



Seagull P-47D Thunderbolt Kit

"Master Edition Kit"

Code : SEA 207K

MANUEL D'ASSEMBLAGE

"Graphics and specifications may change without notice".



Spécifications :

Envergure ----- 63,0 po (160,0 cm).

Surface de l'aile----- 728,5 pouces carrés (47,0 dm²).

Poids----- 9,3-9,9 lb (4,2-4,5 kg).

Longueur----- 51,8 pouces (131,5 cm).

Moteur ----- 0,61 - 0,91 cu.in ---- 2 temps.

----- 0,91- 1,00 cu.in----4 temps.

----- Moteur à essence 15-20cc.

Radio----- 6 canaux avec 9 servos.

INTRODUCTION

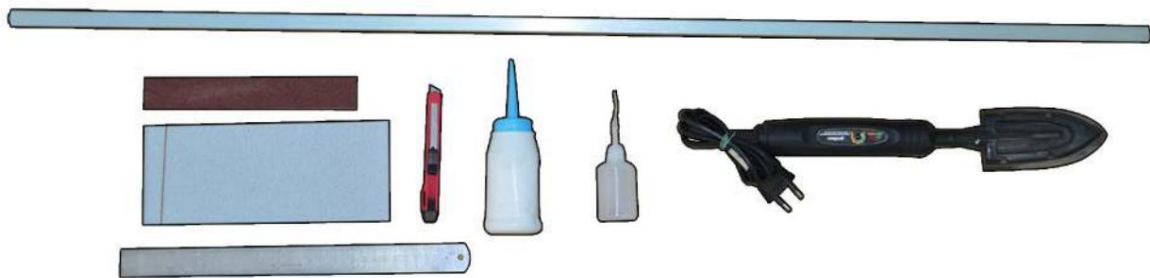
- Félicitations et merci d'avoir acheté le kit Seagull P47D Thunderbolt « Master Edition Kit ».

Nous sommes heureux de vous présenter ce P47 à l'échelle. Ce kit vous permet d'obtenir le niveau de détail souhaité. En suivant simplement les instructions et en ajustant l'avion à l'échelle, les modélistes débutants obtiendront un modèle fidèle à la réalité du P47. Les constructeurs expérimentés trouveront le moyen d'ajouter encore plus de détails, rendant le kit Seagull P47D Thunderbolt « Master Edition » compétitif en termes de contenu à l'échelle.

SE PRÉPARER À CONSTRUIRE COMME

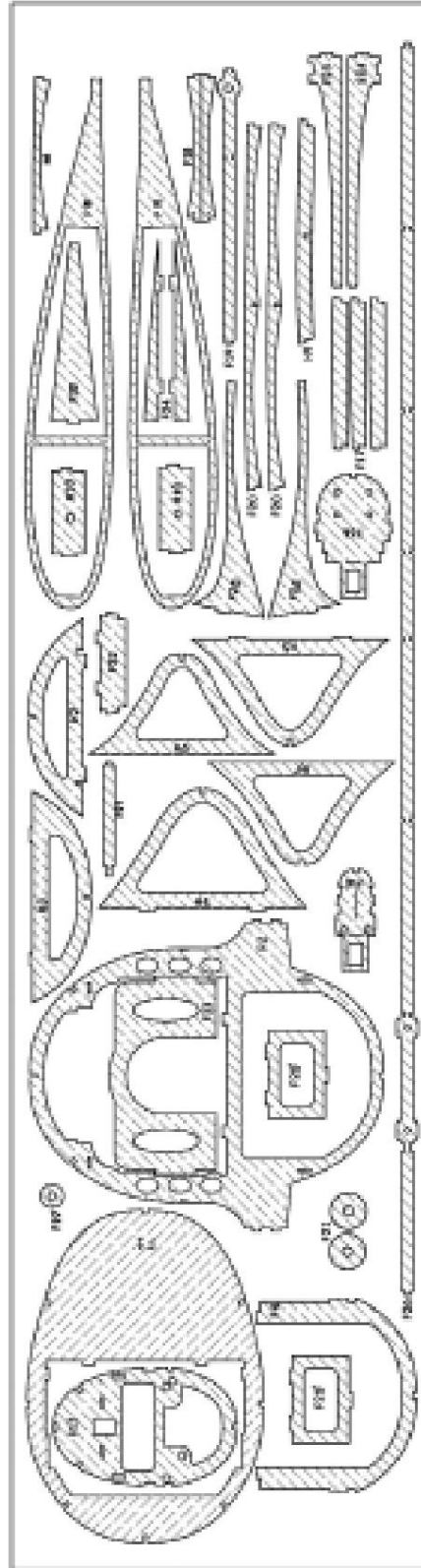
Voici une liste de fournitures à avoir sous la main pendant la construction. Certaines sont facultatives. Utilisez votre propre expérience pour déterminer ce dont vous avez besoin.

- Se préparer à construire en tant que :
- Fer plat
- Colle blanche
- Colle CA
- Colle époxy
- Règle
- Coupeur
- Barre de papier de verre
- Outil fixe carré en aluminium

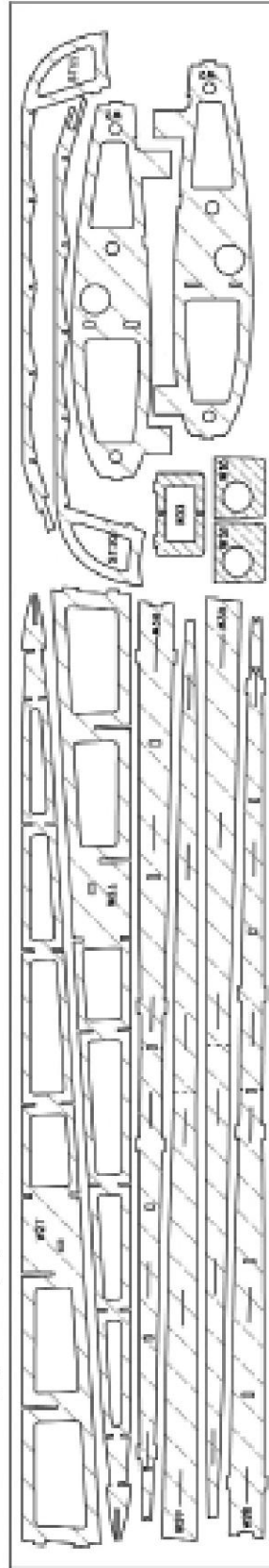


DIE-CUT PATTERNS

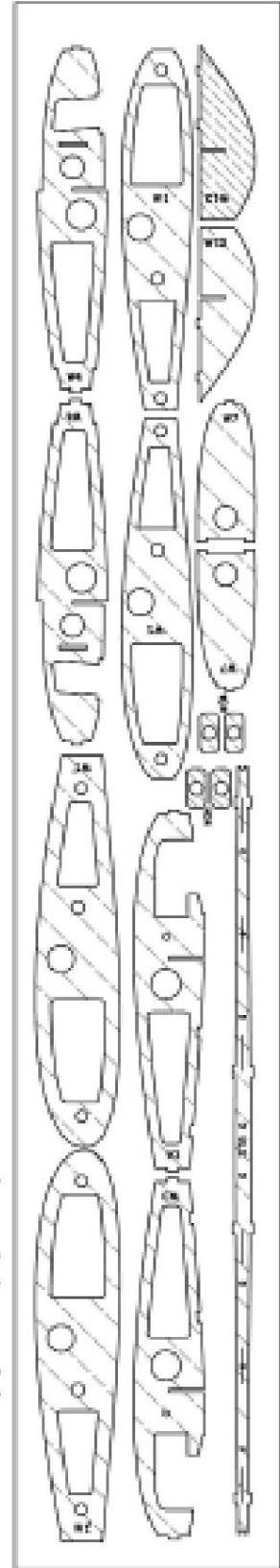
2.7mm balsa plywood (1 per kit)



2.7mm balsa plywood (1 per kit)

