



Hobbytech®



BX8SL RUNNER

INSTRUCTION MANUAL

designed
in France



WARNING !

This vehicle delivers a very powerful velocity.

If the handling and the instructions are not followed with all attention needed, a lot of parts can be damaged easily.
It is better to start slowly to learn how to control this amazing power !

ATTENTION !

Ce véhicule possède une puissance extrêmement importante.

Le pilotage et les instructions doivent être effectués avec la plus grande attention.

De nombreuses pièces peuvent se détériorer ou casser très rapidement si vous n'apprenez pas d'abord à piloter et à contrôler la puissance de ce véhicule !

ACHTUNG!

Dieses Fahrzeug ist extrem wichtig.

Die Lenkung und Anweisungen müssen mit größter Aufmerksamkeit durchgeführt werden.

Viele Teile beschädigt werden oder brechen können sehr schnell, wenn Sie nicht zuerst lernen zu fahren und die Kraft dieses Fahrzeug zu steuern!

CUIDADO!

Este Vehículo tiene una potencia muy importante.

El pilotaje y las instrucciones tienen que ser dirigidas con la máxima atención.

El utilizador tiene que aprender a conducir y a controlar la potencia del vehículo sino muchas piezas pueden estropearse o romperse inmediatamente



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



ENGLISH

FRANÇAIS

DEUTSCH

PROVIDED WITH THE CAR / FOURNIS AVEC LE VÉHICULE



KONECT 1800Amp 7.2V Ni-Mh Battery



KONECT 40Amp brushed ESC



KONECT 550 16T Motor



KONECT 4Kg .20s Servo

TOOLS REQUIRED NOT INCLUDED IN THE KIT / OUTILLAGE REQUIS NON INCLUS DANS LE KIT



HT 421900

Hex wrench complete set
(1,5-2-2,5-3mm)
Coffret de tournevis allen



KN-LIPOBAG

Li-Po safety bag
Housse de charge LiPo



Multifunction pliers complete set
Gamme multifonction de pinces



4x AA Alkaline batteries
4 piles Alkaline R6



EX 421984

Aluminium Multi-tool for Shocks
Outil multifonction pour amortisseur



Turnbuckle wrench
Clé de réglage biellette

4.0MM EX-421942
5.0MM EX-421943
6.0MM EX-421945



EX 421200

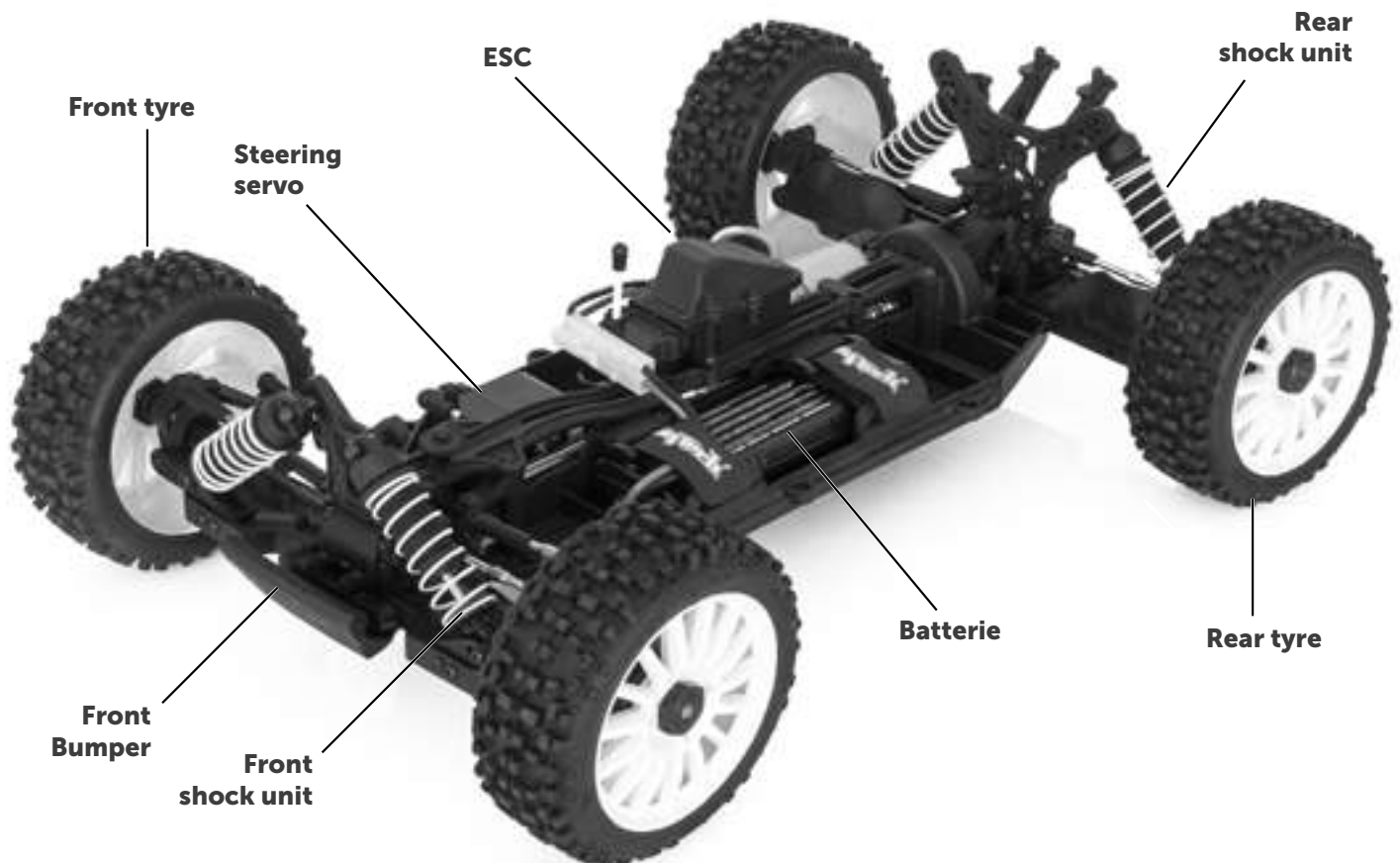
Curved lexan scissors
Ciseaux a lexan courbes



EX 421939

Wheel nuts wrench 17mm
Clé à roue 17mm

CHASSIS



WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

COMPONENT WARRANTY PERIOD

PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping - , transport costs.

WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make an proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

KONECT KT2S+ TRANSMITTER

FCC ID: YDTHBT1000 FCC Statement: This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will avoid the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product : 1.SL.BX8.RUNNER-G / O
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

- Protection of health and safety of the user and any other person, (article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

- The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

- Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)

EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address: Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !

i.A.



IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS AND FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE PRODUCTS AND CONTROL BEFORE OPERATION.

This product is not a toy. It is a high performance model product. It is important to familiarize yourself with the model, its manual, and its construction before assembly and operation. Adult supervision is necessary

CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 To avoid injury to persons or animals, and damage to property, never run a R/C model in a confined or crowded area.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1.5V dry cell during assembly of the model.
A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.
- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 Completely remove sand, mud, dirt etc
- 8 Store the car and batteries separately when not in use

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it's necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

1 Tires

Tires have a great influence on the performance of your car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

2 Toe-in and Toe-out

Adjusting the car toe-in a little, by pointing the wheel inwards, provides the car with good straight running and moderate steering characteristics. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp and crisp steering. Take care not to overdo.

3 Camber angle

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle negative, and reduce traction, adjust for positive camber.

4 Ground clearance and suspension drop

Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness.

5 Gear ratio

Proper gear ratio should be determined by the available output power of the motor; type of battery; track condition and layout. It should be also noted that running the car on a good grip surface suggests use of pinion gear 1 tooth smaller, in order to effectively use all of the available battery power.

EVEN IF THIS CAR IS A READY TO RUN KIT, YOU STILL HAVE SOME LITTLE THINGS TO DO TO FAMILIARIZE WITH YOUR PRODUCT.

PLEASE FOLLOW THESE STEPS.

Functions

KT2S+ Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

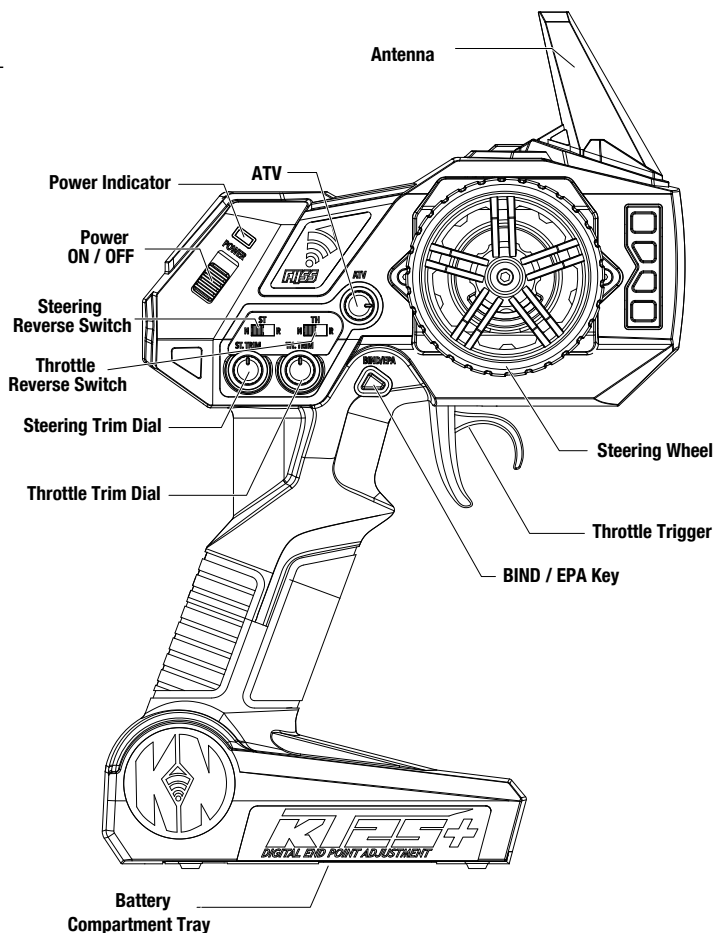
ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

EPA : End Point Adjustment

WARNING: accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see «EPA», on page 8).

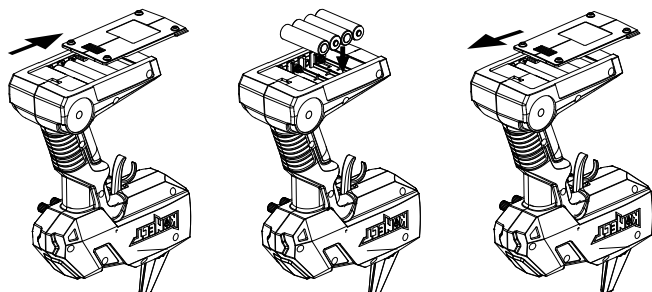


Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT2S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reinsert the compartment cover as the picture shown below.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

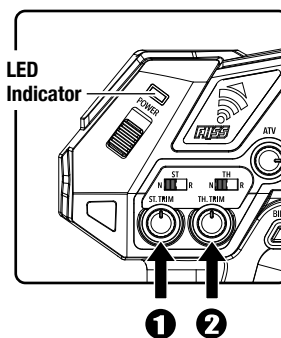
Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

Battery LED Indicator

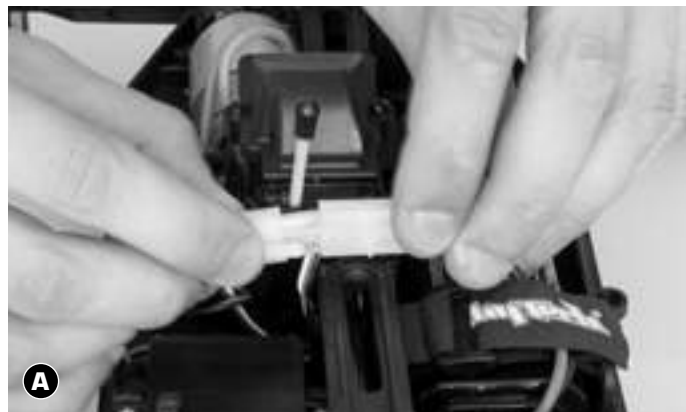
- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL.

