



PHOENIX MODEL®

#### Caractéristiques :

- **Envergure** : 1300 mm
- **Longueur** : 1279 mm
- **Poids en vol** : 2.9 à 3.1 kg
- **Surface alaire** : 54.6 dm<sup>2</sup>
- **Charge alaire** : 55 g/dm<sup>2</sup>
- **Profil d'aile** : Semi symétrique
- **Entoilage** : ORACOVER
- **Type de train** : Rentrant mécanique avec amortisseur en métal (fournis)
- **Radio** : 6 à 9 voies - 8 mini servos puissants 2 ailerons, 2 volets, 2 profondeur, 1 roulette de direction, 1 dérive, 3 servos de train rentrant type Hitec HS75BB (non inclus)
- **Support de servos** 13x26 mm

## NOTICE DE MONTAGE DU SEA HAWK EDF 90MM Réf. JDF01

- **Motorisation** : Turbine électrique 90mm (non inclus)
  - **Centre de gravité** : 150mm en arrière du bord d'attaque de l'aile de long du fuselage
  - **Débattements d'ailerons** :  
Petits : 8mm haut et bas, expo 10%  
Grands : 10mm de haut et bas, expo 12%
  - **Débattements de profondeur** :  
Petits : 8mm haut et bas 12% d'expo  
Grands : 10mm haut et bas, expo 12%
  - **Débattements dérive** :  
Petits : 20 mm gauche/droite et 15% d'expo  
Grands : 30 mm gauche/droite 15% d'expo
  - **Niveau de pilotage** : expérimenté
  - **Type d'avion** : maquette militaire
- Turbine et batteries recommandées**
- **Turbine électrique** 90 mm, de poussée minimum de 2,7 kg moteur out runner 3553 avec un KV 1750 de puissance 1500W (non inclus)
  - **Batterie lipo** : 6 éléments 5500-6000mAh (non inclus)
  - **Contrôleur** : 80 à 100 A (non inclus)

#### GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

#### NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS

Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

#### Page 1

**Contenu du kit : Nous avons listé ci-dessous les pièces détachées selon leur organisation dans la boîte pour vous faciliter leur identification durant le montage. Nous vous recommandons de regrouper les pièces en suivant la même organisation. Vous pourrez ainsi vous assurer que vous disposez de toutes les pièces nécessaires à l'assemblage de votre SEA HAWK EDF 90MM.**

#### Page 1

##### OUTILS ET ACCESSOIRES NECESSAIRES

- Colle cyanoacrylate
- Colle époxy 30 minutes
- Colle époxy 6 minutes
- Perceuse à main (ou électrique)
- Jeu de forets
- Couteau de modélisme
- Règle plate
- Pincettes plate et à bec
- Cutter
- Scotch de masquage
- Frein-filet
- Essuie-tout
- Alcool à brûler

#### SUGGESTION

Afin d'éviter d'endommager votre modèle, nous vous suggérons de ne débarrasser les pièces nécessaires à l'assemblage qu'au moment où vous devrez les utiliser. Recouvrez votre plan de travail afin de le protéger et de protéger également votre avion lors de son assemblage. Utilisez de petits récipients pour ranger temporairement les pièces d'un sachet que vous venez d'ouvrir avant leur utilisation sur votre modèle.

#### NOTE :

1. Veuillez positionner les pièces «à blanc» avant leur fixation définitive. Vérifiez à plusieurs reprises que vous allez utiliser la pièce adéquate et qu'elle s'adapte parfaitement avant de la coller définitivement. Le SEA HAWK EDF 90MM est un modèle pré-assemblé de façon artisanale et de petits ajustements peuvent s'avérer nécessaires. Vous constaterez que les opérations qui restent à votre charge sont toutefois très simples.
2. Les pièces peintes, et pièces en plastiques livrées avec ce modèle résistent au carburant. Elles peuvent en revanche être endommagées par des produits chimiques tels que les accélérateurs pour colle cyanoacrylate, les épaississants pour peinture ou l'acétone. De ce fait, veillez à ne jamais laisser ce type de produit en contact avec l'entoilage ou les pièces plastiques de votre modèle.

