

Bateaux anciens en bois



LLAUD. Les llauds furent, du 18ème siècle à nos jours (1950), les embarcations typiques des îles Baléares. La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan. Longueur 325 mm, hauteur 315 mm, échelle 1/25.
Référence : 024 19002



COURAGEUX. Le Courageux est un canot à misaine ou, si l'on veut, canot à tout faire, en usage jusqu'en 1965 sur tout le littoral Breton. Excellent outil de travail par la simplicité de son gréement, il permettait à son équipage de se consacrer entièrement à la pêche. La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan. Longueur 260 mm, hauteur 285 mm, échelle 1/20.
Référence : 024 19006



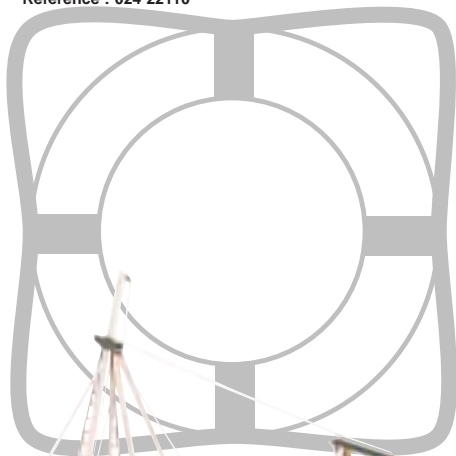
BOUNTHY'S. En avril 1789 la Bounthy partit de tahiti et, alors qu'elle passait le détroit d'Endeavour, une partie de son équipage se mutina. Le commandant Bligh et 18 loyaux marins embarquèrent dans un des trois bateaux auxiliaires. Ce petit cutter, mû par une grande voile, deux focs et avec l'aide de quatre rameurs, pût parcourir 3600 miles jusqu'à Timor. La maquette est gratifiante et décorative. Facile à construire, pas d'expérience requise. La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan. Longueur 415 mm, hauteur 363mm, échelle 1/25.
Référence : 024 19004

Swift. Le Swift était au début du XIXème siècle un Pilot Boat de l'état américain de Virginie. Grâce à leurs qualités techniques, les principales puissances maritimes de l'époque agrandirent ces bateaux pour donner naissance aux fameux Baltimore Clippers. Construisez le Swift et vous partagerez avec plus de 180 000 amis le plaisir de vous initier au modélisme naval.

La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan.

Longueur 540 mm, hauteur 460 mm, échelle 1/50.

Référence : 024 22110



Mare Nostrum. Le Mare Nostrum est un bateau de pêche typique de la Méditerranée et plus particulièrement de la Costa Brava. Son montage simple et sa beauté font de ce bateau un modèle idéal pour tout débutant ou nostalgique. La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan.

Longueur 410mm, hauteur 270mm, échelle 1/35.

Référence : 024 20100



BON RETOUR. Coquiller de la rade de Brest, construit en 1952 au chantier Tertu du Fret, le Bon Retour pratiqua la pêche à la coquille Saint Jacques jusqu'en 1980. En 1982, il passera à la plaisance sous le commandement de Guy Le Cornec, son propriétaire actuel qui entreprit sa restauration. Aujourd'hui le bateau est géré par l'association TUD AR MOR, association ayant pour objet la sauvegarde de la culture maritime. La boîte contient tout les bois pré-découpés, l'accastillage, la notice de montage illustrée et le plan.

Longueur 395mm, hauteur 371mm, échelle 1/25.

Référence : 024 19007

ARTESANIA LATINA