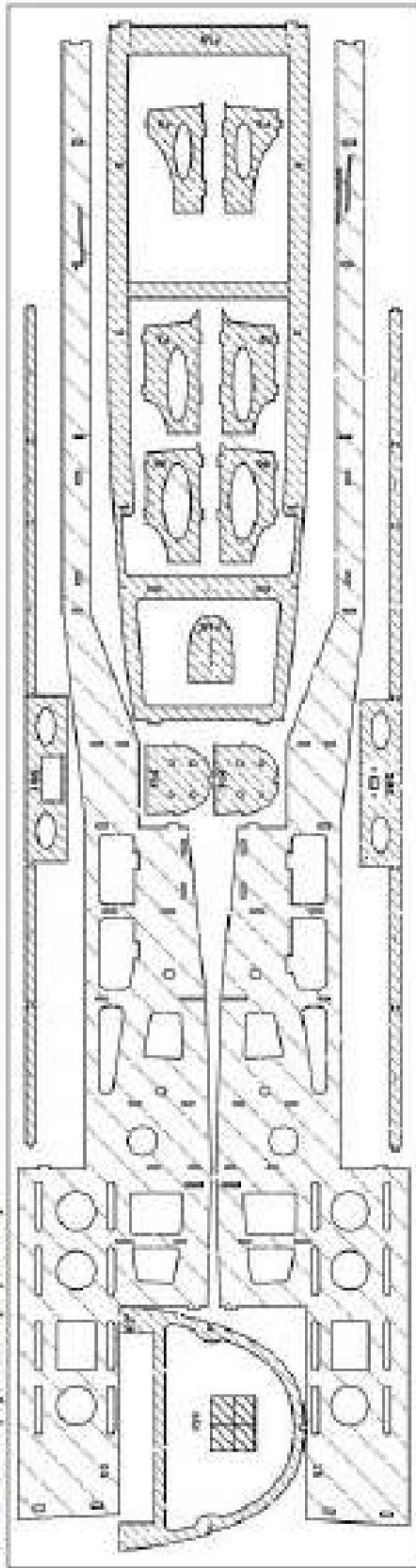


2.7mm balsa plywood (1 per kit)

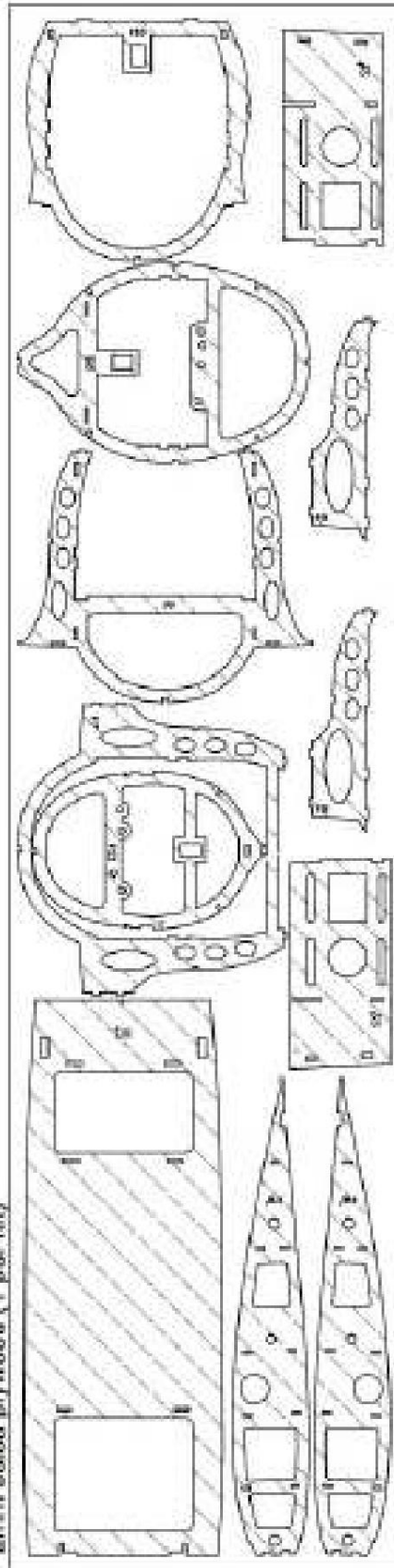


DIE-CUT PATTERNS

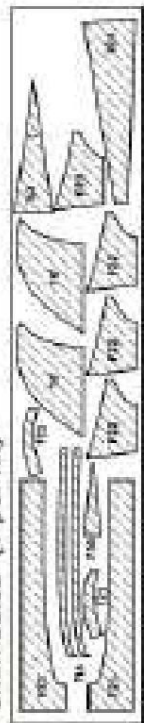
2mm balsa plywood (1 per kit)



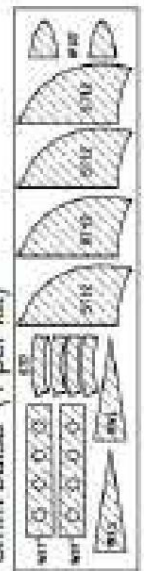
2mm balsa plywood (1 per kit)



6mm balsa (1 per kit)

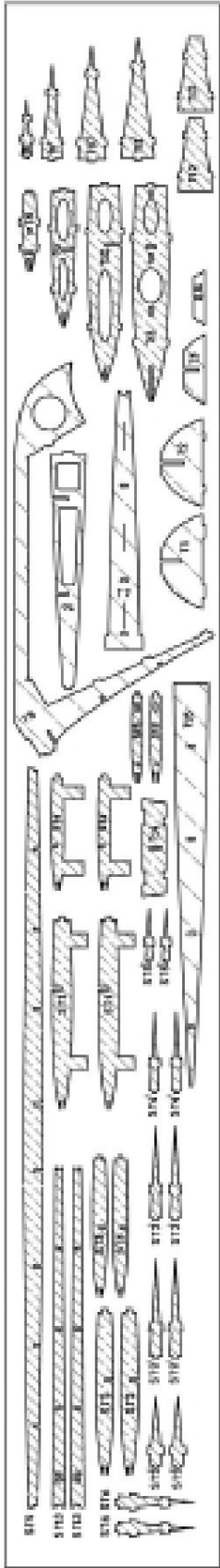


6mm balsa (1 per kit)

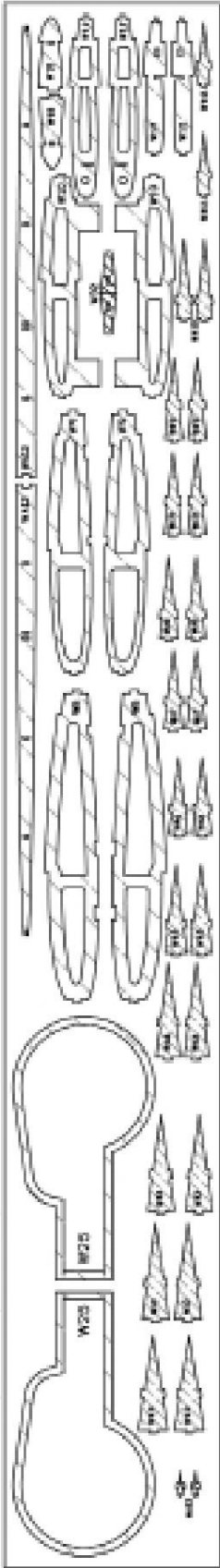


DIE-CUT PATTERNS

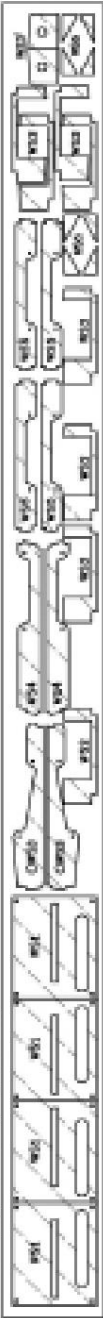
2mm balsa plywood (1 per kit)



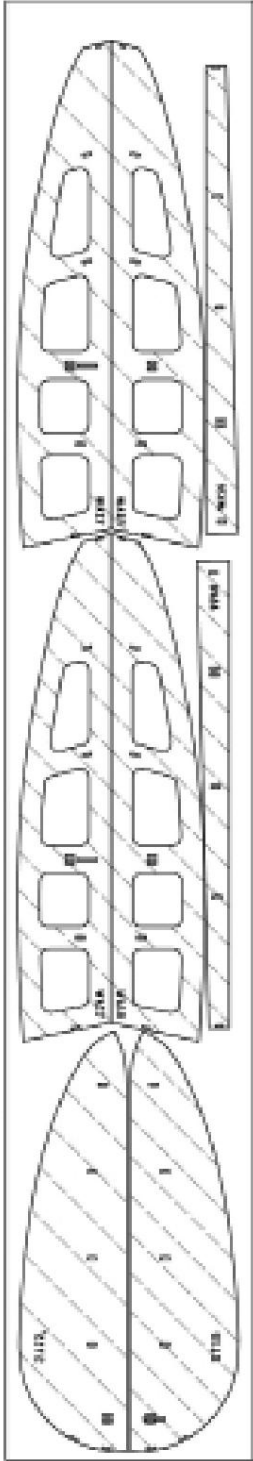
2mm balsa plywood (1 per kit)



2mm plywood (1 per kit)

