Notice d'utilisation du variateur de vitesse Profi HF 40

Ref: 030 6810

Avec le variateur de vitesse Profi HF 40 Jamara, vous venez d'acquérir un variateur haut de gamme, commandé par un microprocesseur digital. Ce variateur dispose d'une fonction marche Avant progressive, sans à-coups, d'une marche Arrière et d'un frein. Le réglage de ce variateur se fait à l'aide d'un seul bouton, et est, de ce fait, extrêmement simple à utiliser.

Caracteristiques techniques :

Tension d'utilisation : 6-12V (5-10 éléments)

Courant d'impulsion : 200A

Courant de maintient : 40A environ durant au moins 5 minutes

Moteurs électriques recommandés : à partir de 15 enroulements avec 6 éléments (le nombre d'enroulements de votre moteur, c'est à dire plus le nombres d'élé-

ments sera grand, plus il faudra d'enroulement sur votre moteur)

 Résistance :
 0,009 Ohm

 Consommation :
 30mA

 Fréquence :
 1-4 KHz

 Poids :
 76 g environ

Montage:

Montez le variateur dans votre voiture ou bateaux de telle sorte qu'il soit protégé contre l'humidité, contre les vibrations et les chocs violents. En aucun cas n'enveloppez le variateur, le refroidissement ne pourrait pas se faire dans de bonnes conditions. Il est recommandé de fixer le variateur avec de la bande adhésive double face, ce qui le protège correctement des vibrations et des chocs.

Utilisation :

Avant l'utilisation du variateur, celui-ci doit être réglé. Vous devez donc lancer un "SET UP". Cela est très simple et s'effectue de la manière suivante. Il vous faut donc un émetteur avec accus correctement chargés, un accu de propulsion 5-10 éléments également bien chargé, et bien évidement le récepteur correspondant.

- 1. Branchez le variateur sur votre récepteur. Le variateur est équipé du système BEC, ce qui ne nécessite pas d'accu de réception. Respectez les conseils d'utilisation de votre radiocommande.
- 2. Veillez à ce que l'interrupteur du variateur soit en position OFF. Branchez maintenant l'accu de propulsion au variateur. Il faudra que votre accu soit muni de la prise adéquate pour le branchement sur le variateur. Pour cela respectez également le schéma ci-dessous. Avant de branchez l'accu sur le variateur, vérifiez la polarité, il faut bien entendu que le + (Fil rouge) aille au + et que le (Fil noir) aille au -.
- 3. Allumez maintenant votre émetteur, puis le variateur, interrupteur sur ON. Sur votre radiocommande, mettez le manche dans la position neutre souhaitée (également le trim). Le "SET UP" peut être lancé

Appuyez sur la touche jaune "SET UP" du variateur et maintenez la souhaitez jusqu'à ce que la diode de contrôle verte clignote sous la désignation "NEU". Vous pouvez maintenant relâcher la touche.

Déplacez maintenant votre manche de commande jusqu'au point ou vous souhaitez avoir plein gaz en marche avant. La diode de contrôle rouge doit maintenant clignoter sous la position "HI". Si les diodes de contrôle rouge et verte sont allumées ensembles, interrompez le "SET UP" et coupez le variateur. Inversez le sens de rotation du servo de commande de gaz et relancez le "SET UP".

Maintenant que vous avez réglé le manche de commande de gaz plein gaz en marche avant et que la diode de contrôle rouge et allumée, déplacez le manche de commande en position plein gaz, marche arrière. Les deux diodes de contrôle (rouge et verte) sont maintenant allumées. Vous pouvez alors remettre le manche de commande des gaz en position neutre.

La diode de contrôle verte clignote maintenant et environ 3 secondes plus tard, la rouge et la verte clignotent. Déplacez la commande de gaz en position plein gaz marche avant. La diode de contrôle rouge clignote. Remettez le manche de gaz en position neutre et attendez que la diode de contrôle verte s'allume.

Vous venez de réussir le "SET UP", coupez le variateur et ensuite l'émetteur.

4. Branchez maintenant le moteur électrique suivant le schéma ci-dessous.

Attention: Veillez à ce que le moteur soit suffisamment antiparasité. Un moteur non-antiparasité peut nuire au variateur et au récepteur. Pour antiparasitage correct, il vous 3 condensateurs, un de 470 nF et deux de 4,7 ou 47 nF. Soudez le condensateur de 470 nF entre le pôle + et le pôle -, soudez un condensateur de 4,7 ou 47 nF entre la cage du moteur et le pôle +, puis soudez le troisième condensateur 4,7 ou 47nF entre la cage du moteur et le pôle -.

- 5. Allumez maintenant votre émetteur et ensuite votre variateur. Si le manche commande de gaz de votre émetteur est en position neutre, le moteur ne doit pas démarrer. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez trouver la position neutre exacte avec l'aide du trim. En position neutre du variateur, la diode de contrôle verte s'allume.
- 6. Déplacez maintenant le manche de commande de gaz en position marche avant. Si la voiture ou le bateau avance, tout est normal. Si elle ou il recule, inversez les fils entre le moteur électrique et le variateur.

N'inversez jamais les fils entre l'accu de propulsion et le variateur, cela endommagerait le variateur.

7. Allumez de nouveau l'émetteur et le variateur, et testez à nouveau les fonctions du variateur. si en position marche avant plein gaz vous abaissez brutalement le manche de commande pour une marche arrière, le variateur ne se met pas immédiatement en marche arrière, tout d'abord il freine, puis démarre en marche arrière. Ceci est tout à fait normal et protège votre variateur ainsi que votre moteur de toute surcharge. Surtout ne faites pas cette manipulation en sens inverse, la fonction de protection dans ce sens n'est pas efficace.

Notice d'utilisation rapide pour lancer le "SET UP".

- allumez l'émetteur. Branchez le variateur au récep allumez le variateur.
- appuyez sur la touche "SET UP" jusqu'à ce que la
- manche de commande des gaz en position marche s'allume
- manche de commande des gaz en position marchirouge et verte s'allument.
- manche de commande des gaz en position neutre 3 secondes.
- au bout de 3 secondes, les diodes (rouge et verte) de commande des gaz
- en position marche avant jusqu'à ce que la diode ro de commande en position neutre.
- si après la verte s'allume cela signifie que le "SET été lancé correctement.
- branchez les fils du moteur, et le tout est joué.

