

EXTRA 300S Réf : 002 6251



RTF

Superbe modèle de voltige pour un moteur de 10cc. La boîte contient le fuselage, les ailes, le capot en résine, la verrière, les carénages de roues, roues, réservoir, cône, support roulette de queue, petits accessoires, charnières, guignols, gaines de commandes, notice de montage.

Ailes montées et entoillées
Fuselage monté et entoilé .

Equipement radio suggéré :

5 servos de taille standard, 1 rallonges de 30cm
1 récepteur 5 ou 8 voies et son quartz
1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1300 ou 1700 mA

	1600 mm
	1140 mm
	3000 g
	10cc en 2 temps
	15cc en 4 temps
	42,4 dm2
	3 axes
	4 voies

SUKHOI SU 31 Réf : 6243

Reproduction à l'échelle 1/4 du Sukhoi SU31. La boîte contient le fuselage, les ailes, capot fibre, verrière, train fibre, clef d'ailes, petits accessoires, décoration et notice de montage.

Ailes en expansé coffré
Fuselage en résine époxy.

Equipement radio suggéré :

6/7 servos de taille standard, 1 rallonges de 30cm
1 récepteur 7/8 voies et son quartz
1 pack d'accus de réception de 5 éléments en 1700 ou 2400 mA

	2100 mm
	1875 mm
	5500 g
	25 à 30cc 2 temps
	40cc en moteur esse
	63,5 dm2
	3 axes
	5 voies



PRECONS TRUIT

GILES 202 Réf : 002 6230



PRECONS TRUIT

	2350 mm
	2120 mm
	8500 g
	60 à 90cc
	? g/dm2
	3 axes
	10 voies



Accessoires et exemples de montage : bâti moteur sur silentblocs avec le moteur ZENOAH ZG62

Ce modèle est une reproduction de l'original en semi-maquette qui, par le choix du profil de l'aile et des bras de levier, répond également aux exigences des classes de compétition F3A-X et de voltige Européenne. Tous les éléments moulés en fibre de verre sont usinés sur machine à commande numérique pour obtenir une symétrie et une exactitude d'assemblage à 100%. La boîte contient le fuselage, dérive, capot moteur, carénages de roues, train d'atterrissage principal et encadrement de cabine en fibre de verre résine époxy teinté en blanc. Ailes et stabilisateur en expansé coffré, support roulette de queue, accessoires pour réservoir, petits accessoires et notice montage.

Ailes en expansé coffré.
Fuselage en résine époxy.

Equipement radio suggéré :

9 servos de taille standard -1 récepteur 9 ou 10 voies et son quartz - 2 pack d'accus de réception 6V 2000 mA - 1 basculeur d'accus

ME108 Taifun Réf : 002 6238

Reproduction du Me 108 développé en 1934. Grâce à l'utilisation des volets d'atterrissage, le Me 108 Taifun pourra atterrir très lentement. La boîte contient le fuselage, les ailes, capot moteur, radiateur d'huile en fibre de verre, train rentrant, roues, verrière, petits accessoires et notice de montage.

Ailes en bois montées et entoillées.
Fuselage en bois monté et entoilé.

	1640 mm
	1300 mm
	4800 g
	10 cc en 2 temps
	15 cc en 4 temps
	55 dm2
	3 axes
	8 voies



RTF

Equipement radio suggéré :

7 servos de taille standard, 1 servo train rentrant
1 récepteur 8 voies et son quartz
1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1300 ou 1700 mA