#### INFORMATIONS RELATIVES A LA SECURITE

- Ce produit n'est pas un jouet.
- Veillez à ce qu'AUCUN autre modéliste n'utilise la même fréquence que la vôtre lorsque vous faites évoluer votre modèle.
- Eloignez le carburant de TOUTE source de chaleur (flamme, cigarette ou autre).
- Entrez votre carburant dans un endroit sec, aéré et hors de portée des enfants ou des animaux.
- Portez des lunettes de sécurité.
- Veillez à ce que le chauffe-bougie soit fermement fixé sur la bougie lors du démarrage de votre avion.
- Ne faites JAMAIS tourner l'hélice de votre avion avec les mains.
- Eloignez TOUT vêtement ou autre objet de l'hélice lorsque le moteur de votre avion fonctionne.
- Ne faites JAMAIS démarrer votre avion à proximité d'autres personnes. Ne restez JAMAIS dans l'axe de l'hélice.
- Effectuez TOUJOURS vos réglages moteur en restant EN RETRAIT de l'hélice. N'approchez jamais les mains ou tout autre objet de l'hélice en rotation.

#### PREPARATION

Otez l'adhésif et séparez les ailerons de l'aile, et les gouvernes du stabilisateur. Utilisez un fer à entoilier très chaud avec sa chaussette de protection pour retendre l'entoilage si nécessaire. Appuyez fortement sur les parties coffrées pour coller l'entoilage sur le bois.

#### INSINSTALLATION DES AILERONS

1. Essayez les ailerons sur l'aile avec les charnières. Si les charnières ne restent pas centrées, mettez une épingle au centre de la charnière pour la maintenir en position, épingle temporaire pour maintenir la charnière centrée.
2. Mettez 6 gouttes de colle CA dessus et dessous de chaque charnière. Ne pas utiliser d'accélérateur. Après que la colle ait séché, tester les charnières en tirant sur l'aileron.

#### Page 2

##### INSTALLATION DES SERVOS D'AILERONS

1. Installez les silentblocks et oeillets sur les servos.
2. Utilisez un couteau de modélisme pour enlever l'entoilage de l'orifice de sortie du palonnier du capot /support de servo. Cet orifice permet le passage du palonnier de servo pour installer les tringles d'ailerons.
3. Centrez le servo dans son support et percez le support pour chacune des vis de fixation fournies avec les servos.
4. Utilisez le fil comme guide, et fixez la prise de servo avec de l'adhésif sur le fil. Lorsque vous avez sorti le câble de servo de l'aile, décollez l'adhésif du câble.
5. Placez le support de servo dans son emplacement et percez des trous de 1.6mm dans le support et fixez avec les vis fournies (2mm x12mm).
6. Répétez les étapes #2 à #5 pour le servo de la seconde aile.

#### INSTALLATION DES GUIGNOLS

1. Enlevez l'entoilage sur la fente de l'aileron.
2. Insérez le guignol dans la fente et collez-le à la colle cyanoacrylate.

#### Page 3

- 1 3. Répétez les étapes #1 à #2 pour le second aileron.

## INSTALLATION DES GUIGNOLS POUR LES VOLETS

Répétez les étapes #1 à #3 précédentes pour installer les guignols des volets.