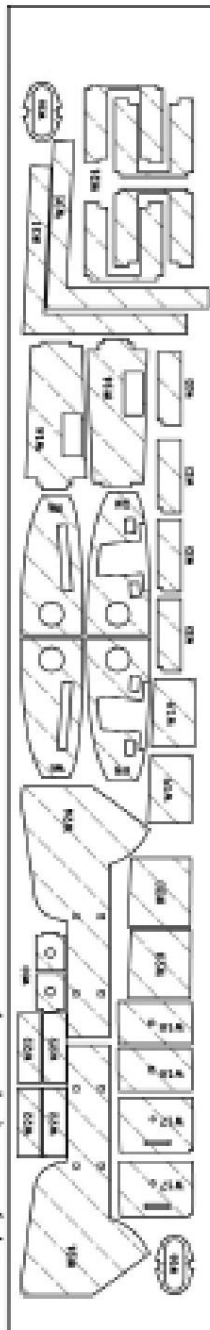


2mm balsa sheet (1 per kit)

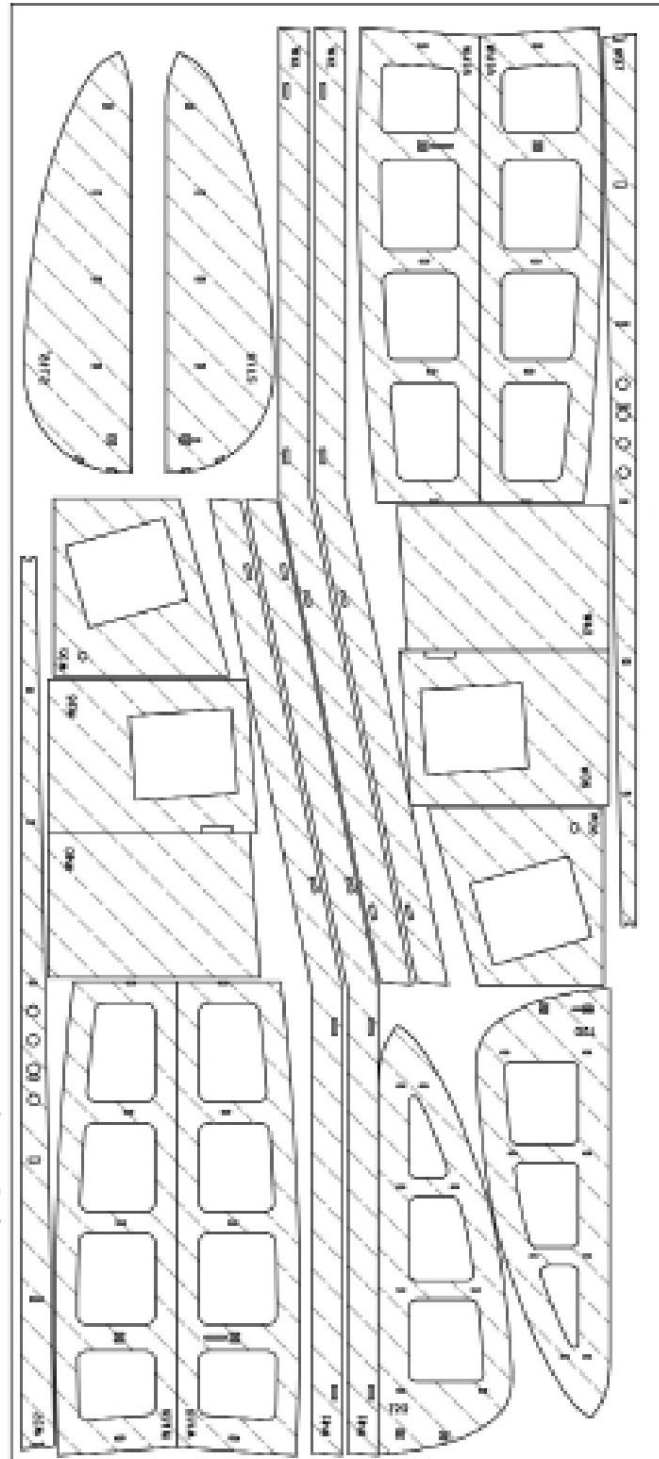


DIE-CUT PATTERNS

3mm plywood (1 per kit)

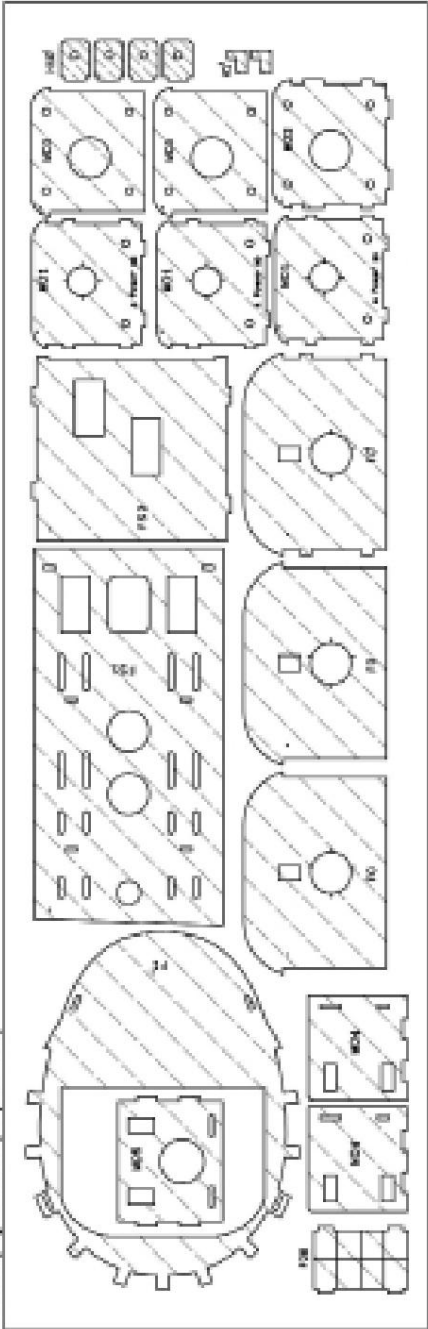


2mm balsa sheet (1 per kit)

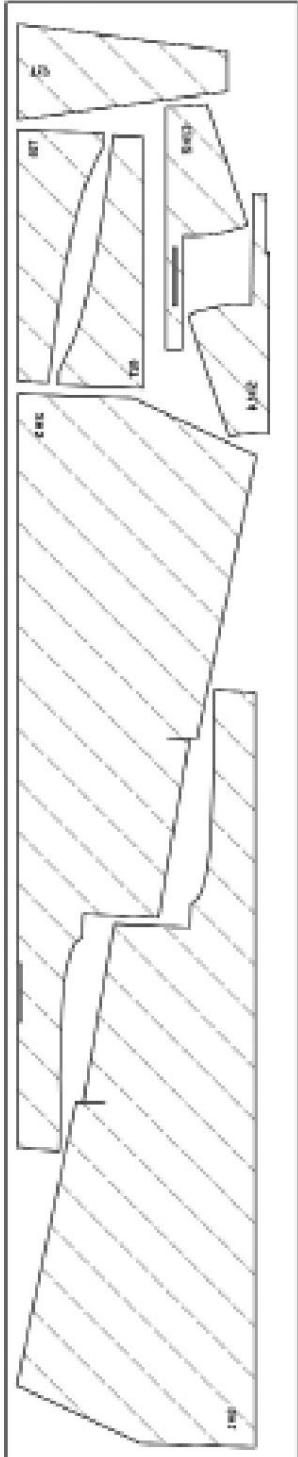


DIE-CUT PATTERNS

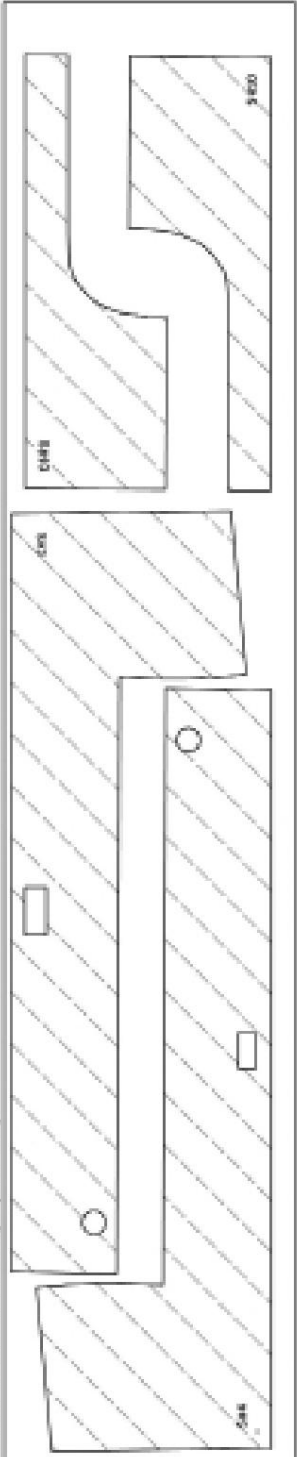
3mm plywood (1 per kit)



