

Alpina 4001 entoilé, aérofreins montés 005 21 4305

Multiplex a encore une fois remplacé ce qui était bon par ce qui est encore meilleur. A ce jour, l'Alpina reste le planeur le plus vendu. Ce n'est pas sans raison. Chaque Alpina a été en son temps un précurseur. Si nous amenons aujourd'hui sur le marché un nouvel Alpina de quatrième génération, c'est parce que nous voulons placer la barre encore un peu plus haut.

Caractéristiques de vol : Ce modèle a un vol très sain et confortable. La plage de vitesse est énorme. Pour cette classe là, la restitution est inhabituelle. Au niveau taux de chute et de montée, les très bonnes caractéristiques de l'Alpina Magic ont nettement été dépassées. Pour des atterrissages tout en douceur, le système Butterfly, cher à la classe F3B, est de mise.

Caractéristiques techniques particulières de la série Master Edition: De nouvelles charnières terminées, cela resout le problème toujours délicat de la fixation de la gouverne, de manière parfaite et durable. Renforts carbone des ailes. L'aile est plus résistante en flexion et en torsion, ce qui améliore la précision au pilotage et permet lors du treuillage de "tirer" avec une force plus grande, donc de monter plus haut. Avec une bonne résistance en torsion de l'aile, on peut se permettre des vitesses de vol beaucoup plus importantes.

- ♦ Fuselage en résine époxy teinté en blanc.
- ♦ Ailes légères en expansé coffré à L'Abachi.
- Bord d'attaque Intro collé et poncé.
- Gaines posées avec les fils
- ♦ Clé d'aile terminée et généreusement dimensionnée
- ♦ Fixation d'aile rapide avec le système Multilock monté



- 4001 mm
- 1690 mm
- 4500-4900 g
- RG Staak mod.
- 56 g/dm²
- 3 axes
- 5 voies

- Equipement radio suggéré :**
- 1 radio programmable 7 voies avec mixage "Butterfly"
 - 6 servos Micro 3 BB (dans les ailes)
 - 3 servos Royal BB (profondeur/direction/crochet)
 - 1 pack accus 4,8-6V 1700 ou 2400 mA



ASH 26 entoilé, aérofreins montés 005 21 4304

ASH = Alexander Schleider Martin Heide (constructeur).
Le fin du fin!

L'ASH 26 malgré l'aspect remarquable, reste une machine très maniable aux performances remarquables. Ce modèle a un vol très sain, et confortable. La plage de vitesse est énorme et la restitution est formidable. Série Master Edition

- ♦ Fuselage léger et résistant en résine époxy teinté en blanc et renforcé en carbone.
- ♦ Ailes légères terminées poncées, coffrées à l'Abachi, avec véritable bord d'attaque et saumons intégrés au noyau.
- ♦ Verrouillage des ailes par le système MultiLock.
- ♦ Double longeron intégral contrecollé.
- ♦ Clé d'aile en acier traité généreusement dimensionnée
- ♦ Support de verrière en résine avec Cockpit et baquet.

- 4050 mm
- 1785 mm
- 4900-5800 g
- RG Straak mod
- 60 g/dm²
- 3 axes
- 7 voies



Train rentrant en option : réf 005 723477



- Equipement radio suggéré :**
- 1 radio programmable 7 voies avec mixage "Butterfly"
 - 6 servos Micro 3 BB (dans les ailes)
 - 3 servos Royal BB (profondeur/direction/crochet)
 - 1 pack accus 4,8V 1700 ou 2400 mA
 - 1 contrôleur de tension

- Moto planeur électrique
- Planeur pour vol de pente & plaine