



Laser Cut



Voici la réplique de son grand frère en version électrique. La boîte contient les pièces en bois découpées au LASER, ce qui garantit un assemblage parfait, le réservoir, les tringleries, les chapes, les charnières, les roues, le train avant et arrière, le capot moteur, la verrière ainsi que le plan et les instructions de montage.

Ailes en bois à construire.
Fuselage en bois à construire.



- 800 mm
- 800 mm
- 410 g
- moteur électrique inclus de type 300 réduit
- 17,5 dm²
- 3 axes
- 4 voies

Equipement radio suggéré :

- 4 servos de taille micro
- 1 récepteur 5 voies et son quartz de type Pico 4/5 ou Rex 5
- 1 pack d'accus 7 éléments en 500 mA de type N-500AR
- 1 variateur à système BEC de type Jeti JES 180

Douglas DC-3

Voici le légendaire DC-3. La boîte contient le fuselage préfabriqué en plastique résistant aux torsions. L'aile et le stabilisateur sont en structure bois entoilé, les capots moteurs sont découpés, les moteurs électriques sont inclus, ainsi que le train d'atterrissage, les roues, les rallonges de servos, la décoration et la notice de montage

Ailes en bois montées et entoilées au Solarfilm.
Fuselage en plastique.

Equipement radio suggéré :

- 2 servos de taille micro & 2 servos de taille standard
- 1 récepteur 7 voies et son quartz
- 1 pack d'accus 7 éléments en 1700 ou 2400 mA
- 1 variateur à système BEC de type Jeti JES 500

- 1800 mm
- 1220 mm
- 2680 g
- moteur électrique inclus de type 500
- 30,5 dm²
- 3 axes
- 4 voies



Réf : 049T 0310

PROTECH



RTF

TIGER MOTH

Réf : 049 T0346

Nous retrouvons le célèbre Tiger Moth cette fois pour motorisation électrique. La boîte contient le fuselage, les ailes, le capot, les haubans, les roues, le train en CAP, petits accessoires, notice de montage.

Ailes en bois montées et entoilées au Solarfilm.
Fuselage en bois entoilé avec du Solarfilm.

Equipement radio suggéré :

- 4 servos de taille micro de type C1041, C2041 ou MS-X2
- 1 récepteur 4 ou voies et son quartz de type Rex 4 ou Rex 5
- 1 pack d'accus 7 éléments en 500 mA, 1 variateur à système BEC de type Jeti JES 180
- 1 moteur Speed 400 réduit 1,85:1 réf : 002 1785/18, 1 hélice CAMP PROP 9x5
- 1 adaptateur pour hélice réf : 002 6053/40

- 900 mm
- 730 mm
- 690 g
- moteur électrique de type Speed 400 réduit
- 23 dm²
- 3 axes
- 4 voies



PROTECH



SLOWMO

Réf : 049T 0341



RTF

Le Slowmo est un "Slowflyer" ultra léger et très rapidement monté. La boîte contient les ailes, dérive & stabilisateur en "styroform" peint, le fuselage en baguette, le moteur réduit, la platine radio en plastique injecté, les gaines de commandes, les guignols, l'hélice, les roues le train en CAP, la planche de déco et la notice de montage.

Ailes en "styroform" peint
Fuselage en baguette bois.

Equipement radio suggéré :

- 2 servos de taille micro de type C1041 ou C2041 ou MS-X2
- 1 récepteur 4 ou voies et son quartz de type Rex 4 ou Rex 5
- 1 pack d'accus 6 ou 7 éléments en 110 mA
- 1 variateur à système BEC de type Jeti JES 050



PROTECH

- 970 mm
- 665 mm
- 190 g
- moteur électrique inclus de type 150 réduit
- 15,82dm²
- 2 axes
- 4 voies

PIPER CUB

Réf : 049T 0345

Ce Piper est lui aussi un "Slowflyer". La boîte contient le fuselage, les ailes, dérive, stabilisateur montés en balsa et entoilés, les roues, le train en CAP, le moteur, les guignols, les gaines de commandes, le capot, une planche de décoration et une notice de montage.

Ailes en bois montées et entoilées.
Fuselage en bois monté et entoilé.

Equipement radio suggéré :

- 4 servos de taille micro de type C1041, C2041 ou MS-X2
- 1 récepteur 4 ou voies et son quartz de type Rex 4 ou Rex 5
- 1 pack d'accus 7 éléments en 500 mA
- 1 variateur à système BEC de type Jeti JES 180
- 1 moteur Speed 400 réduit 1,85:1 réf : 002 1785/18
- 1 hélice CAMP PROP 9x5 réf : 002 1372/23/15
- 1 adaptateur pour hélice réf : 002 6053/40

- 1080 mm
- 670 mm
- 600 g
- moteur électrique de type 400 réduit
- 15,7 dm²
- 3 axes
- 4 voies



PROTECH



RTF

NC27127