2mm balsa sheet (1 per kit)

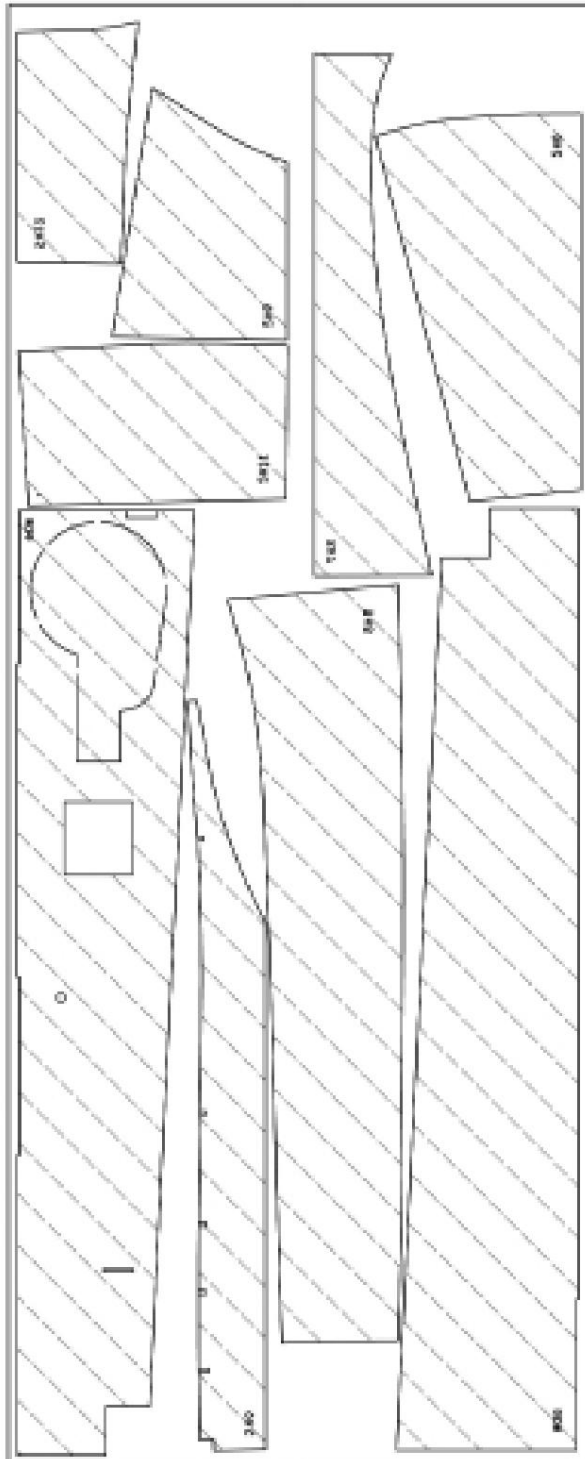


2mm balsa sheet (1 per kit)

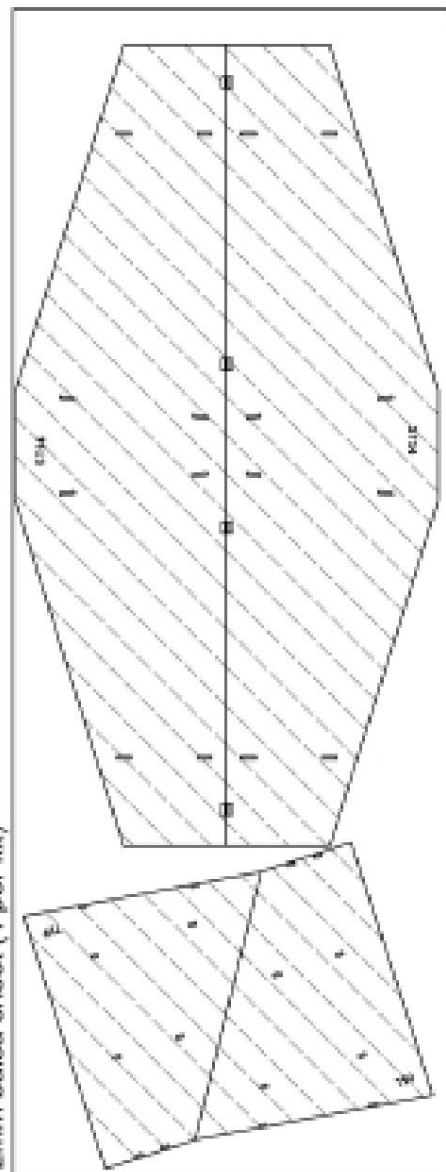


DIE-CUT PATTERNS

2mm balsa sheet (2 per kit)



2mm balsa sheet (1 per kit)



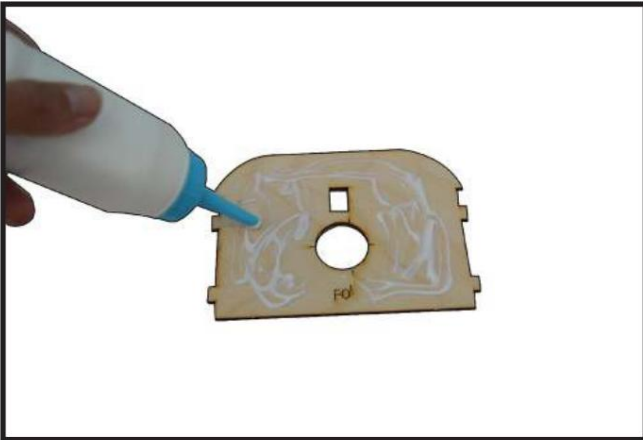
CONSTRUIRE LE FUSELAGE

1.



- Pare-feu (3 pièces).

2.



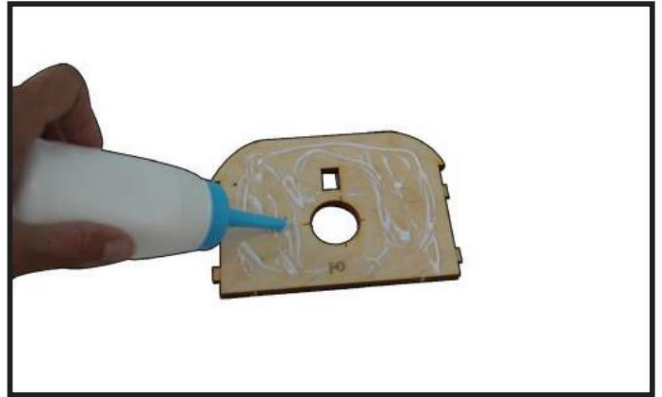
- Appliquer de la colle blanche sur la surface du pare-feu F0'.

3.



- Mettre le 1st pare-feu F0 sur le pare-feu F0' pour les coller ensemble.

4.



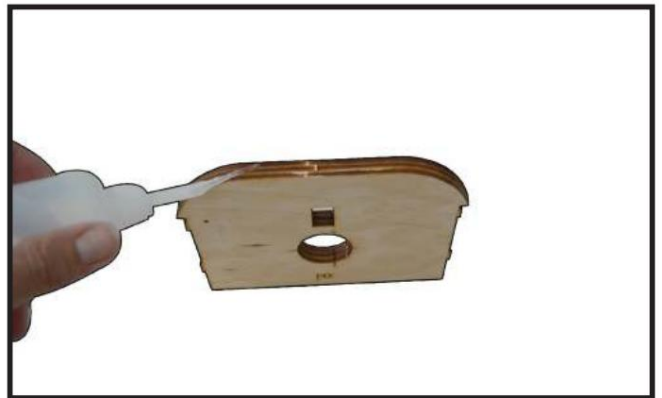
- Remplir de colle blanche la surface du 1er pare-feu F0.

5.



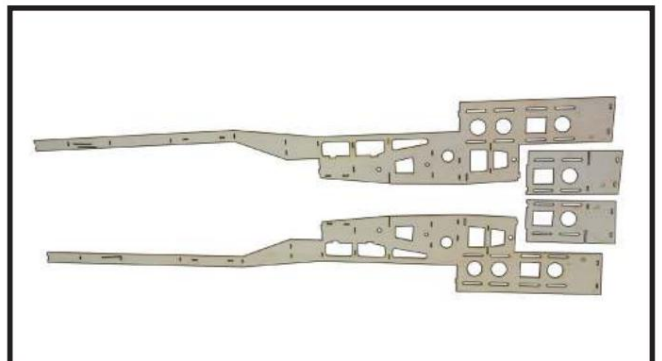
- Mettre les 2nd pare-feu F0 sur 1st pare-feu F0' pour les coller ensemble.

