Indépendance contre les anglais. Nous espérons que vous serez aussi captivés par l'élégance et par l'histoire de cette merveilleuse maquette que nous l'avons été. Version avec voiles cousues. Longueur 754 mm, hauteur 605, échelle 1/35.
Référence : 024 22414



SAN FRANCISCO. Les galions apparurent vers la moitié du XVIe siècle dans l'Armada Invincible. Pendant presque 150 ans, ils furent les navires de guerre par excellence. Les trois ponts, la richesse de l'équipement et l'allure imposante et robuste, typique des galions, font du San Francisco un bateau vraiment superbe. Version avec voiles cousues. Longueur 520 mm, hauteur 615, échelle 1/90.
Référence : 024 22408

