



Semi-maquette du célèbre bimoteur Cessna Skymaster "Push Pull" utilisé par L'US Air Force et L'US Navy pendant la guerre du Vietnam.
Construction tout en bois du fuselage et de la partie centrale de l'aile. Les extrémités des ailes sont en polystyrène expansé coffré. Le kit contient tout le bois en CTP découpé au Laser, roues, trains avant et principal, verrière, capot et saumon en ABS, vis, bâti, charnières, guignols, chapes, décoration, boîtiers servos d'ailerons, plan et notice d'instructions.

	2200 mm
	1160 mm
	6100 g
	2 x 7,5 cc en 2 temps
	67,5 dm ²
	3 axes
	5 à 6 voies

Ailes en bois à construire & expansé coffré. Fuselage en bois à construire.

Equipement radio suggéré :

5 servos de taille standard équipé de roulement - 1 récepteur 6 voies et son quartz - 1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1700 mA - 1 système de chauffage bougie embarqué - 1 double alimentation pour la réception

ARIANE

Réf : 013 02 0058

Motoplaneur aux lignes élégantes avec empennage pendulaire en T. Fuselage en DURAFLEX. Capot moteur moulé. Profil NACA 23015 et 23012. Ailes préfabriquées avec nervures d'emplanture et fourreaux de clefs d'ailes montés. Grande verrière transparente prête à monter. Roulette de queue orientable, carénages de roues en Duraflex. Bâti moteur. Réservoir, décalques, chapes. Instructions de montage.

	2920 mm
	1270 mm
	3000-3150 g
	3,5 cc en 2 temps
	6,5 cc en 4 temps
	56 dm ²
	3 axes
	4 voies



Ailes en expansé coffré non entoilées. Fuselage en plastique .

Equipement radio suggéré :

4 servos de taille standard équipé de roulement - 1 récepteur 5 voies et son quartz - 1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1300 mA

BIP

Réf : 013 02 0080



Biplan de voltige avec fuselage en DURAFLEX. Ailes en expansé coffré, haubans en nylon renforcé fibre de verre. Support moteur, cône, train en nylon renforcé fibre de verre et carénages des roues en DURAFLEX, roues, réservoir, visserie, décalques. Plans et instructions de montage.

	1400 mm
	1105 mm
	3400-3650 g
	10 cc en 2 temps
	13 à 15 cc en 4 temps
	60 dm ²
	3 axes
	4 voies

Ailes en expansé coffré non entoilées. Fuselage en plastique.

Equipement radio suggéré :

5 servos de taille standard équipé de roulement - 1 récepteur 5 voies et son quartz - 1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1300 mA

CESSNA Cardinal

Réf : 013 02 0077

Modèle de très bonne qualité de vol. Très élégant. Le Cessna offre au modéliste un modèle très simple de construction et très facile à piloter. La préfabrication est très poussée. Fuselage en DURAFLEX, capot moteur moulé en DURAFLEX. Bâti moteur universel prêt à l'usage. Couple pare-feu en CTP. Train d'atterrissage en nylon renforcé avec carénages de roues en Duraflex. Ailes, stabilisateur et dérive en polystyrène expansé coffré. Cône, visserie, antenne, décalques. Instructions de montage.

	2120 mm
	1560 mm
	4500-4850 g
	10 à 15 cc en 2 temps
	13 à 20 cc en 4 temps
	60 dm ²
	3 axes
	4 à 5 voies



Ailes en expansé coffré non entoilées. Fuselage en plastique.

Equipement radio suggéré :

5 servos de taille standard équipé de roulement - 1 récepteur 8 voies et son quartz - 1 pack d'accus de réception de 4 ou 5 éléments en 1300 mA - 2 rallonges pour les les servos d'ailerons