## INSTALLATION DES TRINGLIERIES D'AILERON

1. Visser une chape sur la tringle de 2mmx180mm d'au moins 14 tours.
2. Attachez la chape au dernier trou du guignol et la sécuriser avec un morceau de tube silicone.
3. Coupez les branches d'un palonnier de servo sauf une. Percer le troisième trou à partir du centre du palonnier à 2mm pour passer la tringle.
4. Branchez le servo d'aileron dans le récepteur et le mettre au neutre. Installer le guignol sur le servo perpendiculairement au milieu de l'aile.
5. Alignez l'aileron et le maintenir avec de l'adhésif.
6. Avec le servo et l'aileron centré marquer la tringle à l'endroit où elle croise le palonnier de servo.
7. Utilisez des pinces pour plier la tringle à 90° au niveau de la marque, et découper le surplus en laissant 4mm après la pliure.
8. Installez la tringle dans le palonnier du servo avec une chape plastique à verrouillage et ôter l'adhésif des gouvernes.
9. Répétez les étapes #4 à #8 pour le second aileron. Une fois les tringleries terminées, connecter les servos avec un cordon Y fourni séparément.

### Installation des tringleries de volet

Répétez les étapes #1 à #9 de l'installation des ailerons pour l'installation des tringles de volets.

## Page 4

### INSTALLATION DU TRAIN D'ATTERRISSAGE

#### OPTION n°1 : train rentrant mécanique

1. Le système de train rentrant.
2. Fixez le train sur l'aile.
3. Installez et fixez la roue.
4. Enlevez l'entoilage.
5. Installez le servo de train rentrant.
6. Reliez la tringlerie au servo.

## Page 5

7. Ajustez le capot en plastique.
8. Collez le capot en plastique.
9. Ajustez le capot en plastique.
10. Collez le capot en plastique.

#### OPTION n°2 : train rentrant électrique

##### Non inclus dans le kit.

Si vous désirez utiliser un train rentrant électrique, consultez les dimensions ci-dessous.

Train rentrant électrique (non inclus)

1. Le système de train rentrant électrique (non inclus).

## Page 6

2. Fixez le train rentrant sur l'aile.

## INSTALLATION DU STABILISATEUR HORIZONTAL

1. Répétez les opérations de l'installation d'aileron pour le stabilisateur.
2. Enlevez l'entoilage.
3. Installez le servo.
4. Fixez le cache servo.
5. Répétez l'opération pour le 2ème stabilisateur
6. Enlevez l'entoilage.

## Page 7

7. Installez et collez le guignol de profondeur.
8. Assemblez la tringlerie comme ci-dessous.

9. Enlevez l'entoilage.

10. Installez le stabilisateur et collez le avec de la colle époxy.

## Page 8

### INSTALLATION DE LA DERIVE

1. Répétez les opérations de l'installation des ailerons pour la dérive.
2. Enlevez l'entoilage.
3. Installez le servo de direction.
4. Fixez le cache de servo.
5. Enlevez l'entoilage.
6. Installez et collez le guignol de direction.
7. Assemblez la tringlerie comme ci-dessous.
8. Enlevez l'entoilage.

## Page 9

9. Installez et collez la dérive avec de la colle époxy.

### INSTALLATION DE LA ROULETTE DE NEZ RETRACTABLE

1. Installez le servo de direction sur le support du fuselage.
2. Enlevez le plastique.
3. Collez à la cyano le plastique.
4. Fixez le train rentrant.

## Page 10

5. Fixez la roulette de nez.
6. Fixez les câbles de commande.
7. Installez le servo de train rentrant.
8. Fixez la biellette au servo.

### INSTALLATION DE LA TURBINE ELECTRIQUE

## Page 11

68. Enlevez l'entoilage
72. Mousse
74. Ouverture/fermeture
75. Ajustez le capot en plastique

## Page 12

- Collez le capot en plastique
- Ajustez le capot en plastique
- Collez le capot en plastique avec la colle cyano

