

NEXUS 30 S Réf : 042 21702/T

KYOSHO

Mécanique représentée avec l'équipement radio non inclus

Le Nexus est le dernier né d'une longue lignée d'excellents hélicoptères développés par Kyosho. La base de la mécanique est celle éprouvée du très populaire Concept 30 SRT, avec lequel le Nexus partage environ la moitié des pièces. Les modifications ont porté essentiellement sur la ligne d'embrayage et la géométrie générale du châssis, dans le but de permettre une maintenance et une mise en oeuvre plus aisées. Le réservoir de 240cc est placé en position inférieure, afin d'optimiser la répartition des masses. La tête de rotor évolue vers une configuration différente, où l'axe de la barre de Bell est placé sous l'axe du rotor principal, lequel voit sa dimension augmenter de 1200 mm à 1245 mm de diamètre. Le châssis principal a également été revu, toujours avec le souci d'une maintenance facile; point essentiel pour un modèle considéré comme étant destiné aux débutants. Ainsi, le moteur peut être retiré sans pour autant le séparer de son échappement ou de son carburateur.

La garde au sol augmentée et les renforts de poutre de queue livrés d'origine contribuent par ailleurs à rendre le Nexus plus résistant lors d'atterrissage forcé, cependant que l'axe de rotor plus long écarte quelque peu les pales de la poutre de queue lors des atterrissages trop violents.

Les tringleries directes inspirées du Concept 30 SR-X sont gage de précision dans le contrôle de la machine et d'agilité dans les manoeuvres.

L'unité d'autorotation est livrée d'origine, de même qu'un embrayage à 2 masselottes particulièrement performant.

Caractéristiques techniques :

Longueur :1050 mm
 Largeur :140 mm
 Hauteur :230 mm
 Rotor principal : ..ø 1245 mm
 Rotor arrière :ø 215 mm
 Poids environ :2800 g
 Moteur : OS 32 SX-H (inclus)

Équipement radio suggéré :

Ensemble radiocommande (programmable) 5 voies avec 5 servos et 1 gyroscope.
 Un démarreur électrique 12V, carburant et accessoire de démarrage.

Pales rotor principale : 042 H3366
 Pales rotor arrière : 042 H3243

Livré pré-monté
avec un
moteur
OS 32 SX-H



Shuttle SCEADU 30 Réf : 003 083 0412 914

HIROBO

Hélicoptère Shuttle SCEADU 30

Le Shuttle est pré-monté et équipé d'un moteur OS 32 SX-H avec silencieux, nécessite l'utilisation d'un démarreur électrique et d'un rallonge de démarrage. Il comporte les derniers perfectionnements de la technique des hélicoptères radiocommandés.

Caractéristiques :

Longueur sans pale : 1 190 mm

Rallonge de démarrage Réf : 003 082 3838

Équipement radio suggéré :

Un ensemble radiocommande (programmable) 5 voies avec 5 servos de taille standard, 1 gyroscope, accessoires de démarrage.



Livré pré-monté
avec un
moteur
OS 32 SX-H



Mécanique UNI EXPERT Réf : 002 4449.N

Graupner

MECANIQUE UNI-EXPERT ENTIEREMENT MONTEE AVEC MOTEUR OS 10 cc

Les excellentes caractéristiques des mécaniques d'origine Graupner/Heim sont mondialement connues et réputées pour leur remarquable adaptation au vol acrobatique. Le plateau cyclique est commandé par trois tringleries disposées sur 120°. Ceci nécessite l'utilisation d'un ensemble RC avec un programme hélico. **Contenu du kit de montage :** Instructions de montage en français avec dessins en éclaté. Mécanique et rotor de queue entièrement montés, tringleries de commande pré-réglées, réservoir de 500 ml, connexions pour bougie, adaptateur et rallonge de démarreur, pales de rotor principal en bois, pales de rotor de queue à profil "S-Schlag" en fibre de verre, durit et filtre à carburant, produit frein-filet, matériel de fixation et petits accessoires.

Livré pré-monté
avec un
moteur
OS 61 SF

Équipement radio suggéré :

Un ensemble radiocommande (programmable) 5 voies avec 5 servos, 1 gyroscope, démarreur électrique 12V, ensemble de démarrage.



Mécanique représentée avec l'équipement radio non inclus

Fuselage Uni Star 60 pour mécanique Uni Expert. Réf : 002 4451

Le fuselage Uni Star 60 aux lignes agréables est adapté à la mécanique Uni Expert. La boîte contient l'instruction de montage, parties moulées avant assemblées et collées, verrière de cabine moulée en matière transparente teintée fumé, pièces pour la poutre arrière, plans fixes de stabilisateur et de dérive en plastique, haubans, arbre de transmission du rotor de queue, tringlerie de commande du rotor de queue, train d'atterrissage à patins et matériel de fixation.

Caractéristiques techniques :

Longueur sans rotor 1334 mm. Largeur sans rotor ni patins 165 mm.
 Hauteur environ 430 mm. Poids en ordre de vol, à partir 4000 g



Planche de décoration.
 Réf : 002 4451/98