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.



Pairing your receiver to your KT2S+

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

A Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.

Make sure TH Trim is on neutral

- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -

B Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver **C**.

Release the BIND button when the LED flashes red.

While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.

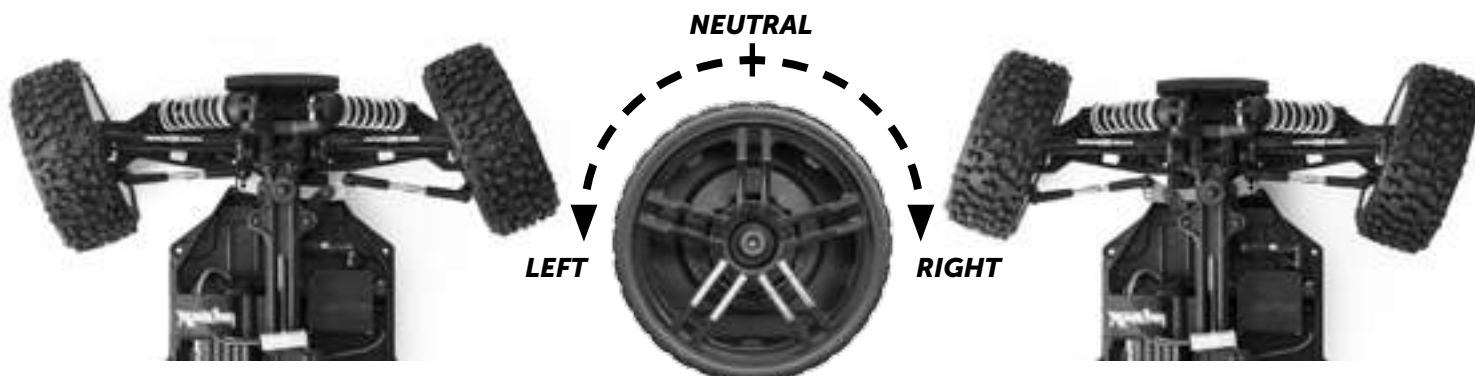
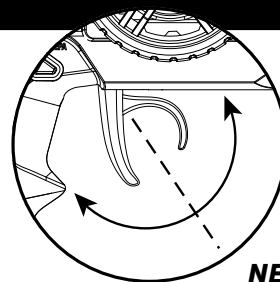
- Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo
- Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo

D Press and Hold the BIND/EPA key of the Transmitter **(1)**, and then turn on the transmitter **(2)**, LED flashes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, and the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.



HOW TO CONTROL YOUR MODEL

1. Pull up the trigger in order to brake or speed down
2. Pull the trigger in order to go forward or speed up



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST in position NOR).

ABOUT THE RADIO SYSTEM

① Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

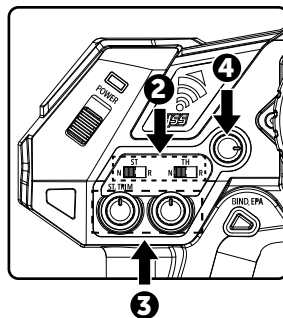
KT2S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel.

Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger.

Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.



② Trimming

KT2S+ features two trimming functions:

Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

③ Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.

PROGRAMMING THE END-POINTS

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.

40AMP BRUSHED WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that HOBBYTECH have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

FEATURES

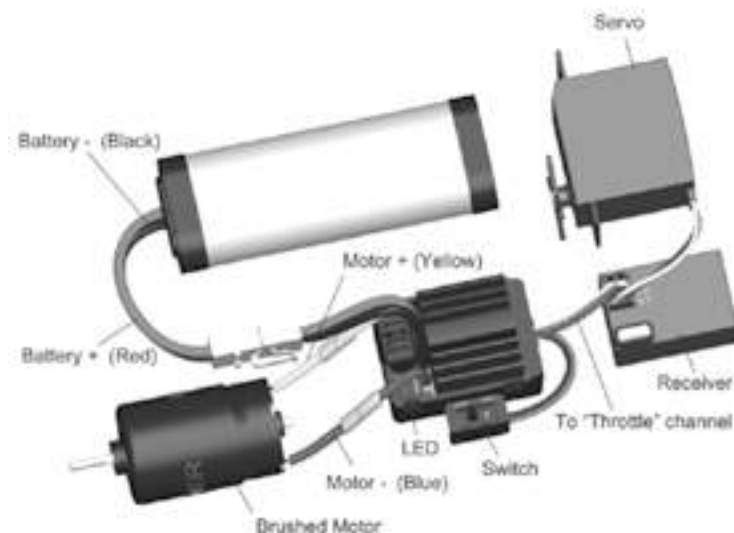
1. Water-proof and dust-proof for all weather races.
2. Small size with built-in capacitor module.
3. Automatic throttle range calibration, easy to use.
4. Multiple protections: Low voltage cut-off protection for Lipo or NiMH battery / Over-heat protection / Throttle signal loss protection.
5. Easily programmed with the jumpers.

SPECIFICATIONS

Model		KN-BRUSH40
Cont. / Burst Current		Forward: 40A / 180A Backward: 20A / 90A
Input		2-3S Lipo, 5-9 Cells NiMH/NiCd
Cars Applicable		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2 Lipo or 5-6 NiMH	540 or 550 size motor $\geq 12T$ RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo or 7-9 NiMH	540 or 550 size motor $\geq 18T$ RPM < 20000 @7.2V
Resistance		FWD: 0.002 Ohm BWD: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/5V (Linear mode BEC)
PWM Frequency		1KHz
Dimension & Weight		46.5*34*28.5, 65g

BEGIN TO USE

1. Connect the ESC, motor, receiver, battery and servo according to the following diagram



"+" and "-" wires of the ESC are connected to the battery pack.

ATTENTION: The incorrect polarity will damage the ESC immediately.

The control cable of the ESC (trio wires with black, red and white color) is connected to the throttle channel of the receiver (Usually CH2).

The "Motor +" and "Motor -" wires are connected to ESC without any order. If the motor runs in the opposite direction, please swap these two wire connections.

2. Set the Transmitter

Please set the "D/R", "EPA" and "ATL" to 100% for throttle channel (for transmitter without LCD, please turn the knobs to the maximum value), and set the "TRIM" of the throttle channel to 0 (for transmitter without LCD, please turn the TRIM knob to its neutral position).

For Futaba™ and the similar transmitters, the direction of throttle channel shall be set to "REV", while other radio systems shall be set to "NOR".

The "Fail Save" function of the radio system is strongly recommended to be activated. Please make sure that the motor can be stopped when the "Fail Save" happens.

3. Throttle Range Setting (Throttle Range Calibration)

In order to make the ESC match the throttle range of different transmitters, the calibration of the ESC is necessary.

To calibrate the ESC, please turn on the transmitter, keep throttle stick at its neutral position, wait for 3 seconds to let the ESC execute self-test and automatic throttle calibration. When the ESC is ready to run, a long beep sound is emitted from the motor.

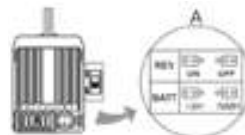
Note: Please calibrate the throttle range again when using a new transmitter or changing the settings of the neutral position of throttle channel, D/R, ATV, ATL or EPA parameters, otherwise the ESC may not work properly.

BEEP SOUND AND LED STATUS

The Meaning of Beep Sound	LED Status
1 short Beep: The battery is NiMH/NiCd 2 short Beeps: The battery is 2S Lipo 3 short Beeps: The battery is 3S Lipo 1 long Beep: Self-test and throttle calibration is OK, the ESC is ready to run	- When the throttle stick is in neutral range, red LED is off - Forward, brake or reverse at partial throttle, red LED blinks - Forward, brake or reverse at full throttle, red LED is solid

THROTTLE

SET THE ESC



PROTECTION FUNCTIONS

1. LOW VOLTAGE CUT-OFF PROTECTION: If the voltage of battery pack is lower than the threshold for 2 seconds, the ESC will enter the protection mode.

When the car stops, the red LED blinks to indicate the low voltage cut-off protection has been activated.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
Output reduces 50% at 6.5V	Output reduces 50% at 9.75V	Output reduces 50% at 4.5V
Output cuts off at 6.0V, cannot be recovered	Output cuts off at 9.0V, cannot be recovered	Output cuts off at 4.0V, cannot be recovered

2. OVER-HEAT PROTECTION: When the internal temperature of the ESC is higher than a factory preset threshold for 5 seconds, the ESC will reduce and cut off the output power.

When the car stops, the red LED blinks to indicate the over-heat protection has been activated. If the ESC cools down to 80 Celsius degree, the output power is recovered to normal state.

3. THROTTLE SIGNAL LOSS PROTECTION: The ESC will cut off the output power if the throttle signal has been lost for 0.1 second.

TROUBLE SHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE REASON	SOLUTION
After power on, motor can't work, no sound is emitted, and LED is off	The ESC doesn't get its working voltage; Connections between battery pack and ESC are broken	Check the battery wires connection or replace the defective connectors
	Switch is damaged	Replace the switch
	Polarity or battery type is wrong	Check polarity and battery type
After power on, motor can't work; red LED blinks	Throttle signal is abnormal	Check the throttle wire connection; make sure it is plugged into the throttle channel of the receiver
	Automatic throttle range calibration is failed	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position
The motor runs in the opposite direction	The wire connections between ESC and the motor need to be changed	Swap two wire connections between the ESC and the motor
The car can't go backward	The jumper position is wrong	Check the jumper and plug it to the correct position
	The neutral point of throttle channel is changed or drifted	Set the "TRIM" of throttle channel to 0 or turn the knob to its neutral position
The car can't go forward, but can go backward	The direction of throttle channel is not correct	Reset the direction of throttle channel from original "NOR" to "REV", or from original "REV" to "NOR"
The motor doesn't work, but the LED in the ESC works normally	The connections between motor and ESC are broken	Check the connections and replace the defective connectors
	Motor is damaged	Replace the motor
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver. Check the throttle wire connection
	Low voltage cut-off protection or Over-heat cut-off protection has been activated	Replace the battery pack, or cool down the ESC
The car cannot get top speed and the red LED doesn't solid on at full throttle	Some setting in the transmitter are incorrect	Set D/R, EPA, ATL to 100% or turn the knobs to maximum value. Set TRIM to 0 or turn the knob to its neutral position
Motor is cogging when accelerated quickly	The battery has limited discharge ability	Use battery with better discharge ability
	Motor RPM is too high, the gear ratio is too aggressive	Use motor with lower RPM, or use smaller pinion to get softer gear ratio
	Something wrong in the driving system of the car	Check the driving system of the car
The car doesn't run straight	Steering TRIM is not adjusted correctly	Make adjustment of the TRIM
	Wheel nuts are too loose	Tighten wheel nuts



GARANTIE DE 90 JOURS

MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

A partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les composants. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est recommandé aux moins de 14 ans uniquement sous la surveillance d'un adulte. Il est de la responsabilité des parents ou du tuteur de garantir que les moins de 14 ans ont une supervision nécessaire.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de haute performance et sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composantes le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, d'une utilisation à caractère professionnel, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

ÉMETTEUR ET RÉCEPTEUR KONECT KT2S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement : Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
- (2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant : 1.SL.BX8.RUNNER-G / O
w/ KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG (Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées : EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

IMPORTANT - LIRE AVANT DE DÉMARRER

LIRE CES INSTRUCTIONS ET SE FAMILIARISER AVEC LE PRODUIT AVANT DE S'EN SERVIR.

Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle réduit de haute performance. Il est important de se familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage et le fonctionnement. La surveillance d'un adulte est nécessaire.

ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 40km/h (25mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- ❶ Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- ❷ Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles.
- ❸ Pour éviter tout dommage aux personnes et animaux, ne pas conduire dans un endroit bruyant ou trop exigu.
- ❹ Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.

PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- ❶ Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- ❷ S'assurer que personne n'utilise la même fréquence. Si c'est le cas, le contrôle du modèle risque d'être perdu et causer des accidents.
- ❸ Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- ❹ Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- ❺ Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Vérifier que personne d'autre n'utilise la même fréquence dans le même secteur car cela pourrait provoquer de sérieux incidents.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle sans fil :

Allumer l'émetteur après avoir mis le trim de gaz à la position neutre.

- ❷ Brancher le contact du récepteur.
- ❸ Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- ❹ Régler le trim du volant, agir sur le curseur pour que le modèle puisse avancer droit.
- ❺ Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radiocommande.
- ❻ Débrancher tous les accumulateurs.
- ❼ A la fin de chaque fonctionnement, nettoyer l'ensemble du modèle.

RÉGLAGES

Pour augmenter les performances du modèle, il est nécessaire de le régler en fonction de la surface et du tracé du circuit sur lequel il roulera. Faire les réglages en se référant aux instructions de ce manuel.

Garder à l'esprit que « l'équilibre » est le maître mot.

- ❶ **Pneus** - Le pneu a une grande influence sur les performances de la voiture et sont normalement les premiers composants qu'il faut modifier en fonction du circuit. Sélectionner les bons pneus pour le circuit où le modèle roulera en fonction de la surface et/ou des conditions atmosphériques.
- ❷ **Pincement et ouverture** - Régler le modèle avec un peu de pincement procure un meilleur maintien du cap en ligne droite mais diminue le rayon de braquage. L'ouverture procure une direction plus marquée et plus incisive, elle permet de tourner plus court. Exagérer les modifications réduira les facultés du modèle.
- ❸ **Carrossage positif & négatif** - Lorsque le modèle tourne dans un virage, il subit la force centrifuge qui le pousse à l'extérieur du virage, cela provoque une perte d'adhérence et de stabilité. La surface de contact de chaque pneu avec le sol est déterminée par l'angle de carrossage. La traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en modifiant le carrossage. Pour augmenter l'adhérence dans les virages il faut augmenter le carrossage négatif. Pour réduire l'adhérence, augmenter le carrossage positif.
- ❹ **Garde au sol & débattement de la suspension** - La garde au sol et le débattement des suspensions ont un effet direct sur la stabilité en virage, accélération, freinage. La garde au sol peut être ajustée en modifiant la tension des ressorts des amortisseurs.
- ❺ **Rapport de transmission** - Le bon rapport de transmission est déterminé par la puissance du moteur + le type d'accu + les conditions du circuit. Il est à noter que rouler sur un circuit avec une bonne adhérence suggère d'utiliser un pignon de 1 dent plus petite afin d'utiliser toute la capacité de l'accu.

MÊME SI CE MODÈLE EST LIVRÉ PRÊT-À-ROULER, IL RESTE TOUT DE MÊME CERTAINES OPÉRATIONS À EFFECTUER, EN PROFITER POUR SE FAMILIARISER AVEC VOTRE MODÈLE. SUIVRE LES ÉTAPES PAS À PAS.

Fonctions

L'émetteur KT2S+

Volant de direction : Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle

Gâchette des gaz : Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

Compartiment porte-piles : Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

Antenne : Transmet le signal au modèle

Power ON / OFF : Allume / Eteint l'émetteur

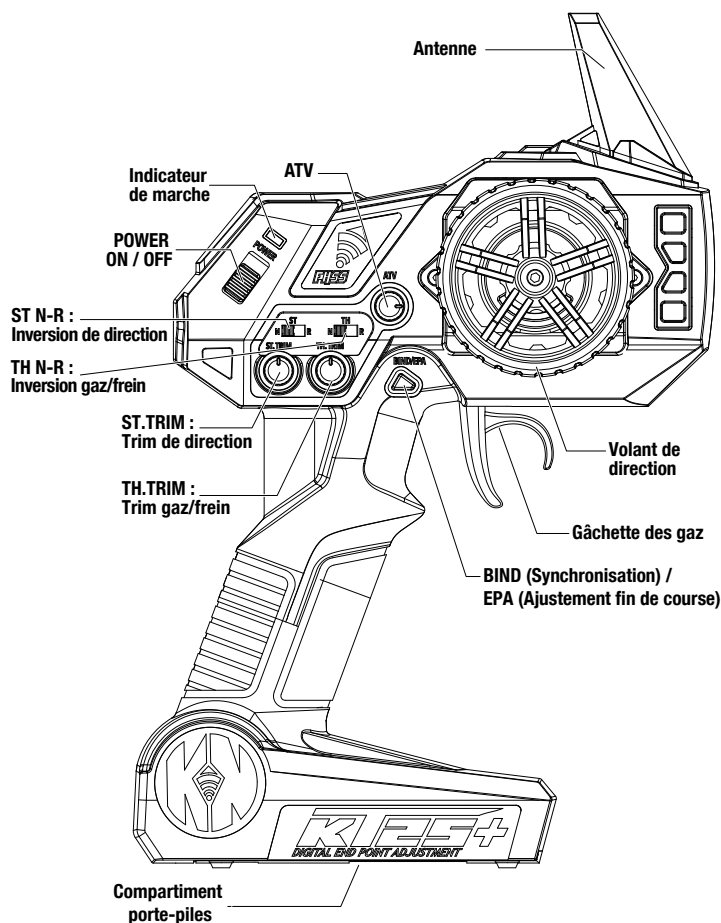
SYNC & indicateur de batterie : La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

ATV : Potentiomètre réglage fin de course direction

ST. Trim : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

TH. Trim : Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée

EPA électronique : (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.



ATTENTION : toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir «EPA», page 16)

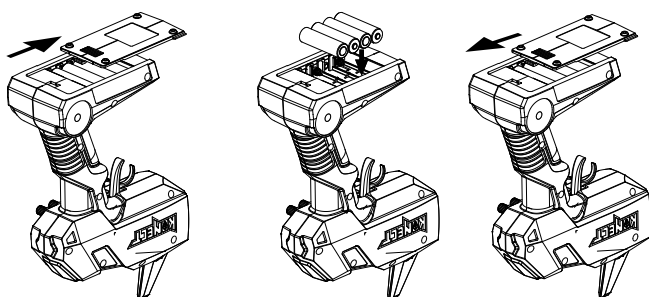
Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT2S+ peut fonctionner plusieurs heures.

Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées: Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

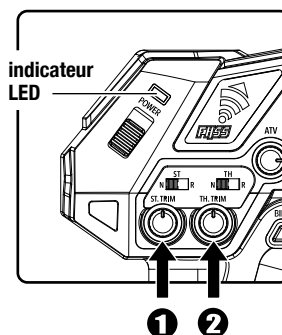
- Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
- Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.

- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. **ATTENTION** : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

Vérification avant la mise en route

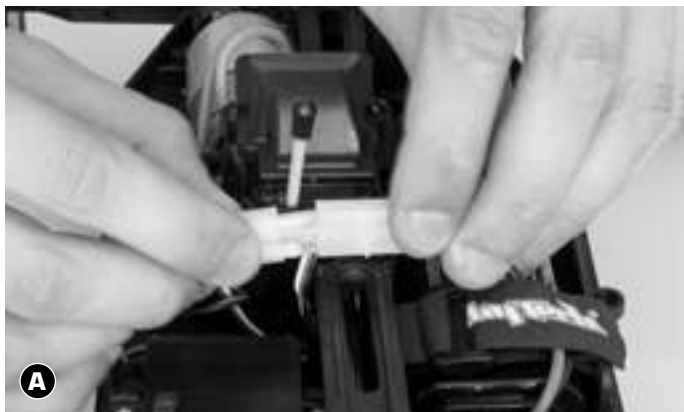


1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.

2. Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre.

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

- A** Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.

- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -

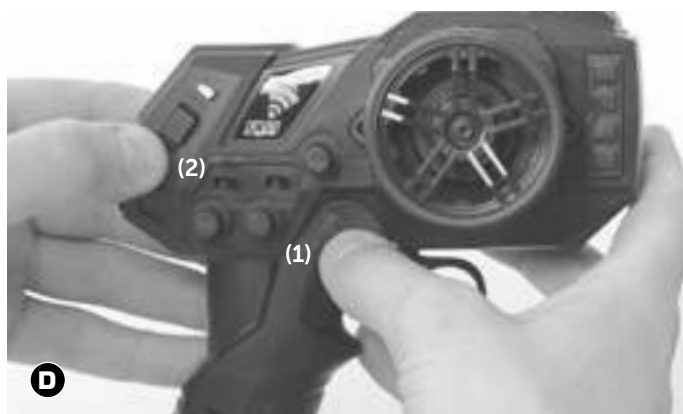
- B** Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant **C**.
Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.

Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.

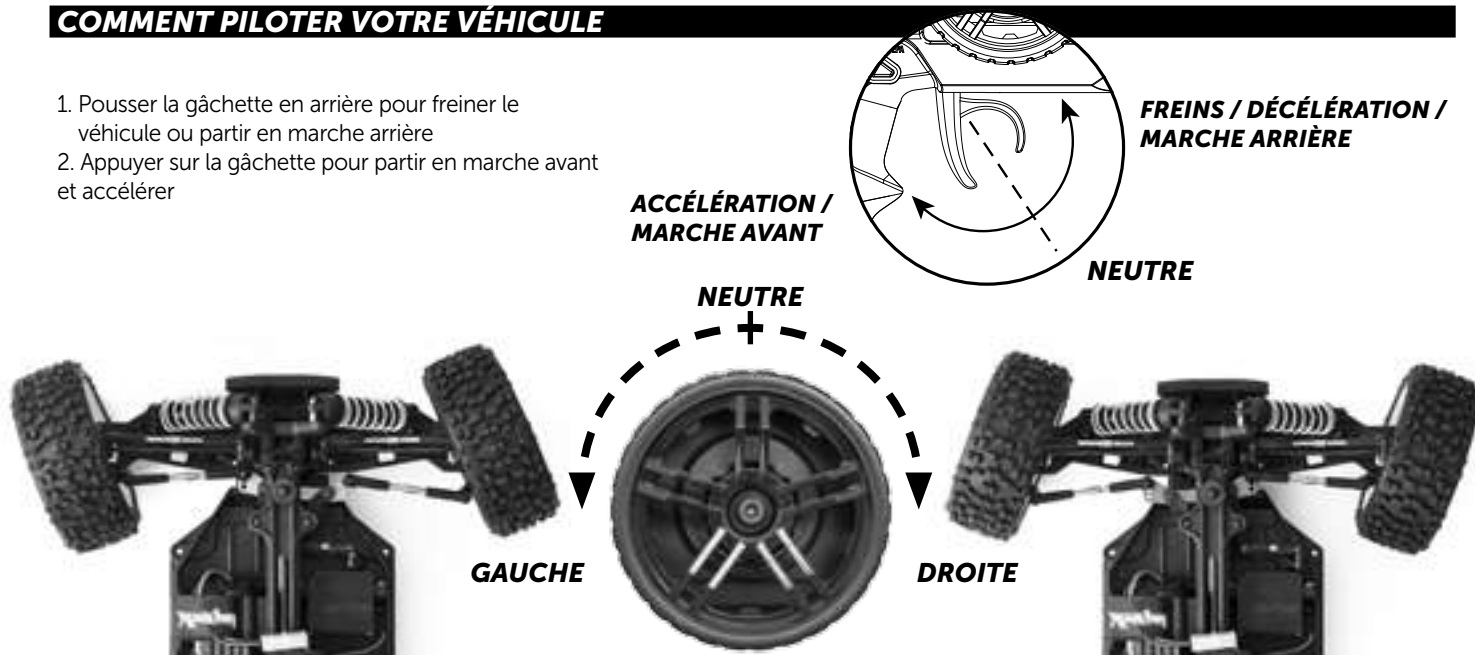
- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital
- Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique

- D** Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur **(1)**, puis allumer l'émetteur **(2)**, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.



COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

1. Pousser la gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Appuyer sur la gâchette pour partir en marche avant et accélérer



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST en position NOR).

1 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou inversement.

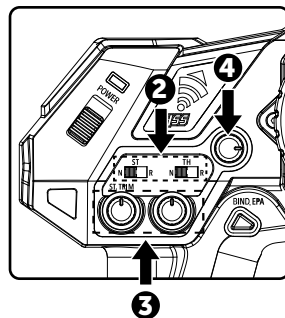
Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

3 Ajustement fin de course de direction

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.



2 Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions de Trim :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le

modèle puisse rouler droit.

Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)

PROGRAMMATION ÉLECTRONIQUE DES FINS DE COURSE (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT2S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :

1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

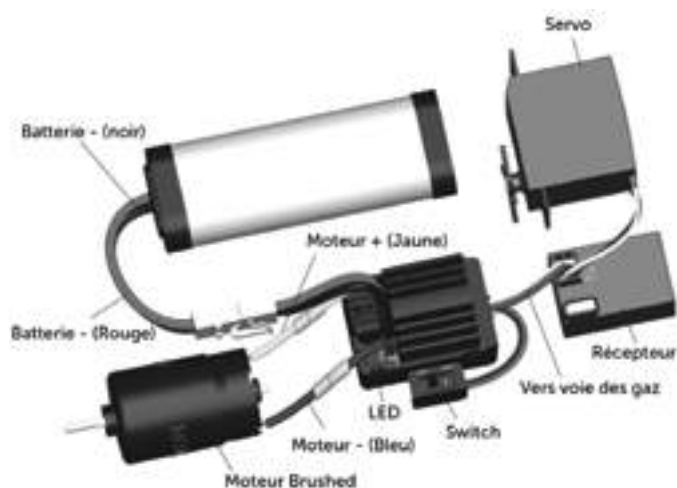
Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (ex : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAINERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

1. Ne craint ni les éclaboussures ni la poussière.
2. Petit encombrement pour une forte puissance.
3. Calibrage des courses de gaz automatique, facile d'utilisation.
4. Différentes protections : coupure de protection basse tension pour les batteries LiPo et NiMH, protection contre la surchauffe, contre les pertes radio.
5. Facile à programmer avec les ponts.

Modèle		KN-BRUSH40
Courant continu		Marche avant : 40A / 180A Marche arrière : 20A / 90A
Voltage d'alimentation		2-3S Lipo, 5-9 cellules NiMH/NiCd
Type de voiture		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Bateau
Limite du moteur	2 Lipo or 5-6 NiMH	540 or 550 ≥12T RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo or 7-9 NiMH	Taille de moteur 540 ou 550 ≥18T RPM < 20000 @7.2V
Résistance		Marche avant : 0.002 Ohm Marche arrière : 0.004 Ohm
Entrée BEC		2A/5V (Mode linéaire BEC)
Fréquence PWM		1KHz
Dimensions, Poids		46.5*34*28.5, 65g

1. Brancher le variateur, le moteur, le récepteur, la batterie et le servo selon le schéma suivant :



Les câbles "Moteur +" and "Moteur –" sont branchés au variateur sans ordre précis. Si le moteur tourne en sens inverse, échanger les emplacements de ces 2 connexions.

Régler "D/R", "EPA" and "ATL" à 100% pour la voie des gaz (Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner les boutons jusqu'aux valeurs maximales), et régler "TRIM" de la voie des gaz à 0 (Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner le bouton jusqu'à la valeur maximale).

La fonction "Fail Safe" du système radio est fortement recommandée. S'assurer que le moteur peut être arrêté lorsque le «Fail Safe» se produit.

Pour calibrer le variateur, allumer l'émetteur, laisser la gachette des gaz en position neutre et attendre 3 secondes pour laisser le variateur s'auto-tester et effectuer un calibrage automatique. Lorsque le variateur est prêt à démarrer, le moteur émet un long bip sonore.

Note : Le calibrage des courses de gaz s'effectue lors de la première utilisation du variateur, d'un nouvel émetteur ou lors d'un changement de réglages du neutre, paramètres ATV et EPA. Sinon, le variateur ne peut fonctionner correctement.

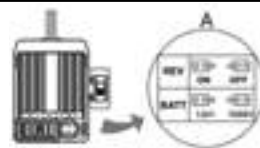
ALERTES SONORES ET STATUT DE LA LED

ALERTES SONORES	STATUT DE LA LED
• 1 court bip sonore : la batterie est en NiMH/NiCd • 2 courts bips sonores : la batterie est en 2S Lipo • 3 courts bips sonores : la batterie est en 3S Lipo • 1 long bip sonore : auto-test et calibrage OK, le variateur est prêt à démarrer	• Lorsque la gachette des gaz est en position neutre : la LED rouge est éteinte • Marche avant, freinage ou marche arrière en position partielle : la LED rouge clignote • Marche avant, freinage ou marche arrière en position maximum : la LED rouge est allumée

GACHETTE DES GAZ



RÉGLAGE DU VARIATEUR



FONCTIONS DE PROTECTION

1. PROTECTION DE COUPURE DE TENSION MINIMALE : Si le voltage de la batterie est plus bas que le seuil minimum pendant 2 secondes, le variateur enclenchera le mode de protection.

Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la coupure de tension minimale a été activée.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
À partir de 6.5V, puissance = 50%	À partir de 9.75V, puissance = 50%	À partir de 4.5V, puissance = 50%
Coupure définitive à 6.0V	Coupure définitive à 9.0V	Coupure définitive à 4.0V

2. PROTECTION THERMIQUE : Lorsque la température interne du variateur est plus élevée que le seuil prédéfini pendant 5 secondes, le variateur réduira puis coupera l'alimentation.

Lorsque la voiture s'arrête, la LED rouge clignote pour indiquer que la protection thermique a été activée. Si la température du variateur redescend à 80° C, l'alimentation est rétablie à un état normal.

3. PROTECTION CONTRE LES PARTES RADIO : Le variateur coupera l'alimentation si le signal a été perdu pendant 0,1 seconde.

PROBLÈMES	SOURCE DU PROBLÈME	SOLUTION
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas, aucun son n'est émis, et la LED est éteinte	Le variateur ne reçoit pas sa tension de fonctionnement ; Les connexions entre le pack d'accus et le variateur ne sont pas correctes	Vérifier les connexions d'alimentation de la batterie ou remplacer les prises
	L'interrupteur est endommagé	Remplacer l'interrupteur
	Polarités ou type de batterie incorrect	Vérifier la polarité et le type de batterie
Après mise sous tension, le moteur ne fonctionne pas ; la LED rouge clignote	Le signal de la commande des gaz est anormal	Vérifier la connexion du câble de voie des gaz ; s'assurer qu'il est bien branché sur le canal de voie des gaz du récepteur
	Le calibrage automatique a échoué	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
Le moteur tourne en sens inverse	Les branchements entre le variateur et le moteur ne sont pas corrects	Inverser les branchements entre le variateur et le moteur
La voiture ne peut pas reculer	La position du pont est mauvaise	Vérifier le pont et le brancher dans la position adéquate
	La position neutre de la voie des gaz est changée ou dérivée	Régler le "TRIM" de la voie des gaz sur 0 ou tourner le bouton sur sa position neutre
La voiture ne peut pas aller en marche avant, mais peut reculer	La direction de la voie des gaz est incorrecte	Changer la direction de la voie des gaz de "NOR" sur "REV", ou de "REV" sur "NOR"
Le moteur ne fonctionne pas, mais la LED du variateur est correcte	Les connexions entre le moteur et le variateur sont rompues	Vérifier les connexions et remplacer celle qui sont défectueuses
	Le moteur est endommagé	Remplacer le moteur
Le moteur s'arrête subitement en plein roulement	Le signal radio est perdu	Vérifier l'émetteur, le récepteur et la fixation de l'antenne Vérifier la connexion du câble de voie des gaz
	Protection de coupure de tension minimale ou Protection thermique activée	Remplacer la batterie, ou refroidir le variateur
La voiture ne peut pas atteindre la vitesse maximum et la LED rouge n'est pas allumée en accélération maximum	Des réglages sur l'émetteur sont incorrects	Régler D/R, EPA, ATL à 100% ou tourner les boutons sur la valeur max. Régler le TRIM sur 0 ou tourner le bouton sur la position neutre
Le moteur est irrégulier en accélération maximale	La batterie a une capacité de décharge limitée	Utiliser une batterie avec une meilleure capacité de décharge.
	Le RPM du moteur est trop élevé, le rapport d'engrenage est trop agressif	Utiliser un moteur avec un RPM plus bas, ou utiliser un pignon plus petit pour obtenir un rapport d'engrenage plus doux
	Quelque chose cloche dans le système de transmission de la voiture	Vérifier le système de transmission de la voiture
Le modèle ne roule pas droit	Le TRIM de direction n'est pas correctement ajusté	Ajuster correctement le TRIM
	Les écrous de roue sont trop lâches	Serrer les écrous de roue

GARANTIE UND SERVICE INFORMATIONEN

GARANTIEZEITRAUM DER KOMPONENTEN

BITTE LESEN SIE ERST DIE FOLGENDEN AUSFÜHRUNGEN !

Dies ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Daher ist es notwendig, daß Kinder unter 14 Jahren bei den Gebrauch von einem Erziehungsberechtigten beaufsichtigt werden. Die Aufsichtspersonen und / oder Eltern haben die Pflicht und Verantwortung die entsprechende Anleitung und Aufsicht an die minderjährige Person zu gewährleisten.

Diese Produkt hat eine 90 Tage Garantie, die nur dem Erstkäufer gewährleistet wird. Die Garantie gilt nur für die Produkte die bei einem autorisierten Hobbytech Händler erworben wurden. Garantieansprüche werden nur mit einem gültigen Kaufbeleg bearbeitet. Sollte innerhalb des Garantiezeitraumes ein Teil des Produktes infolge von Fabrikationsmängel ausfallen, dann liegt es im ermesen von Hobbytech dies zu reparieren oder gegebenenfalls auszutauschen. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Hobbytech. Nach Benutzung bieten wir keine Neu für Alt Garantie.