6.



- Appliquer l'époxy autour du bloc comprenant 3 couches de mur d'incendie.

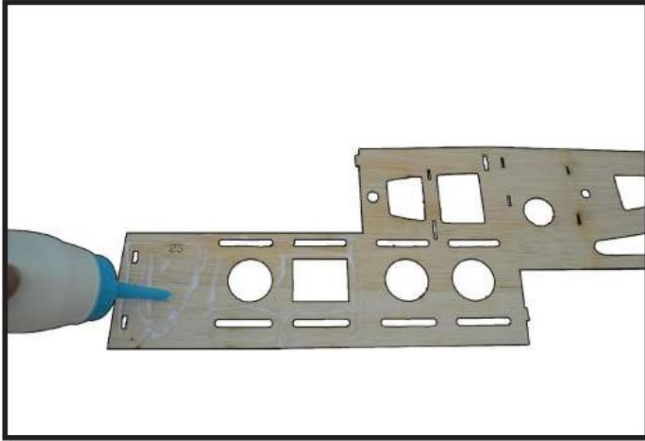
7.



- Disposez le côté gauche du fuselage S1, S1' et le côté droit du fuselage S2, S2' comme sur la photo pour faire la différence entre la surface intérieure et la surface extérieure.

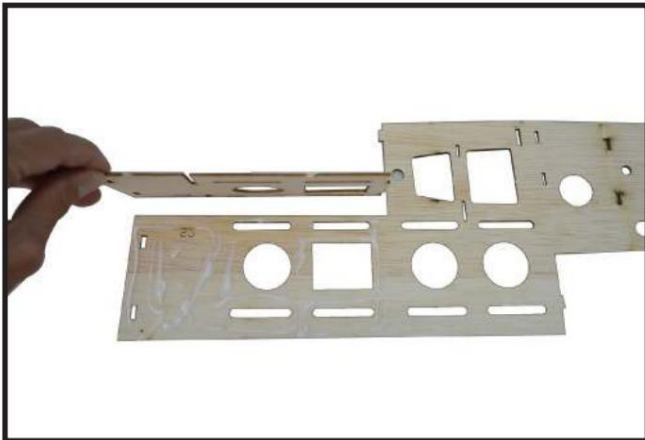
Veuillez consulter la feuille de dessin afin d'éviter toute erreur à cette étape.

8.



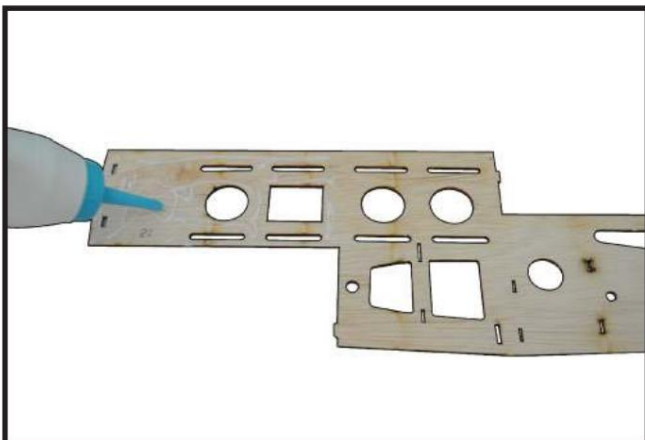
- Appliquez de la colle blanche sur la surface du côté droit du fuselage S2 à l'endroit où vous devez coller S2'.

9.



- Placez le côté droit du fuselage S2' sur le côté droit du fuselage S2 pour les coller ensemble.

10.



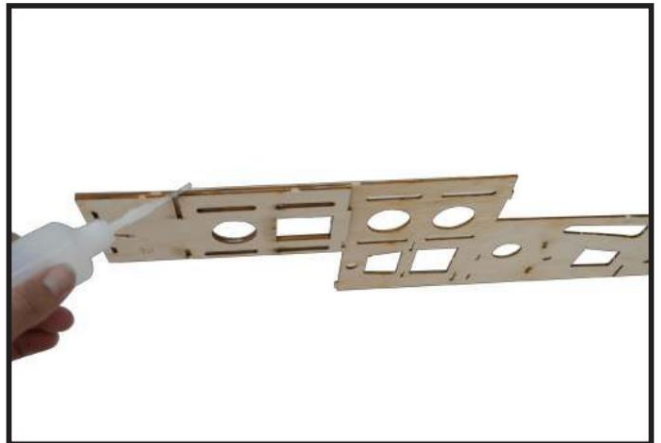
- Appliquez de la colle blanche sur la surface du côté gauche du fuselage S1 dans la zone où vous devez coller S1'.

11.



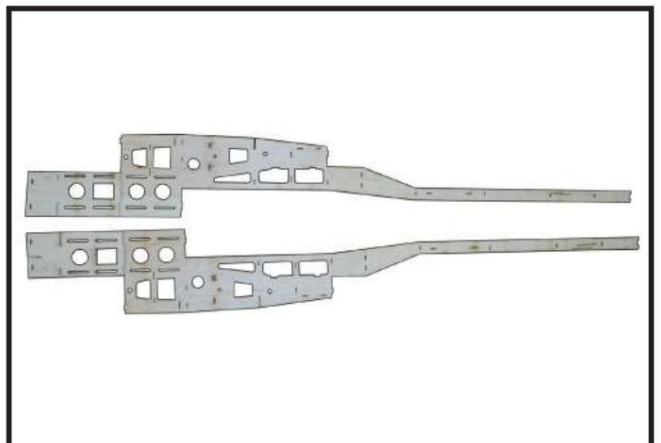
- Placez le côté gauche du fuselage S1' sur le côté gauche du fuselage S1 pour les coller ensemble.

12.



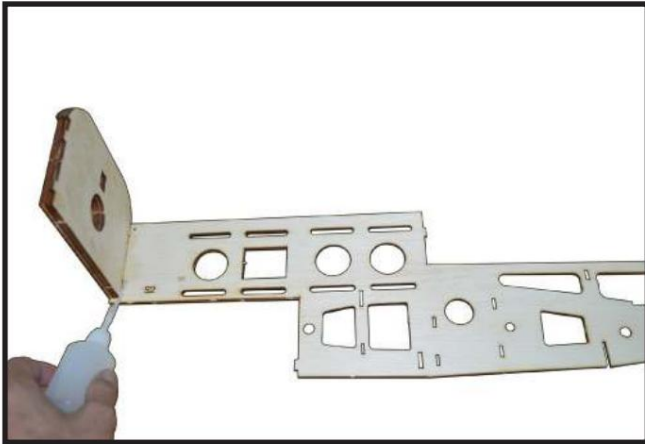
- Appliquez une fine colle CA autour du bloc, y compris 2 couches du côté du fuselage.

13.



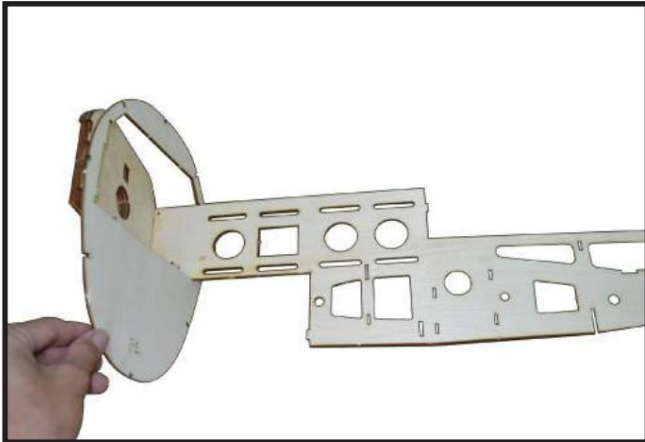
- Le remplissage est terminé.

14.



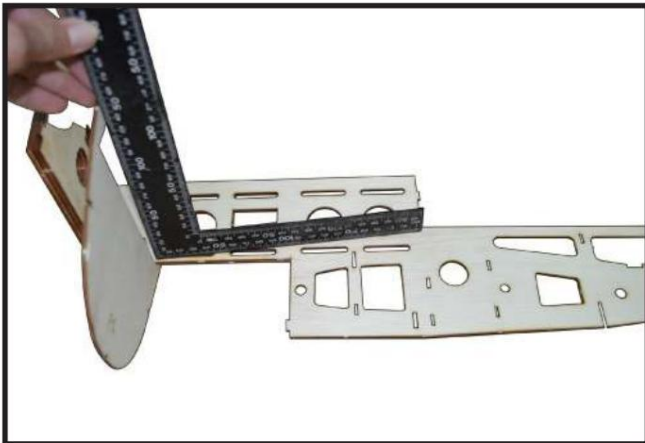
- Installer le bloc pare-feu avec le côté droit du fuselage S2, S2' avec de la colle époxy.

