

MULTIPLEX

Euromaster

avec volets

005 21 4186



- 3700 mm
- 1670 mm
- 3300 g
- HQ 2,5-9W mod
- 38 g/dm²
- 3 axes
- 5/6 voies

On peut remplacer la performance que par encore plus de performances, alors pourquoi pas l'EuroMaster ! Cette machine de compétition de la nouvelle génération a une envergure de 3,70 m, son allongement est nettement supérieur à la moyenne de classe F3B+J. Les zones de turbulences sont plus facilement passées, et les "pompes" plus facilement enroulées. Que ce soit à la main ou au treuil, ce modèle est né pour vaincre. Son fuselage fi et élégant laisse suffisamment de place pour le montage de la radio et de surface portante pour le décollages comme sur des rails et des spirales propres et reposantes. La façon de travailler le carbone associée aux nouveaux procédés de fabrication permettent la réalisation d'ailes extrêmement rigides et robustes, capables de garantir les performances du modèle. Vous n'avez pas à craindre la concurrence des ailes en GFK plein. Deux arguments plaident en faveur d'un telle construction Sandwich. D'une part la réparation est plus facile en cas de nécessité, d'autre part les coûts de revient d'une telle fabrication, plus faibles, son aspect non négligeable de cette technologie.

- ◊ fuselage GFK multicouches/carbone.
- ◊ gouverne de direction en GFK avec dégagement
- ◊ douille filetée de fixation d'aile déjà montée dans l'aile
- ◊ gaines de commande montées
- ◊ ailes en trois parties avec saumons aérodynamiques fonctionnels et efficaces renforcées carbone
- ◊ les renforts carbone forme avec le longeron plein et massif, caisson D-Box très résistant à la torsion et à la flexion.
- ◊ les ailes sont équipées d'un bord d'attaque Intro et sont poncées au profil (bord de fuite très fin)
- ◊ les gouvernes sont encastrées sous le coffrage, les fourreaux de clé d'aile sont montés avec une clé carbone de Ø 10 mm
- ◊ notice de montage très détaillée avec de nombreuses astuces et photos

Équipement radio suggéré :

- 1 radio programmable 6 voies et son récepteur
- 4 servos Super FL BB (dans les ailes)
- 2 servos Micro 3BB (profondeur/direction)
- 1 accu 4,8-6V 1500 mA Ni-Mh

Flamingo 2001

non entoilé sans aérofreins 005 21 4171

Avec le Flamingo 2001 vous êtes sur du succès. Le modèle est rapidement monté. Ce modèle peut être treuillé, remorqué ou lancé à la pente. Vous serez parfaitement équipé pour toutes les conditions.

- ◊ fuselage en résine époxy teinté en blanc.
- ◊ Ailes légères en expansé coffré à L'Abachi. Bord d'attaque Intro collé et poncé.
- ◊ Gouverne de profondeur profilée.
- ◊ clé d'aile Ø 10 mm en acier traité.
- ◊ Support de verrière et verrière.

Équipement radio suggéré :

- 1 radio programmable 5 voies et son récepteur - 4 servos Micro 3 BB (dans les ailes) - 3 servos Royal BB (profondeur/direction/crochet)
- 1 accu 4,8-6V 1700 mA

FLAMINGO 2001



- 2850 mm
- 1345 mm
- 2300-2600 g
- HQ Straak 3,2/11 mod
- 42 g/dm²
- 3 axes
- 5 voies

Kranich

non entoilé sans aérofreins 005 21 4172

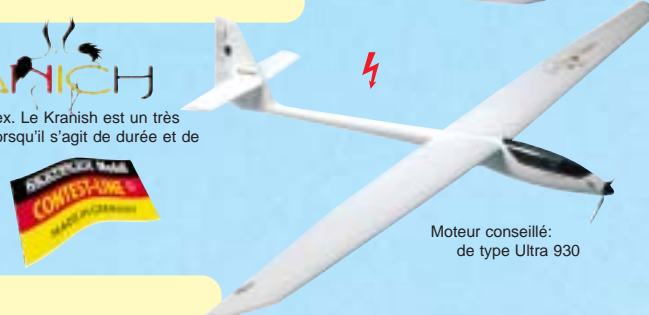
Le Kranish est un planeur de tout temps avec une large plage d'utilisation comme tous les planeurs Multiplex. Le Kranish est un très bon modèle pour les pilotes occasionnels, mais également un excellent planeur électrique de compétition lorsqu'il s'agit de durée et de précision.

