

# MULTIPLEX

**DG-600** entoilé, aérofreins montés 005 21 4302

	3600 mm
	1450 mm
	2900 g
	RG Straak
	48 g/dm <sup>2</sup>
	3 axes
	6 voies








Le DG-600 Evolution est le dernier-né de la série des 600 fabriquée par la société DG Flugzeugbau GmbH. Ce planeur de course unique de 18 m d'envergure se distingue par ses performances et son élégance. Comme l'original, le modèle surprend par la pureté de ses lignes, ses performances étonnantes et des qualités de vol tout à fait exceptionnelles. Il peut être utilisé aussi bien à la pente qu'en plaine, dans les thermiques (en treuillage ou en remorquage). Comme l'original, le DG 600 Evolution est équipé d'ailerons et de volets de courbure. Le profil peut être ainsi modifié à tout instant pour exploiter au mieux les thermiques ou pour les prises de vitesse.

- ♦ Fuselage en résine époxy teinté en blanc.
- ♦ Ailes légères en expansé coffrées à L'Abachi. Bord d'attaque Intro collé et poncé au profil. Ailerons et volets de courbure fraisés, logements servos préparés.
- ♦ Stabilisateur coffré Abachi terminé, poncé et gouverne de direction en balsa.
- ♦ Verrière fumée et support de verrière, tringleries mises en place.
- ♦ Planche de décoration et notice de montage.

**Equipement radio suggéré :**

- 4 servos Super FL BB
- 2 servos de type Royal BB
- 1 récepteur 8 voies
- 1 pack d'accus réception 4,8V 1700 mA

**ASW 27 B** non entoilé 005 21 4117

	2600 mm
	1170 mm
	1850 g
	RG modifié
	49 g/dm <sup>2</sup>
	3 axes
	5 voies




L'ASW 27 B est un planeur de course de 15 m d'envergure de la dernière génération construit par la société Alexander Schleicher et conçu par G.Waibel (ASW®). On reconnaît tout de suite la version "B", grâce aux winglets. Comme l'original, le modèle ASW 27 B Contest-Line de Multiplex se caractérise par ses performances étonnantes et des qualités de vol parfaites. Ce modèle très maniable, capable de passer toute la voltige, peut être utilisé aussi bien à la pente, qu'en plaine au treuil ou en remorquage.


- ♦ Fuselage en résine époxy teinté en blanc avec système MultiLook pausé.
- ♦ Ailes légères en expansé coffrées à L'Abachi. Bord d'attaque Intro collé et poncé au profil. Ailerons et volets de courbure fraisés, logements servos préparés, clé en acier de ø 8 mm terminée, Winglets.
- ♦ Stabilisateur et gouverne de direction en balsa.
- ♦ Verrière fumée et support de verrière, tringleries mises en place.
- ♦ Planche de décoration et notice de montage.

**Equipement radio suggéré :**

- 4 servos Super FL BB
- 2 servos de type Royal BB
- 1 récepteur 8 voies
- 1 pack d'accus réception 4,8V 1700 mA



 Moto planeur électrique

 Planeur pour vol de pente & plaine