GARANTIEAUSSCHLUSS

Dieses Hochleistungs-Modell wurde unter höchster Sorgfalt gefertigt und sollte mit Respekt behandelt werden. Von der Garantie ausgeschlossen sind Komponenten die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service, mangelnde Wartung und Pflege, sowie Mißbrauch und / oder Reperaturversuche beschädigt wurden. Desweiteren sind auch Verschleißteile wie etwa Sicherungen und Batterien, optische Beeinträchtigungen, Versand-, Transportkosten von der Garantie ausgeschlossen.

GARANTIEANSPRUCH

Mit einem Garantieanspruch -, Reparaturen wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler. Dieser wird sich mit Hobbytech kurzschließen, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft. Für ungültige Garantieansprüche werden Ihnen vor der Rücksendung möglicherweise Bearbeitungskosten in Rechnung gestellt. Vorab berechnet werden notwendige Reparaturen die durch Nachlässigkeit oder Mißbrauch erforderlich sind. Sollten Sie sich entscheiden das keine Arbeiten ausgeführt werden sollen, behält sich Hobbytech das Recht Bearbeitungs und Versandkosten in Rechnung zu stellen.

KONECT KT2S+

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement: Dieses Gerät wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für Teil 15 der FCC-Bestimmungen.

Diese Grenzwerte wurden entwickelt, zum angemessenen Schutz vor schädlichen Störungen bei einer Installation im Wohnbereich .

Dieses Gerät erzeugt und verwendet Hochfrequenzenergie und kann, wenn es nicht in Übereinstimmung mit den Anweisungen verwendet wird, Störungen im Funkverkehr verursachen.

Es gibt jedoch keine Garantie, dass Störungen bei einer bestimmten Installation auftreten.

Wenn dieses Gerät schädliche Störungen bei Radio oder Fernsehempfang verursacht, das durch das Aus - Anschalten des Geräts festgestellt werden kann, dann wird der Benutzer aufgefordert die Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen zu korrigieren:

- Richten Sie die Empfangsantenne neu aus oder wechseln Sie den Standort.
- Erhöhen Sie den Abstand zwischen dem Gerät und dem Empfänger.
- Schließen Sie das Gerät an eine andere Steckdose als an dem der Empfänger angeschlossen ist.

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen:

(1) Dieses Gerät darf keine Störungen verursachen, und

(2) Dieses Gerät muss jede empfangene Störung akzeptieren, einschließlich Störungen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

Hinweis: Änderungen an diesem Produkt wird die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb dieses Geräts aufheben.

FCC-Erklärung:.

Konformitätserklärung gemäß dem Gesetz über Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen (R & TTE) Richtlinie 1999/5EC

sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille

Frankreich

Erklärt das Produkt:

1.SL.BX8.RUNNER-G / O

w/ KONECT KT2S+

Artikel-Nr: KN-KT2S-PLUS/SET

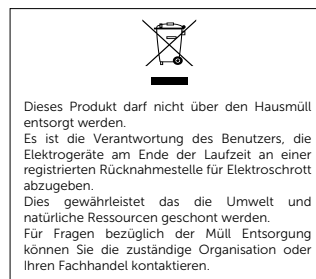
Gerätekategorie: 1

Entspricht den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen des FTEG (Artikel 3 der R & TTE -Richtlinie)

- Schutz der Gesundheit und Sicherheit des Benutzers und jede andere Person, auf den Schutz Anforderungen der Niederspannungsrichtlinie 73/23/EWG (Artikel 3.1a der Richtlinie) basiert
Normen: EN 62311:2008
- Die grundlegenden Anforderungen der Richtlinie für elektromagnetische Verträglichkeit (Artikel 3.1b)
Normen: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Effektive Nutzung des Frequenzspektrums / Orbital Ressource, um Störungen zu vermeiden (Artikel 3.2).
Normen: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Hersteller Adresse: Sarl IModel
5 place de Rome
13006 Marseille
Frankreich

Datum der Ausstellung: September 27, 2012



i.A.

WICHTIG - LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR DER VERWENDUNG DURCH !

BITTE LESEN SIE ALLE ANWEISUNGEN UND MACHEN SIE SICH MIT DEN PRODUKTEN VOR DER INBETRIEBNAHME VERTRAUT.

Dieses Produkt ist kein Spielzeug. Es ist ein hochentwickeltes Hobby Produkt. Es ist wichtig, sich mit dem Modell, dem Handbuch und seiner Konstruktion vor der Montage und dem Betrieb vertraut zu machen. Die Beaufsichtigung durch Erwachsene ist erforderlich.

VORSICHT

Um ernsthafte Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden, betreiben Sie alle ferngesteuerten Modelle in einer ansprechenden Art und Weise wie nachfolgend beschrieben.

R/C Auto Modelle können Geschwindigkeiten von mehr als 40km/h (25mph) überschreiten und nicht schnell gestoppt werden.

- 1 Niemals die R/C Modelle auf der Straße oder Autobahn fahren, da dies zu schweren Verkehrsunfällen beitragen und / oder führen könnte.
- 2 Niemals ein R/C Modell in der Nähe von Menschen oder Tieren verwenden. Und / oder diese als Hindernisse verwenden, wenn R/C Fahrzeuge betrieben werden.
- 3 Um Verletzungen an Personen und / oder Tiere, sowie Schäden an Eigentum zu vermeiden, niemals ein R/C Modell in einem begrenzten oder überfüllten Bereich betreiben.
- 4 Bedienung von R/C Modelle auf Möbel oder andere leblose Gegenstände verursachen Schäden an den Objekten und den R/C Modell.

VORSICHT WÄHREND DES BETRIEBES

Wenn das R/C Modell in Betrieb ist, berühren Sie keinesfalls einer seiner beweglichen Teile, wie z.Bsp. Antriebswellen, Räder.

- 1 Der Motor des Fahrzeuges wird sehr heiß während des Laufes und könnte bei Berührung Verbrennungen verursachen.
- 2 Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit, kann zu einem Verlust der Kontrolle über die R/C Modelle und somit zu schweren Unfällen führen. Egal ob Sie Auto fahren, Fliegen oder Segeln.
- 3 Stecker richtig verbinden. Um einen durch Kurzschluss entstandenen elektrischen Schlag und / oder Schäden am Produkt zu verhindern, isolieren Sie Verbindungen mit Schrumpfschlauch oder Isolierband.

Vor der Inbetriebnahme des Fahrzeuges kontrollieren Sie die Batterie Verkabelung und Stecker und stellen Sie sicher das diese nicht locker sind oder auf dem Boden schleifen. Sichern Sie die Leitungen mit Isolierband oder Nylon Kabelbinder.

- 4 Steife Drehung der Zahnräder, Wellen, Gelenke und Räder können den Motor beschädigen oder zerstören. Bei der Montage wird empfohlen, um eine ordnungsgemäße Verbindung und Drehung der Welle mit einer 1,5 V Trockenbatterie des Modells zu überprüfen. Ein verschlissener Motor führt zum überhitzen und resultiert in kurze Laufzeit. Ersetzen Sie den abgenutzten Motor so schnell wie möglich.
- 5 R/C Modelle können außer Kontrolle geraten, wenn die Batteriespanne vom Empfänger oder Sender abfällt. Bei Anzeigen hierfür halten Sie das Fahrzeug sofort an, bevor Ihr Auto außer Kontrolle gerät.

SICHERHEITSHINWEISE

- Befolgen Sie die beschriebenen Vorschriften für einen sicheren Funksteuerungsbetrieb.
- Betreiben Sie Ihr Modell stets auf offenen Gelände, weitab von Automobilen, Verkehr und der Nähe von kleinen Kindern.
- Stellen Sie sicher, dass niemand in Ihrem Fahrbereich die gleiche Frequenz benutzt. Die Benutzung gleicher Frequenzen zur gleichen Zeit kann zu schweren Unfällen führen, egal ob beim Autofahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und Regen. Wenn die R/C Einheit, der Motor oder der Akku nass geworden sind, dann trocknen und säubern Sie diese in einem trocknen Bereich.

R/C Betriebsverfahren

- 1 Sicherstellen, dass Kontrollsender und Trimm in neutral eingestellt sind. Sender einschalten.
- 2 Empfänger einschalten.
- 3 Überprüfen Sie den Betrieb des Sender vor der Inbetriebnahme.
- 4 Stellen Sie Lenkservo und Trimm so ein, dass das Modell gerade läuft wenn der Sender in Neutral ist.
- 5 Rückwärts-Sequenz zum Abschluss nach dem Laufen.
- 6 Achten Sie darauf, die Verbindungen zu trennen / entfernen Sie alle Batterien.
- 7 Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz usw.
- 8 Lagern Sie das Auto und Akkus getrennt, wenn sie diese nicht benutzen

INBETRIEBNAHME DES MODELL

Zu Verbesserung der Gesamtleistung des Autos, ist es notwendig, das Fahrzeug auf die jeweilige Strecke (und deren Oberflächenbeschaffenheit) auf die Sie fahren, einzustellen. Nehmen Sie die Einstellung unter Bezugnahme der Bedienungsanleitung vor. Beachten Sie das „Balance“ das Stichwort ist.

- 1 **Reifen** - Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung Ihres Autos, und sind in der Regel die ersten Komponenten die abgestimmt werden. Wählen Sie jeweils die richtigen Reifen für die Rennstrecke auf der Sie fahren.
- 2 **Vorspur und Nachspur** - Das Einstellen der Vorspur (Toe-in), die Räder zeigen etwas nach innen, bietet dem Fahrzeug guten Geradeauslauf und moderate Lenkeigenschaften. Nachspur (Toe-out), die Räder zeigen etwas nach außen, gibt scharfe und klare Lenkung. Achten Sie darauf, nicht zu übertreiben.
- 3 **Sturzwinkel** - Beim Nehmen der Kurve ist das Auto gezwungen nach außen zu gehen, was zu Instabilität führen kann. Die Kontaktfläche eines jeden Reifens wird durch den Sturzwinkel bestimmt. Die Haftung der Reifen kann durch die Einstellung des Sturzes beeinflusst werden. Um die Haftung bei Kurvenfahrt zu erhöhen, stellen Sie den Sturzwinkel negativ. Um die Haftung zu reduzieren stellen Sie den Sturz positiv ein.
- 4 **Bodenfreiheit und Aufhängungsrückgang** - Bodenfreiheit und / oder Rückfederungshub haben einen großen Einfluss auf die Stabilität bei Kurvenfahrt, Beschleunigung und Bremsung. Bodenfreiheit kann durch Änderung der Dämpfer Federkraft und Steifheit eingestellt werden.
- 5 **Getriebeübersetzung** - Das richtige Übersetzungsverhältnis sollte durch die verfügbare Ausgangsleistung des Motors bestimmt werden, die Art der Batterie, Streckenzustand und das Layout. Es sollte auch angemerkt werden, dass das Fahren des Autos auf einer guten Grifffläche, die Verwendung des Ritzel um einen Zahn kleiner nahe liegt, um so effektiv alle verfügbare Batterieleistung zu nutzen.