## Page 13

### OUVERTURE ET FERMETURE DE LA VERRIERE

### EQUILIBRAGE

1. Il est primordial d'équilibrer correctement votre avion. Un mauvais équilibrage peut provoquer une perte de contrôle et un crash.  
Le centre de gravité est placé à 150mm à l'arrière du bord d'attaque de l'aile.
2. Installez l'aile sur le fuselage. Placez une bande de scotch de masquage de chaque côté du fuselage à 150mm du bord d'attaque de l'aile. Veillez à équilibrer votre avion à vide.
3. Placez l'avion sur le dos. Placez vos doigts sur le scotch de masquage et soulevez délicatement l'avion.
4. Si le nez de l'avion a tendance à plonger, déplacez le pack d'accus vers l'arrière du fuselage. Si l'avion a tendance à plonger vers l'arrière, déplacez le pack d'accus vers l'avant. Si cela vous est impossible ou que malgré cette modification l'avion a toujours tendance à piquer vers l'avant ou vers l'arrière, utilisez de petites quantités de plomb pour effectuer la correction. Après avoir réglé le centrage de votre avion, vous pourrez fixer l'antenne le long du fuselage à l'aide de scotch ou en l'attachant à la dérive à l'aide d'un élastique et d'une épingle.

## EQUILIBRAGE LATERAL

*Attention : Après avoir réglé le centre de gravité de votre avion, vous devez également réaliser un équilibrage latéral.*

- Placez l'avion sur le dos. Fixez un câble sur le vilebrequin et sur l'axe de roulette de queue. Soulevez délicatement l'avion à l'aide de ces câbles (cette manipulation peut être effectuée par deux personnes pour plus de simplicité).
- Si une des ailes penche d'un côté, cela signifie que le côté en question est plus lourd que l'autre. Ajoutez une petite quantité de plomb fixée sous l'aile opposée afin de rééquilibrer l'avion.

## DEBATTEMENT DES GOUVERNES

- Nous vous recommandons de régler votre avion suivant les débattements des gouvernes suivants.
- Les débattements doivent être mesurés à la partie la plus large des surfaces de contrôle.
- Vérifiez que les surfaces de contrôle se déplacent dans la bonne direction.

### Page 14

#### Débattements de base

Ailerons :	8mm haut	8mm bas
Profondeur :	8mm haut	8mm bas
Direction :	20mm droite	20mm gauche

## PREPARATION DU VOL

- Chargez complètement les batteries de votre émetteur et du récepteur avant votre premier vol.
- Vérifiez toutes les vis et tous les joints de colles de votre avion afin de s'assurer que tout est serré et bien collé.
- Vérifiez l'équilibrage de l'avion.
- Vérifiez les gouvernes de contrôle.(sens, et débattement)
- Vérifiez l'antenne du récepteur. Elle doit être complètement déployée et non enroulée à l'intérieur du fuselage.
- Équilibrez correctement l'hélice.

### Page 15

#### CONSIGNES DE VOL

##### Dans l'ordre effectuez les opérations suivantes

- Tirez l'antenne de votre émetteur, Vérifiez les fréquences
- Allumez votre émetteur
- Allumez votre récepteur
- Vérifiez montage des ailes sur l'avion
- Actionnez les commandes, vérifiez les débattements
- Vérifiez la batterie de l'émetteur
- Toujours décoller face au vent
- Si le modèle ne vole pas correctement atterrir de suite
- Toujours atterrir au vent
- Eteindre le récepteur
- Eteindre l'émetteur
- Vider le réservoir après la séance de vol

#### Trouvez un terrain d'aéromodélisme

Le meilleur endroit pour faire voler votre modèle en toute sécurité est le terrain de votre club d'aéromodélisme local. Vous trouverez sur place une structure adaptée à la pratique de l'aéromodélisme et des gens expérimentés qui pourront vous apprendre la conduite à tenir.

Pour avoir toutes les informations nécessaires, vous pouvez contacter la Fédération Française d'AéroModélisme.

FFAM

108, rue Saint-Maur

75011 PARIS

Tel : 01 43 55 82 03

Site web : <http://www.ffam.asso.fr/>

Importé en France par :



Model Racing Car  
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière  
94370 Sucy En Brie  
Tel. : 01.49.62.09.60  
Fax : 01.49.62.09.73  
[www.mrcmodelisme.com](http://www.mrcmodelisme.com)  
E-mail : [mrc@mrcmodelisme.com](mailto:mrc@mrcmodelisme.com)  
Made in Vietnam