15.



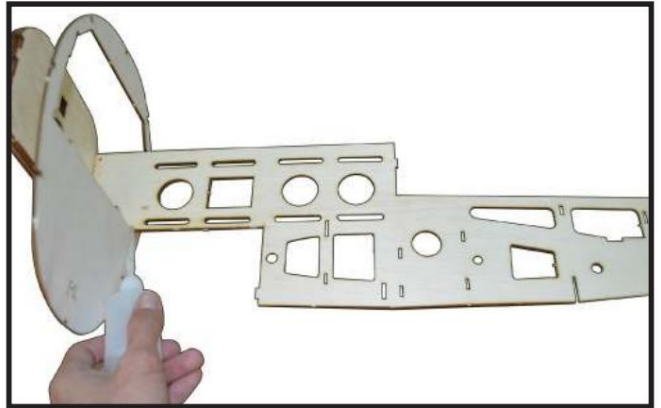
- Placer l'ancien F1 sur le côté droit du fuselage S2,S2'.

16.



- Utilisez la règle pour ajuster l'angle perpendiculaire de l'ancien F1 et du côté droit du fuselage S2, S2'.

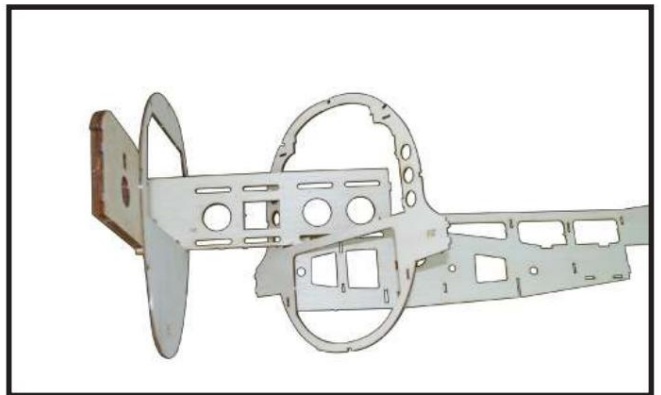
17.



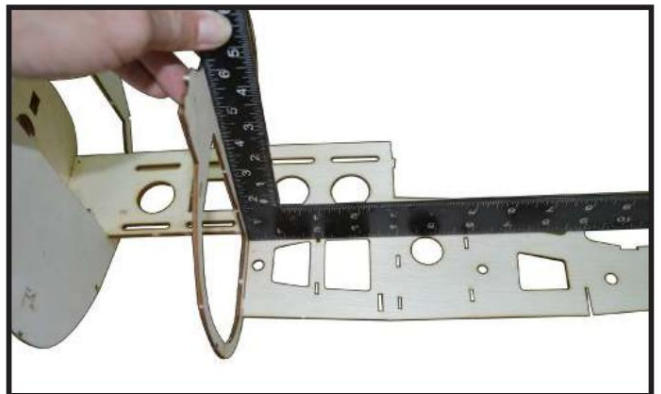
- Appliquer de la colle CA pour maintenir fixés l'ancien F1 et le côté droit du fuselage S2, S2'.

Continuez à installer l'ancien F13 comme indiqué sur les photos d'instructions ci-dessous.

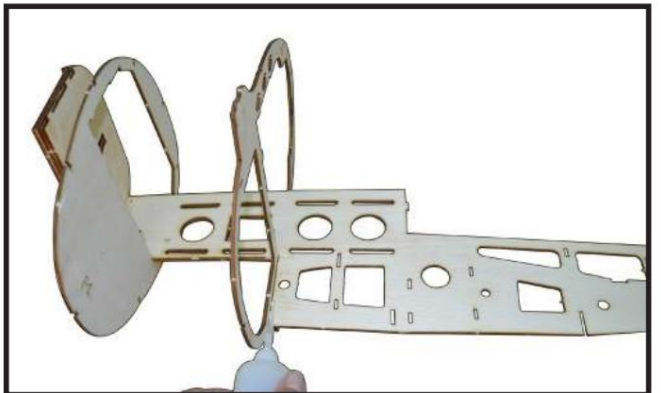
18.