Funktionen

Der Sender KT2S +

Lenkrad : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

Gashebel : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

Antenne : Sendesignal zum RC-Modell

Power ON / OFF : Power AN / AUS des Senders

SYNC und Batterie-Anzeige : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

Betriebsanzeige : LED signalisiert Power "AN"

ATV : Zur Einstellung des max. Lenkweges

ST. Trim Einstellung : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

TH. Trim Einstellung : Zum justieren der neutralen Gasstellung

Batteriefach : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

BIND / EPA : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

Umkehr Drehrichtung Lenkservo

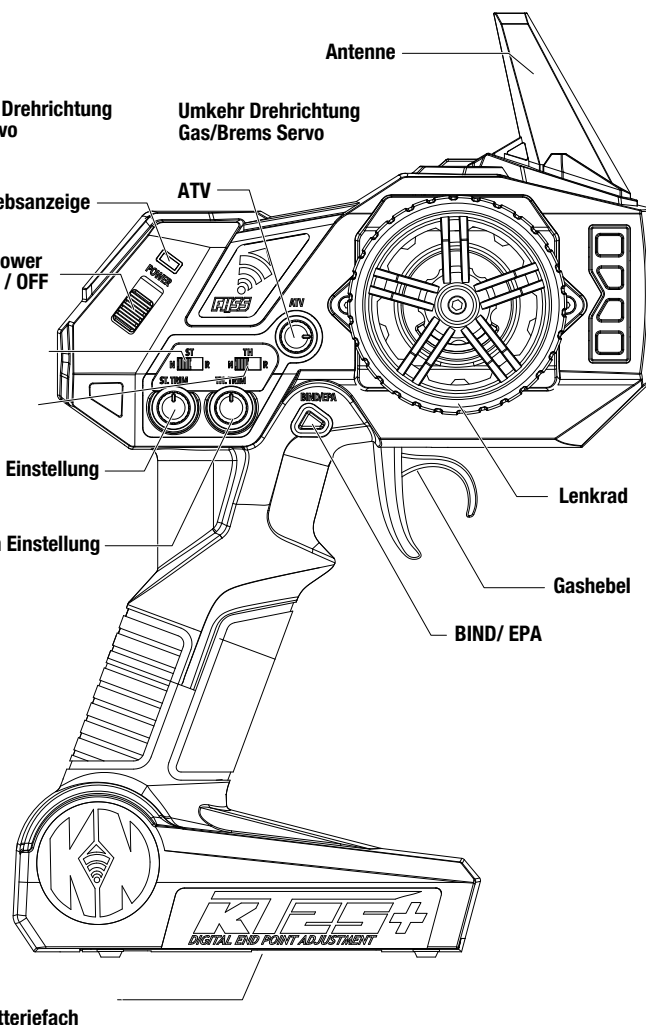
Umkehr Drehrichtung Gas/Brems Servo

Betriebsanzeige

Power ON / OFF

ST. Trim Einstellung

TH. Trim Einstellung



WARNING: Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Standartwerte ein (Sieh Seite 24, «EPA»).

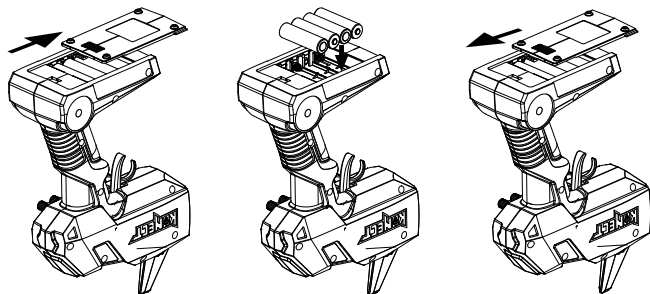
Batterieinstallation

Arbeitet mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT2S+ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



Achtung: Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

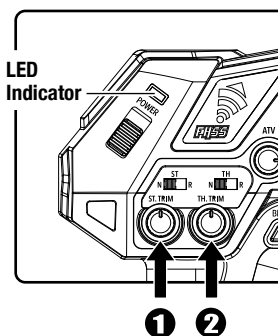
Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.
2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten
- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

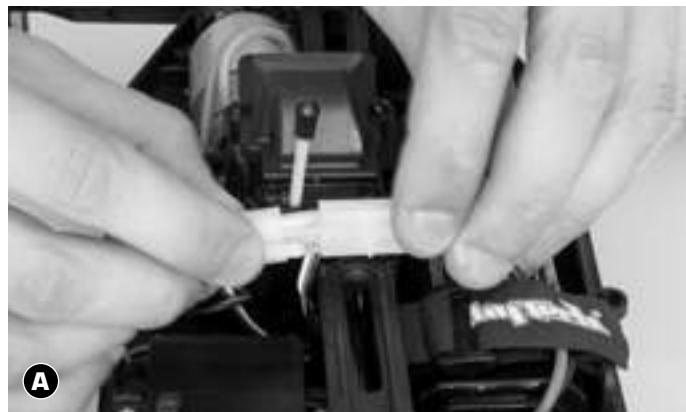
Bevor Sie starten



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.
2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen.

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden

EINSCHALTEN DER STROMVERSORGUNG (BIND)



Stellen Sie das Fahrzeug auf einen Block, so dass die Räder den Boden nicht berühren.

A Verbinden Sie den Akku zum Regler. Fixieren Sie die Kabel richtig mit dem kleinen vorgesehenen Nylon Wrap.

Vor der Inbetriebnahme überprüfen Sie das Signal von Sender und Empfänger.

Stellen Sie sicher, dass der TH Trim auf neutral ist.

- SCHALTEN SIE DEN SENDER UND EMPFÄNGER AUS -

B Drücken und halten Sie die Setup-Taste am Receiver beim Einschalten des Receivers **C**.

Lassen Sie die Setup-Taste los, wenn das LED grün blinkt.

Während das LED grün blinkt, drücken Sie die Setup-Taste, um die Bildfrequenz zu wählen.

- Schnelles blinken = hohe Bildfrequenz (7 ms) für digital Servo

- Langsamere blinkt = niedriger Bildfrequenz (15 ms), für analog Servo.

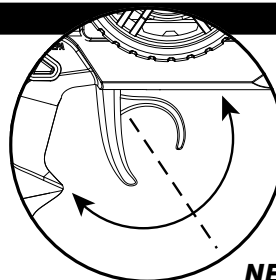
D Drücken und halten Sie die Setup-Taste des Senders und schalten Sie den Sender ein. Der Sender kommuniziert mit dem RX. Wenn das RX-LED fest leuchtet, ist der Kopplungsprozess ausgeführt, und das RX ist mit dem TX gekoppelt.



STEUERUNG IHRES MODELLS (1)

1. Drücken Sie den Gashebel nach vorne um zu bremsen/rückwärts zu fahren
2. Ziehen Sie den Gashebel nach hinten um Gas zu geben

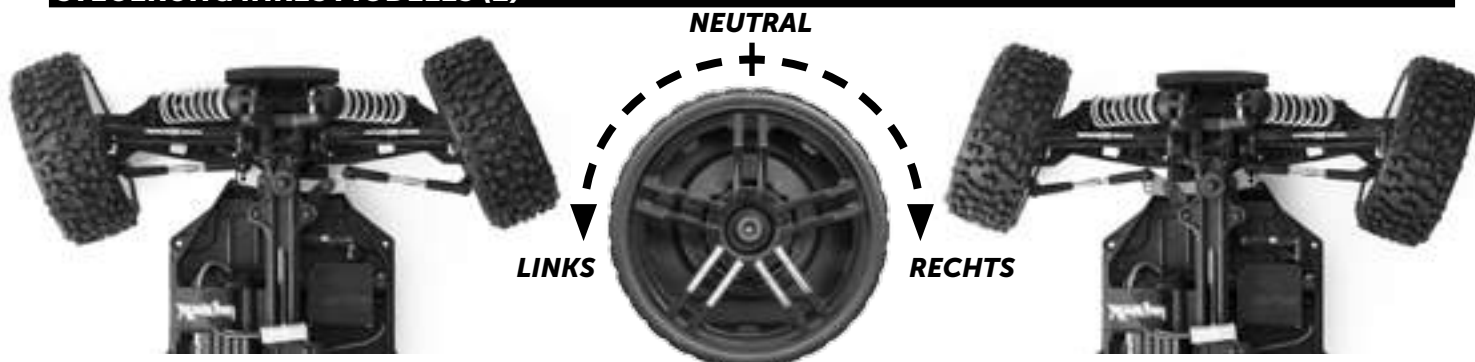
**VORWÄRTS /
BESCHLEUNIGUNGSPPOSITION**



**BREMSE /
SENKGESCHWIN-
DIGKEITSPPOSITION**

NEUTRAL POSITION

STEUERUNG IHRES MODELLS (2)



Wenn die Räder in die entgegengesetzten Richtung arbeiten, dann bedienen Sie den Servo- rückwärts-Schalter (ST in NOR Position).

① Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT2S+ Fernsteuerung verbinden

1. Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
2. Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
3. Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
4. Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).
 - Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
 - Langsameres blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos
5. Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.

③ Trimmen

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen: Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Lenktrimm Einstellung: Steuert die Neutralstellung des Lenkservos. Bei Neutraler Lenkradstellung sollen auch die Räder neutral (gerade) stehen. Im Betrieb sollte das RC-Modell bei neutraler Lenkradstellung geradeaus fahren.

⑤ End Punkt Einstellung (EPA)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:

1. Lenkservo

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gerückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten. Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken. Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2. Gas- & Bremsservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gerückt, nun sollte die LED rot leuchten.

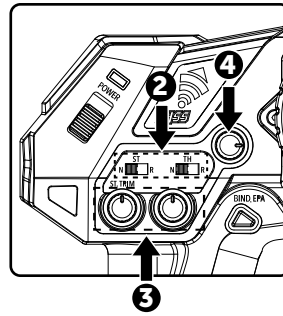
b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten. Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt). **Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.**



② Umkehr

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern.

Die KT2S+ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

Umkehr Lenkung: Sie lenken nach rechts aber das Modell fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts: Sie geben Gas aber das Modell Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

④ Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkswinkel.

40AMP BRUSHED GESCHWINDIGKEITSREGLER / WASSERDICHT - BEDIENUNGSANLEITUNG

Hoch-Leistungssysteme für RC Modelle können gefährlich sein, daher empfehlen wir Ihnen dringend diese Anleitung sorgfältig durch zu lesen.
DA WIR KEINE KONTROLLE ÜBER DIE KORREKTE INSTALLATION, VERWENDUNG, ANWENDUNG UND / ODER WARTUNG UNSERER PRODUKTE HABEN, ÜBERNEHMEN WIR KEINE HAFTUNG FÜR SCHÄDEN, VERLUSTE UND / ODER KOSTEN, DIE SICH AUS DER FEHLERHAFTEN NUTZUNG DES PRODUKTES ABLEITEN.

EIGENSCHAFTEN

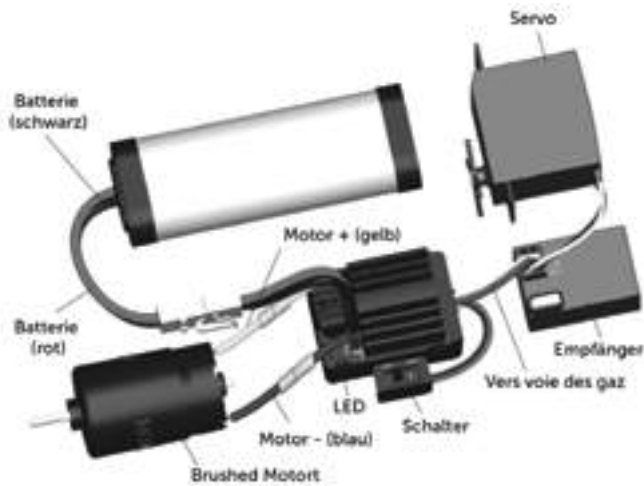
- 1. Wasser - und Staubfest fuer alle Wetter Rennen.
- 2. Kleine Größe mit eingebauten Kondensator -Modul.
- 3. Automatische Drossel Bereich Kalibrierung, einfach zu bedienen.
- 4. Mehrere Schutzfunktionen : Niederspannungs Abschaltenschutz für Lipo oder NiMH Batterie / Überhitzungsschutz / Gas Signal Verlustschutz.
- 5. Leicht programmiert mit den Jumper.