- ◊ fuselage en résine époxy teinté en blanc.
- ◊ Ailes légères en expansé coffré à L'Abachi. Bord d'attaque Intro collé et poncé.
- ◊ Gouverne de profondeur profilée.
- ◊ clé d'aile Ø 10 mm en acier traité.
- ◊ Support de verrière et verrière.

Équipement radio suggéré :

- 1 radio programmable 5 voies et son récepteur - 4 servos Micro 3 BB (dans les ailes)
- 3 servos Royal BB (profondeur/direction) - 1 variateur de type Jeti JES 60 - 1 pack d'accus de 12 à 16V en 1700 ou 2400mA

KRANICH



Moteur conseillé:
de type Ultra 930

Milan

non entoilé 005 21 4096

Le Milan est certes une "bête de course" pour la compétition F3J, mais également pour voler au quotidien. Les nouvelles technologies et procédés permettent d'entrer à moindre frais dans ce monde fascinant de la compétition. A poids et performances identiques, par rapport à des modèles en GFK. Le type de construction est très robuste et si toutefois cela est nécessaire, la réparation peut-être effectuée sans la moindre difficulté. Les ailes ont une géométrie optimisée et des saumons aérodynamiques efficaces. Cet excellent profil a été modifié pour obtenir des caractéristiques plus "confortables" tout en restant très performant.

- ◊ Fuselage multicouches avec nez démontable et fuseau intérieur en résine époxy.

- Renforcé au carbone et au bois contrecollé.
- ◊ Empennage en V terminé avec fixation rapide et sure.
- ◊ Ailes en polystyrène coffré d'abachi renforcé au carbone.
- ◊ Gouvernes entièrement encastrées sous le coffrage.
- ◊ Fourreau terminé et la clé d'aile hybride Ø 12 mm est réalisée en carbone/acier inox

Équipement radio suggéré pour le Milan:

- 1 récepteur 7 voies
- 4 servos Super FL BB
- 2 servos Micro 3BB
- 1 pack d'accus réception 4,8V 1600 mA Ni-Mh

- 3400 mm
- 1405 mm
- 2450 g
- MH 32 modifié
- 33 g/dm²
- 3 axes
- 5 voies

Mini-Milan

non entoilé 005 21 4075

Il s'agit du petit frère du Milan. Le Mini Milan est à l'aise sur les plus petites pentes, même par petit temps. Si le vent se lève, pas de souci à se faire, il "pénètre" très bien, il ne craint pas la voltige et en plaine un simple sandow suffit pour monter. De bonnes aptitudes pour spiraler et un taux de chute moindre permettent de longs vols. Pour atterrir, on relève les ailerons, et si les volets de courbure sont montés, on peut mettre en position Butterfly. La boîte contient le fuselage ren résine teinté blanc, les ailes en expansé coffré Abachi poncée avec bord de fuite terminé et logements de servos fraisés, tringleries de commande, cache servos, guignols, planche de déco et notice de montage.

Équipement radio suggéré pour le Mini-Milan:

- 1 récepteur de type Pico 5/6 ou Jeti Rex 5
- 4 servos de type MS-X2 ou C2041
- 1 pack d'accus réception 4,8V 350mA

- 1660 mm
- 910 mm
- 590 g
- SD 7037
- 27dm²
- 3 axes
- 5 voies

- Moto planeur électrique
- Planeur pour vol de pente & plaine