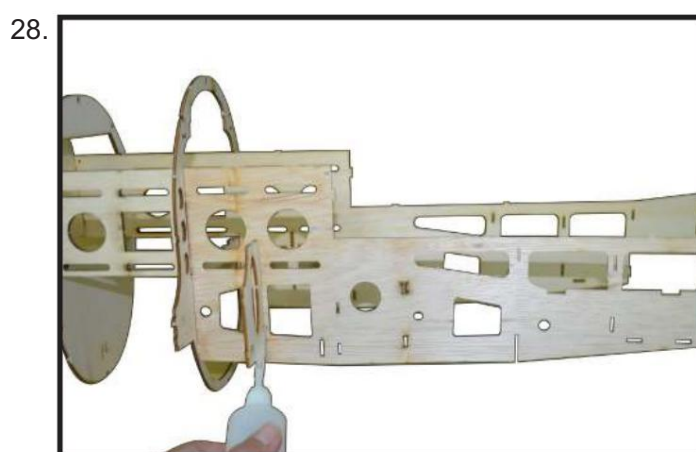
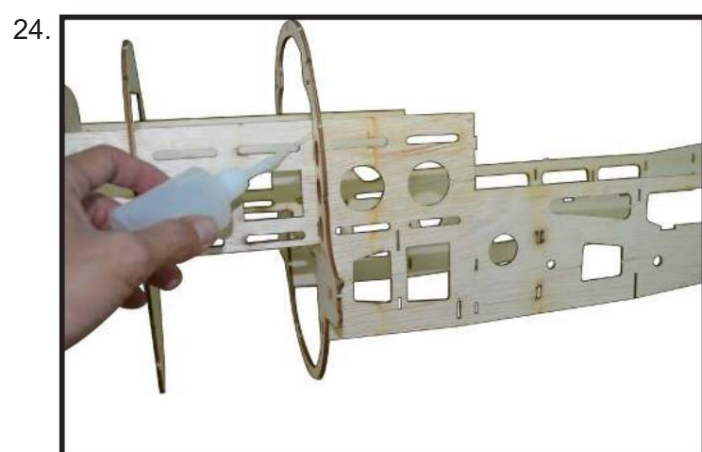
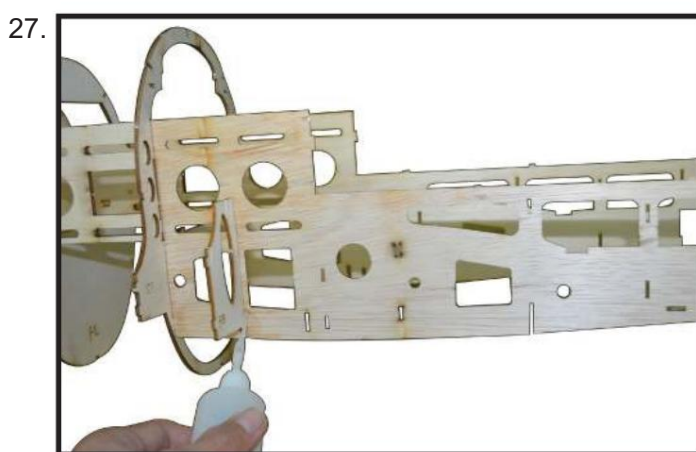
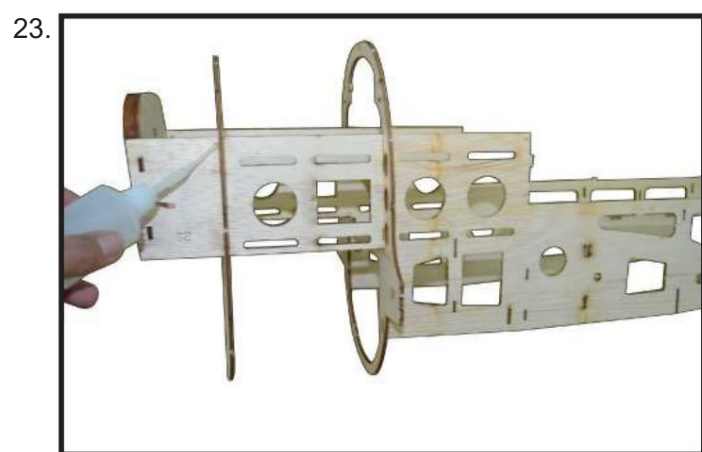
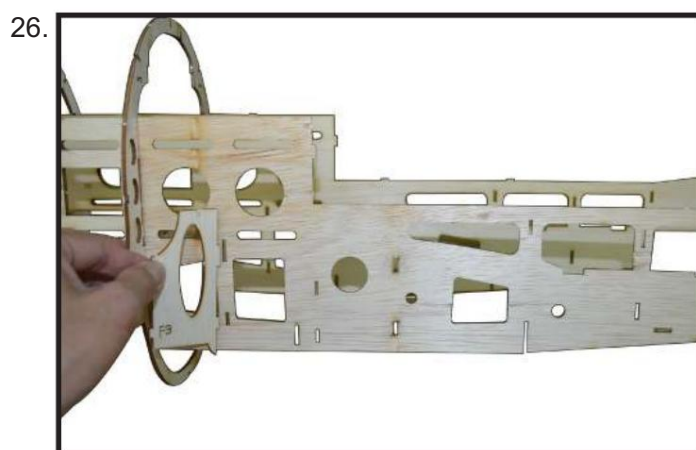
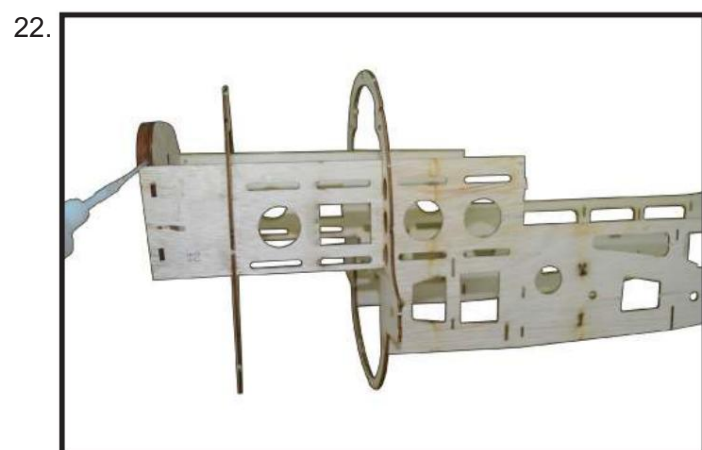
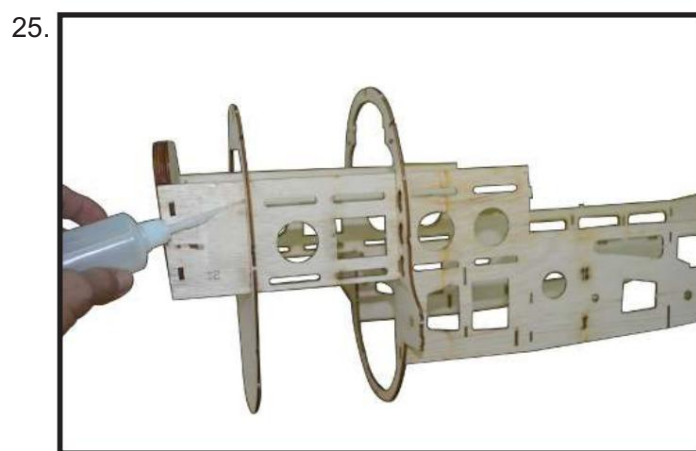
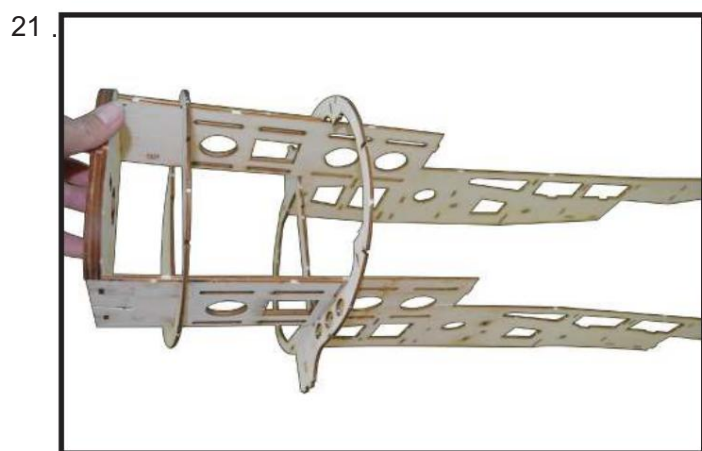


19.

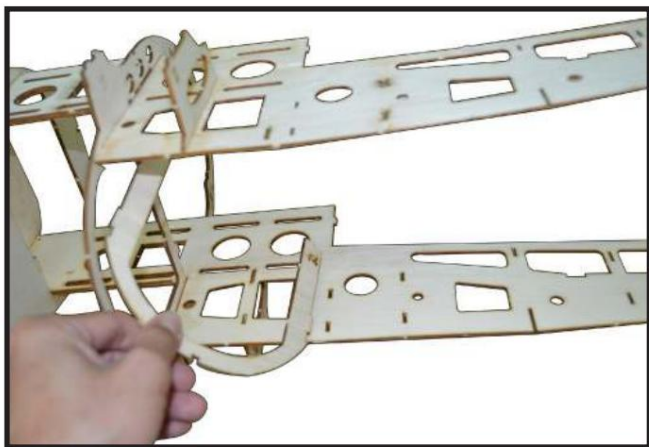


20.

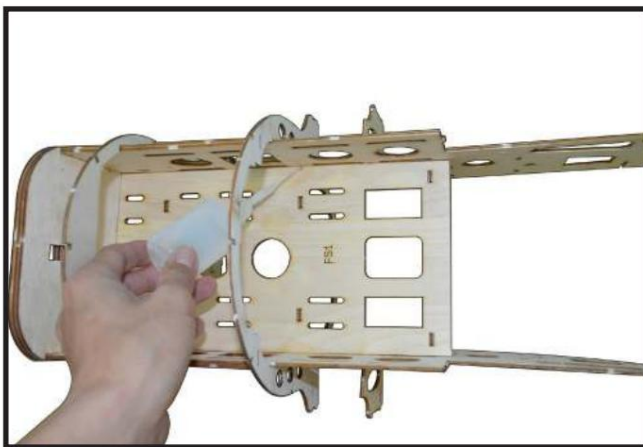




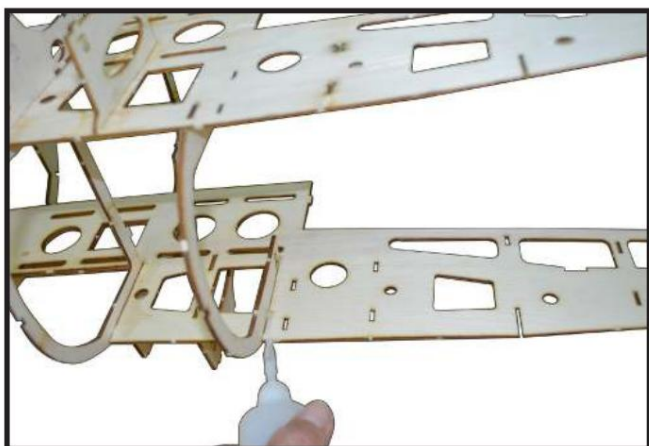
29.



33.



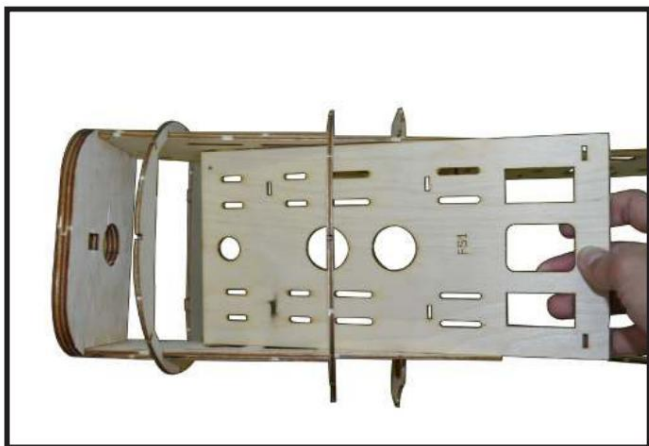
30.