SPEZIFIKATIONEN

Modell		KN-BRUSH40
Kont. / Burst Strom		Vorwärts: 40A / 180A Rückwärts: 20A / 90A
Eingang		2-3S Lipo, 5-9 Zellen NiMH/NiCd
Verwendbare Autos		1:10 on-road, off-road Buggy, Truggy, SCT 1:10 Crawler, Tank & Boat
Motor Limit	2 Lipo oder 5-6 NiMH	540 oder 550 ≥12T RPM < 30000 @7.2V
	3 Lipo oder 7-9 NiMH	540 or 550 motor ≥18T RPM < 20000 @7.2V
Widerstand		Vorwärts: 0.002 Ohm Rückwärts: 0.004 Ohm
Built-in BEC		2A/5V (Linear mode BEC)
PWM Frequenz		1KHz
Abmessung & Gewicht		46.5*34*28.5, 65g

BEGINNEN ZU VERWENDEN

1. Verbinden Sie den Regler, Motor, Empfänger, Batterie und Servo nach dem folgenden Schema:



- "+" und "-" Kabel des Reglers sind mit dem Akku Pack verbunden.
- ACHTUNG: Die falsche Polarität wird Ihren Regler sofort beschädigen.
- Das Kontrollkabel des Reglers (Trio Draht mit schwarz, rot und weißer Farbe) ist zum Gaskanal des Empfängers verbunden (meist CH2).
- Der "Motor +" und "Motor -" Draht ist an den Regler gebunden ohne feste Reihenfolge. Wenn der Motor in die entgegengesetzte Richtung läuft, dann tauschen Sie bitte die zwei Anschlüsse.
2. Einstellen des Senders
- Bitte stellen für den Gaskanal die "D/R", "EPA" und "ATL" auf 100% (für Sender ohne LCD drehen Sie den Knopf auf den maximalen Wert), und stellen Sie "TRIM" des Gaskanals auf 0 (für Sender ohne LCD drehen Sie den TRIM Knopf auf neutrale Position).

Für FutabaTM und ähnliche Sender sollte die Richtung des Gaskanals auf "REV" eingestellt sein, während andere Sender Systeme auf "NOR" eingestellt sind.

Es wird dringend empfohlen die "Fail Save" Funktion des Senders zu aktivieren. Gewährleisten Sie bitte das der Motor gestoppt werden kann, wenn der "Fail Save" geschieht.

3. Gasbereich Einstellung (Gasbereich Kalibrierung)

Die Kalibrierung des Reglers ist notwendig, um den ESC übereinzustimmen mit den Gasbereich der verschiedenen Sender.

Um den Regler zu kalibrieren schalten Sie den Sender ein, halten Sie den Gasknüppel in der neutralen Position. Warten Sie 3 Sekunden so das der Regler den Selbsttest und automatische Gas Kalibritation ausführen kann. Wenn der Regler fertig ist, erklinkt ein ein langer BEEP Ton vom Motor aus.

Hinweis: Bitte kalibrieren Sie die Gasbereiche erneut, wenn Sie einen neuen Sender nutzen oder die Einstellungen der neutralen Position des Gaskanals, D/R, ATV, ATL oder EPA Parameter ändern, ansonsten kann der Regler nicht ordnungsgemäß funktionieren.

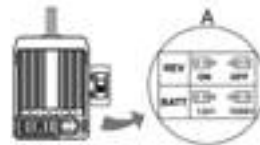
BEEP TÖNE UND LED STATUS

DIE BEDEUTUNG DER BEEP TÖNE	LED STATUS
• 1 kurzer Beep: Die Batterie ist NiMH/NiCd • 2 kurze Beeps: Die Batterie ist 2S Lipo • 3 kurze Beeps: Die Batterie ist 3S Lipo • 1 langer Beep: Selbsttest und Gaskalibrierung sind in Ordnung, der ESC ist fahrbereit	• Wenn der Gasknüppel im neutralen Bereich ist, ist das rote LED aus • Vorwärts, Bremse oder rückwärts auf halben Gas, das rote LED blinkt • Vorwärts, Bremse oder rückwärts auf vollen Gas, das rote LED ist solide

GASKNÜPPEL POSITION



EINSTELLEN DES ESC



SCHUTZFUNKTIONEN

1. NIEDERSpannungs ABSCHALTschUTZ: Wenn die Spannung niedriger ist als 2 Sekunden des Schwellenwertes, dann wird der Schutz aktiviert.

Wenn das Auto stoppt, dann leuchtet das rote LED als Anzeichen das der Niederspannungsschutz aktief ist.

2S Lipo	3S Lipo	5-9 cells NiMH
Ausgang reduziert 50% bei 6.5V Ausgang Abschaltung bei 6.0V	Ausgang reduziert 50% bei 9.75V% Ausgang Abschaltung bei 9.0V	Ausgang reduziert 50% bei 4.5V Ausgang Abschaltung bei 4.0V

2. ÜBERHITZUNGSSCHUTZ : Wenn die innere Temperatur des Reglers höher ist, als der vom Werk eingestellte Schwellenwert für 5 Sekunden, dann wird der Regler die Ausgangsleistung verringern und abschalten.

Wenn das Auto stoppt, blinkt das rote LED als Anzeichen das der Überhitzungsschutz aktiviert ist. Wenn der Regler abkühlt auf 80 Grad Celsius ist die Ausgangsleistung auf normalen Stand herstellt.

3. GAS SIGNAL VERLUSTSCHUTZ : Der Regler wird die Ausgangsleistung abschalten, sobald das Gassignal für 0,1 Sekunden verloren ist.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Nach dem Einschalten, funktioniert der Motor nicht, kein Ton ist hörbar und das LED ist aus	Der Regler bekommt nicht die nötige Spannung; Verbindung zwischen Batterie und Regler ist unterbrochen	Überprüfen Sie die Batterie Anschlussdrähte oder ersetzen Sie die defekten Anschlüsse
	Schalter ist beschädigt	Ersetzen Sie den Schalter
	Polarités ou type de batterie incorrect	Überprüfen Sie die Polarität und die Art der Batterie
Nach dem Einschalten, funktioniert der Motor nicht, rotes LED blinkt	Gas Signal is abnormal	Kontrollieren Sie die Gaskabel verbindungen; gewährleisten Sie das diese im Gaskanal des Empfängers stecken
	Automatische Gasbereich Kalibrierung ist gescheitert	Stellen Sie den "TRIM" des Gaskanals auf 0 oder drehen Sie den Knopf auf die neutrale Position
Der Motor läuft in die entgegengesetzte Richtung	Die Kabelverbindung zwischen Regler und Motor muss gewechselt werden	Tauschen Sie die 2 Drahtverbindungen zwischen Regler und Motor
Das Auto kann nicht rückwärts fahren	Die Jumper Position ist falsch	Kontrollieren Sie den Jumper und stecken Sie diesen in die richtige Position
	Der Neutrale Punkte des Gaskanals ist geändert or treibt	Stellen Sie den «TRIM» von Gas-Kanal auf 0, oder drehen Sie den Knopf IKT Neutralstellung um
Das Auto kann nicht vorwärts fahren aber rückwärts	Die Richtung des Gaskanals ist nicht richtig	Stellen Sie die Richtung des Gaskanals neu vom original "NOR" auf "REV", oder vom original "REV" auf "NOR"
Der Motor funktioniert nicht aber das LED des Reglers arbeitet normal	Die Verbindung zwischen Motor und Regler ist unterbrochen	Kontrollieren Sie die Verbindungen und ersetzen Sie kaputte Stecker
	Motor ist beschädigt	Ersetzen Sie den Motor
Der Motor läuft plötzlich nicht mehr, obwohl dieser im funktionstüchtigen Zustand ist	Das Gas Signal ist verloren	Kontrollieren Sie den Sender und den Empfänger, sowie die Gaskabel Verbindung
	Niederspannungsabschaltungsschutz oder Überhitzungsschutz ist aktiviert	Ersetze den Akku Pack oder lassen Sie den Regler abkühlen
Das Auto erreicht nicht die Spitzengeschwindigkeit und das rote LED ist nicht solide bei Vollgas	Einige Einstellungen im Sender sind nicht richtig	Stellen Sie D/R, EPA, ATL auf 100% oder drehen Sie den Knopf auf den maximalen Wert Stellen Sie TRIM auf 0 oder drehen Sie den Knopf auf die neutral Position
Motor stottert wenn schnell beschleunigt wird	Die Batterie hat begrenzte Entlad Fähigkeit	Benutzen Sie eine Batterie mit besserer Entladbarkeit
	Motor RPM (Drehzahl) ist zu hoch. Übersetzungsverhältniss ist zu aggressiv	Benutzen Sie einen Motor mit weniger Drehzahl oder nutzen Sie kleinere Ritzel für ein geschmeidiges Übersetzungsverhältniss
	Etwas ist falsch im Antriebssystem des Autos	Kontrollieren Sie das Antriebssystem des Autos
Das Modell funktioniert nicht richtig	TRIM-Management ist nicht richtig eingestellt	Passen Sie den TRIM an
	Die Radmuttern sind zu locker	Ziehen Sie die Radmuttern an

[illegible]

GUIDE DE RÉFÉRENCE / REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CA-271	<i>Carrosserie BX8SL Runner Verte</i> BX8SL Runner Green body
CA-272	<i>Carrosserie BX8SL Runner Orange</i> BX8SL Runner Orange body
CA-273	<i>Aileron lexan BX8SL Runner Vert</i> Green BX8SL Runner prepainted wing
CA-274	<i>Aileron lexan BX8SL Runner Orange</i> Orange BX8SL Runner prepainted wing
HT-458	<i>Pneus MAXI CROSS montés collés sur jantes blanches a bâtons</i> MAXI CROSS 1/8 Pre glued BUGGY Tyres on white spokes wheels
HT-530005	<i>Roulements 5x10x4 High speed ABEC5 x10pcs</i> High speed bearings 5x10x4 ABEC5 x10pcs
HT-570710	<i>Amortisseurs avant SL en aluminium</i> SL front aluminium shocks
HT-570730	<i>Amortisseurs arrières SL en aluminium</i> SL Rear aluminium shocks
KN-NI7.1800-STICK	<i>Batterie Ni-Mh Stick 7.2V 1800mAh</i> Stick 7.2V 1800mAh Ni-Mh battery
KN-KT2S-PLUS/SET	<i>Ensemble radio 2.4 GHZ Konect KT2S</i> 2.4 GHZ Radio Konect KT2S
KN-0612LVPL	<i>Servo digital KONECT 6KG-0.12S pignons plastique</i> Digital servo KONECT 6KG-0.12S plastic gear
KN-BRUSH40	<i>Variateur étanche brushed 40Amp 1/10 KONECT</i> ESC waterproof 40 Amp 1/10 brushed KONECT
KN-M550-16T	<i>Moteur électrique brushed KONECT 550 16T</i> 550 brushed KONECT motor 16T
REV-003	<i>Étrier avant gauche et droite</i> L/R Front C-hub
REV-004	<i>Axe Étriers</i> C-Hub Pin
REV-011	<i>Axe amortisseur avant</i> Front shock shaft
REV-014	<i>Entretoise Sup d'amortisseur</i> Shock cap bushing
REV-015	<i>Axes de sauve servo</i> Steering servo saver post
REV-016	<i>Canons de bras de sauve servo</i> Servo saver arm bushing
REV-024	<i>Boule de chape</i> Ball stud
REV-026	<i>Vis étrier avant</i> C-Hub Screw
REV-032	<i>Pas inversé M3x44</i> Turnbuckle M3x44
REV-034	<i>Ressort de sauve servo</i> Servo saver spring
REV-047	<i>Étriers arrières</i> Rear Hub set
REV-059	<i>Support de servo</i> Servo mount
REV-062	<i>Support d'aileron</i> Wing mounts
REV-063	<i>Palonnier de servo</i> Servo horn arm
REV-066	<i>Fusée avant droite/gauche</i> Front L/F steering block
REV-072	<i>Kit de roulements</i> Bearing set
REV-077	<i>Support carrosserie</i> F/R body post
REV-079	<i>Kit plastique de direction</i> Steering set
REV-080	<i>Corps de sauve servo</i> Servo saver pipe

