

Bateaux anciens en bois

1 L'ETOILE. Grâce à la longueur de leur quille et au bon équilibrage de leurs formes, les goélettes sont des navires stables et confortables même par mer agitée. Grâce aux petites dimensions du gouvernail, les manoeuvres sont lentes mais sûres à condition que les voiles soient utilisées correctement. Elles étaient équipées d'un moteur peu puissant de 125CV, qui leur permettait de rentrer au port par temps calme. La goélette Etoile fut comme son navire jumeau la Belle Poule construite en France à Fécamp en 1932. Elle est comparable aux fameuses goélettes de Paimpol, utilisées pour la pêche à la morue sur les côtes d'Islande jusqu'en 1938. La boîte contient tout le bois découpé, l'accastillage, le plan et la notice de montage. Construction par couples et par listeaux. Longueur 760 mm, largeur 150 mm, hauteur 650 mm, échelle 1/50. Marque Billing Boats.

Référence : 003 052 572

billing  boats



2 MARIE-JEANNE. La pêche au thon nécessite des bateaux solides, tenant bien la mer et assez rapides. Après quelques essais, le type du bateau actuel fut déterminé. On avait constaté en effet que les embarcations essayées étaient ou trop lourdes ou trop faibles, comme les chaloupes d'une vingtaine de tonneaux. La Marie-Jeanne est un Dundee de 50 à 60 tonneaux; sa voilure est importante, l'équipage est composé d'une douzaine d'hommes. Le modèle réduit a été réalisé selon les plans originaux. La boîte contient toutes les pièces en bois découpées au laser, l'accastillage, le plan et la notice de montage. Longueur 570 mm, largeur 130 mm, hauteur 500 mm, échelle 1/50. Marque Billing Boats.

Référence : 003 052 580

3 POURQUOI PAS. Ce célèbre navire du commandant Charcot fut mis en chantier à Saint Malo en septembre 1907 et lancé en mai 1908. C'était un trois mâts barque en bois très robuste, connu pour résister à la pression des glaces. Déplaçant 800 tonnes, sa longueur était de 40m et sa largeur de 9m, son tirant d'eau de 4,30m. Sa machine à vapeur lui donnait une vitesse de 7 noeuds, avec les voiles, il pouvait atteindre 10 noeuds. Le Pourquoi Pas fit naufrage le 16 septembre 1936 au large de Reykjavik. Sur 44 hommes d'équipage, il y eut un seul survivant.

La boîte contient tout le bois pré-découpé, l'accastillage, la notice de montage et le plan. La construction se réalise par couples et par lisses. Longueur 580 mm, largeur 120 mm, hauteur 450mm, échelle 1/75. Marque Billing Boats.

Référence : 003 052 590

4 TROTAMARES. Ce yacht fut construit en Espagne en 1958 à partir d'un bateau de pêche restauré et il navigue encore aujourd'hui dans les eaux de la Méditerranée près de Monté-Carlo. Il est capable de se déplacer à voile et à vapeur.

Le kit contient toutes les pièces en bois découpées au laser, les mâts en noyer, l'accastillage en bois et en métal, les plans très détaillés et la notice de montage. La coque est montée en double bordé. Longueur 800 mm, échelle 1/43. Marque Mantua.

Référence : 003 068 753.