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-089	<i>Écrou de sauve servo</i> Servo saver nut
REV-103	<i>Rondelle calage Étrier arrière</i> Rear hub washer
REV-104	<i>Rondelle calage triangle Ar</i> Rear arm washer
REV-115	<i>Kit de joint amortisseur</i> Shock rebuilt kit
REV-117	<i>Support amortisseur avant SURVOLT</i> Survolt Front Shock Tower
REV-119	<i>Support amortisseur ar SURVOLT/ ST10</i> Rear shocks tower SURVOLT/ ST10
REV-122	<i>Pas inversé avant carrossage ST10</i> Front Camber Turnbuckle ST10
REV-123	<i>Pas inversé arrière carrossage ST10</i> Rear Camber Turnbuckle ST10
REV-129	<i>Rehausse amortisseur ST10</i> ST10 shocks holder
REV-136	<i>Axe amortisseur arrière ST10</i> ST10 Rear shock shaft
REV-140	<i>Diff pignon noix de cardans av/ar</i> Pinion Diff Center F/R drive
REV-141	<i>Diff pignon d'attaque 16Dts metal</i> Pinion Diff Metal Bevel Gear 16T
REV-142	<i>Noix de cardans Diff Av/Ar</i> F/R diff drive cup set
REV-143	<i>Couronne de différentiel</i> Differential bevel gear
REV-144	<i>Joint torique de différentiel</i> Differential O-Ring
REV-145	<i>Joint de différentiels</i> Differential Gaskets
REV-146	<i>Pignons planétaires de différentiel</i> Diff Bevel gear 13T
REV-147	<i>Bague de boîtier de différentiel</i> Diff case bushing
REV-148	<i>Pignons satellites de différentiel</i> 10T Diff Bevel gear
REV-149	<i>Axes des satellites du différentiel</i> Diff. Bevel Gear Shaft
REV-150	<i>Corps de différentiel</i> Diff case
REV-153	<i>Différentiel à pignon complet</i> Pinion Diff completly set
REV-154	<i>Bagues supérieures de fixation d'amortisseur</i> Shock cap bushing
REV-157	<i>Nouvelles chapes avant/arrière/direction</i> New F/R/steering Ball Cups
REV-158	<i>Boîte étanche 1/10ème</i> Waterproof receiver box
REV-171	<i>Maintien ressort chapes amortisseur BB</i> BB Shock bottom holder ball ends
REV-180	<i>Pignon moteur 13 dts 32 Pitch</i> 13T 32 Pitch pinion gear
REV-SL001	<i>Châssis principal SL</i> Main chassis Hobbytech SL
REV-SL002	<i>Couronne centrale 32 DP 56dts pour SL</i> 32 Pitch Center Spur gear 56T spec SL
REV-SL003	<i>Noix de diff central SL type I</i> SL center diff drive cup Type I
REV-SL004	<i>Différentiel central SL complet</i> SL completly center differential
REV-SL005	<i>Cardans arrières complet BX8SL / RX8SL</i> BX8SL / RX8SL CVD rear drive shaft
REV-SL006	<i>Hexagones de roues 17mm BX8SL / RX8SL</i> BX8SL / RX8SL 17mm Wheel Hub

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
REV-SL007	<i>Clavettes d'hexagones de roues SL</i> SL wheel hub Pin
REV-SL009	<i>Accouplement diff central SL</i> SL center diff drive couple
REV-SL011	<i>Boules de guidage d'axe de triangle SL</i> SL lower hinge pin plastic ball
REV-SL012	<i>Set de cales de triangles arrière SL</i> SL Rear to-in plate/Lower Susp arm
REV-SL013	<i>Axes de triangles avants SL</i> SL Front lower Susp hinge pin
REV-SL014	<i>Set de cales de triangles avant SL</i> SL Front to-in plate/Lower Susp arm
REV-SL015	<i>Pare choc avant BX8L</i> BX8L Front Bumper
REV-SL016	<i>Platine supérieure Hobbytech SL</i> Hobbytech SL upper plate
REV-SL017	<i>Barre de direction Hobbytech SL</i> Hobbytech SL Steering Plate
REV-SL018	<i>Boules de fusées de direction SL</i> SL steering knuckle ball end
REV-SL018	<i>Boules de fusées de direction SL</i> SL steering knuckle ball end
REV-SL019	<i>Cardans avants complet BX8SL / RX8SL</i> BX8SL / RX8SL CVD front drive shaft
REV-SL022	<i>Cardan central alu SL</i> SL aluminium Center Drive Shaft
REV-SL023	<i>Support moteur et différentiel cantral SL</i> SL Aluminium motor and diff mount
REV-SL024	<i>Support moteur SL fixe au moteur</i> Hobbytech SL Motor Holder
REV-SL025	<i>Capot de différentiel central SL</i> SL Center Diff. Support Plate
REV-SL026	<i>Ressort amortisseur avant BX8SL / RX8SL</i> BX8SL /RX8SL front shock spring
REV-SL027	<i>Ressort amortisseur arrière BX8SL/RX8SL/B8SL</i> BX8SL /RX8SL / DB8SL Rear shock spring
REV-SL028	<i>Axes de triangles arrières SL</i> SL Rear lower Susp hinge pin
REV-SL029	<i>Molette d'amortisseur pour SL</i> SL Shocks adjustable Screw
REV-SL030	<i>Membranes d'amortisseur Hobbytech SL</i> Hobbytech SL Shocks Bladders (4)
REV-SL031	<i>Strap de batterie pour HOBBYTECH SL</i> HOBBYTECH SL Battery strap
REV-SL047	<i>Cellule de diff à pignons av/ar pour DB8SL/BX8SL</i> DB8SL/BX8SL Pinion dff F/R Gearbox completly set
REV-SL051	<i>Bouchon amortisseur aluminium 13mm</i> 13 mm aluminium shocks cap
REV-SL052	<i>Corps d'amortisseur ø13 L=49,5mm</i> BX8SL/DB8SL/BXR.MT Shock body ø13 L=49,5mm
REV-SL053	<i>Corps d'amortisseur ø13 L=43mm</i> BXR.S1/MT/BX8SL Shock body ø13 L=43mm
REV-SL055	<i>Piston amortisseur 13mm</i> 13 mm Shock piston
REV-SLOP05	<i>Triangles avants/arrière SL</i> F/R lower suspension arm SL
STR-050TI	<i>Écrous de roues Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2</i> Wheel Nut Spirit EVO/NXT GP STR8/RG/EVO/DELUXE EPX2

OPTION PARTS & UPGRADES



REV-OP04
Fusées avants en aluminium
Aluminium front steering



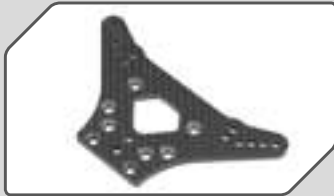
REV-OP05
Étriers avants en aluminium
Aluminium front C-Hub



REV-OP06
Étriers arrières en aluminium
Aluminium rear C-Hub



REV-OP15
Support d'amortisseur avant en carbone
Carbon fiber front shock tower



REV-OP16
Support d'amortisseur arrière en carbone
Carbon fiber rear shock tower



REV-OP17
Set sauve servo en aluminium
Aluminium Servo saver set



REV-OP19
Kit de conversion complet diff pignon
Gear Diff Conversion set



REV-OP25
Noix de cardans de diff. Avant ou arrière en acier traité dur
Hard coated steel reinforced Front/Rear diffs. cups



REV-SL032
Kit pare-chocs et éclairage BX8SL
BX8SL front bumper + light complety set



REV-SLOP01
Support avant aluminium inférieur partie avant
DB8SL/BX8SL
Aluminium Front susp arm Holder DB8SL/BX8SL



REV-SLOP02
Support aluminium inférieur pour cellule avant
DB8SL/BX8SL
Aluminium Front toe-in plate DB8SL/BX8SL



REV-SLOP03
Cale anti-cabrage aluminium cellule arrière DB8SL/BX8SL
Aluminium Rear susp arm Holder DB8SL/BX8SL



REV-SLOP04
Cale de pincement arrière DB8SL/BX8SL
Aluminium Rear toe-in plate DB8SL/BX8SL



REV-SLOP06
Renfort de cellule en alu pour DB8 / BX8 / BXR
DB8 / BX8 / BXR aluminium gear box spacer



HT-510035-RD
Palonnier alu direction rouge 25T
Steering alum servo horn red 25T



HT-504006
Sac porte voiture 1/8 Hobbytech
Hobbytech 1/8 car bag spec.



HT-504007
Sac Noir
Car Bag Black



KN-0913LVMG
Servo digital 9Kg-0.13S pignons métal
Digital Servo 9Kg-0.13S metal gear



KN-LIPO.BAG
Housse de charge KONECT pour accu Lipo
Universal LiPo Battery safety bag KONECT



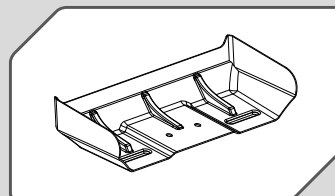
KN-LP2S2200
Accu KONECT Li-Po 2200mAh 25C 2S1P (slim pack)
KONECT battery Li-Po 2200mAh 25C 2S1P (slim pack)



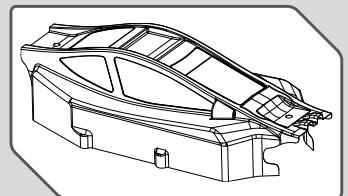
KN-ULTRAPEAK
Chargeur UltraPeak4
UltraPeak4 charger



KN-MULTIPEAK
Chargeur MultiPeak
MultiPeak charger



CA-264
Aileron transparent BX8SL Runner
BX8SL Runner clear wing



CA-270
Carrosserie transparente BX8SL Runner
BX8SL Runner clear body

WWW.HOBBYTECH-RC.COM
info@hobbytech-rc.com General information

Specification are subject to change without notice.
Photograph shows model after assembly and painting.

Les spécificités peuvent changer sans information préalable.
Les photos sont non contractuelles.

Spezifikation können ohne vorherige Ankündigung ändern.
Effektive Abbildung zeigt das Modell in Montage und Lackierung.

El fabricante puede modificar los kits sin previo aviso.
Las fotos no son contractuales.