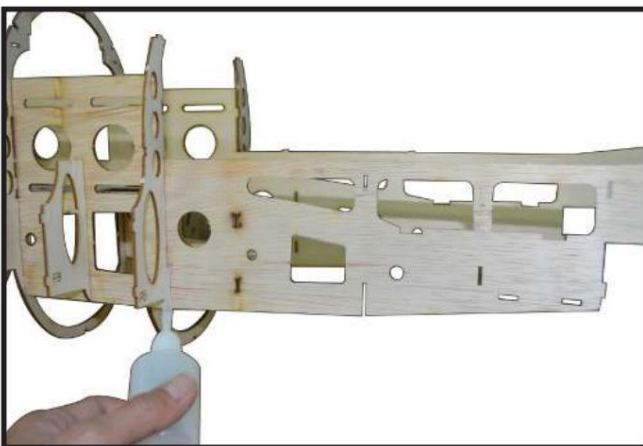
34.



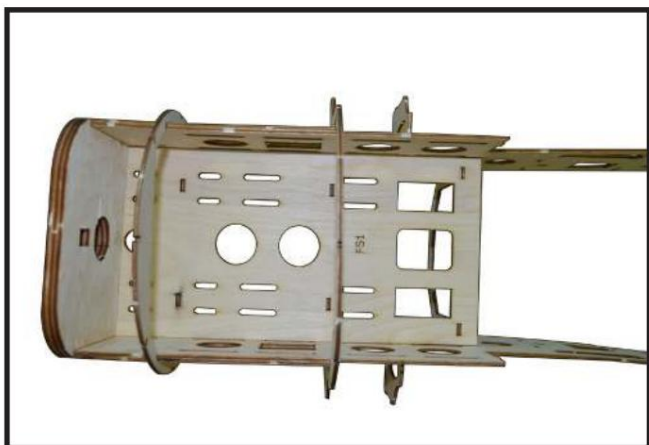
31.



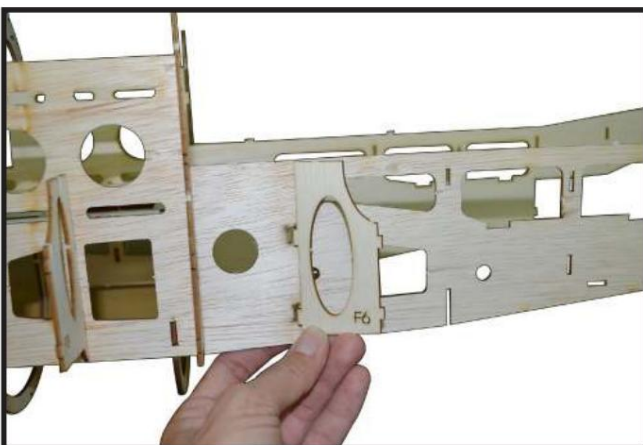
35.

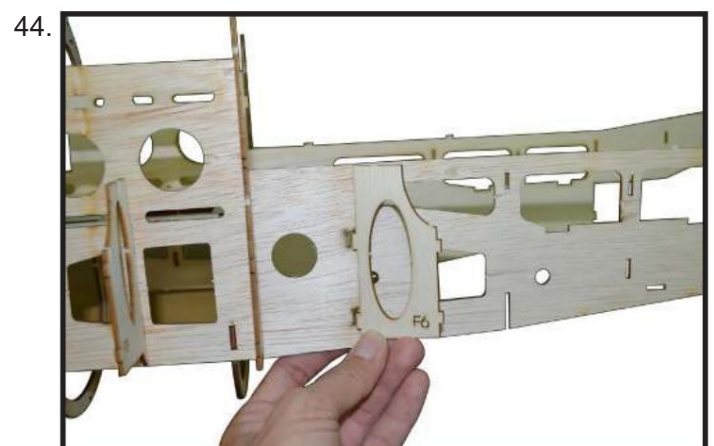
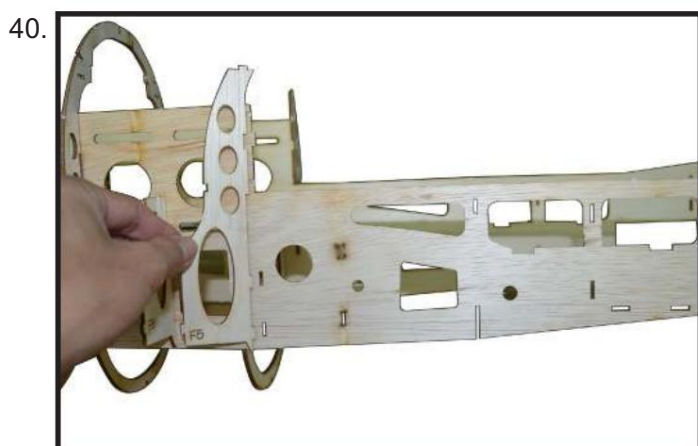
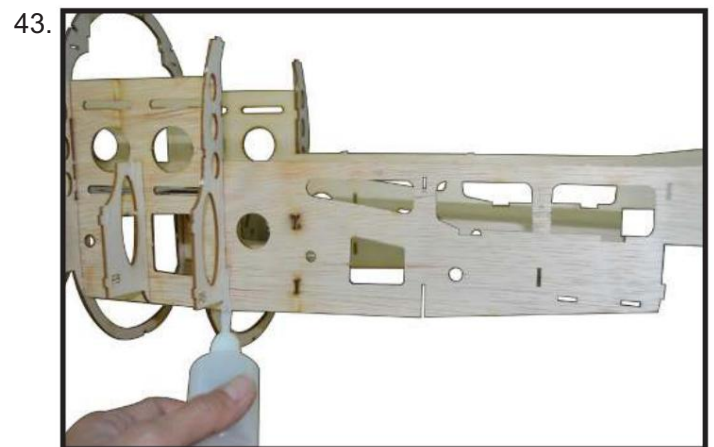
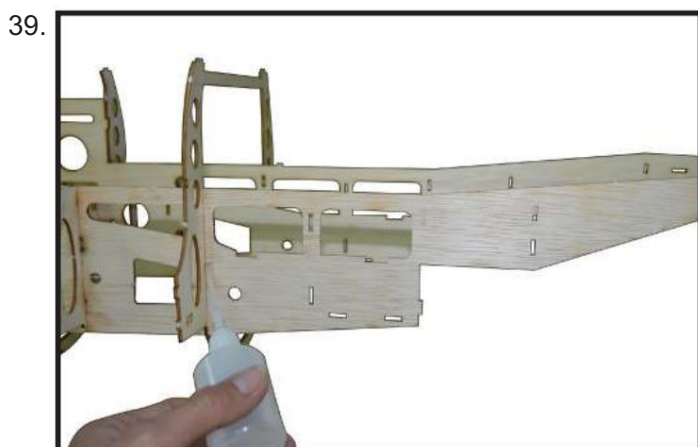
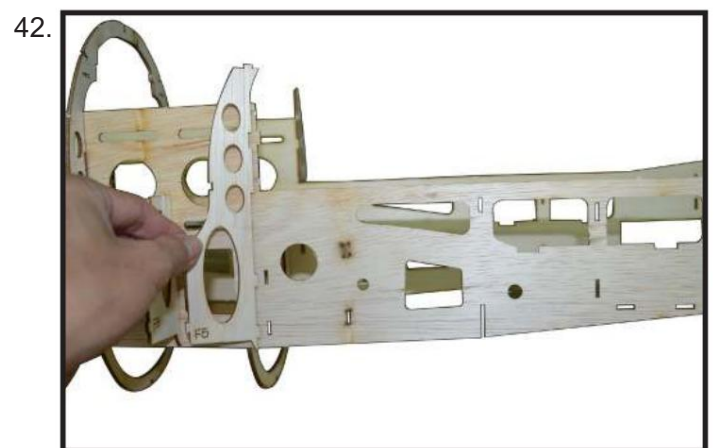
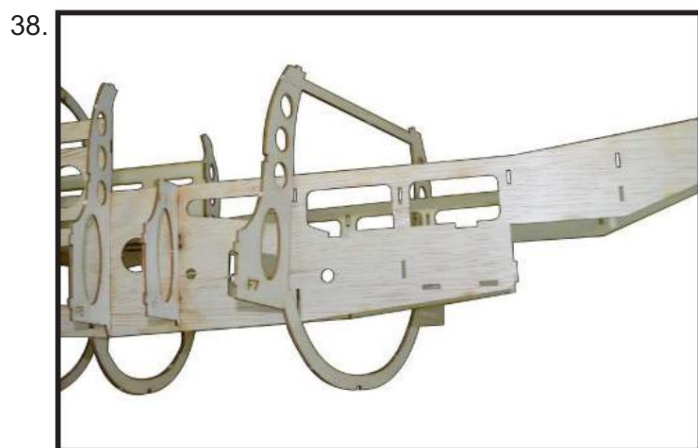
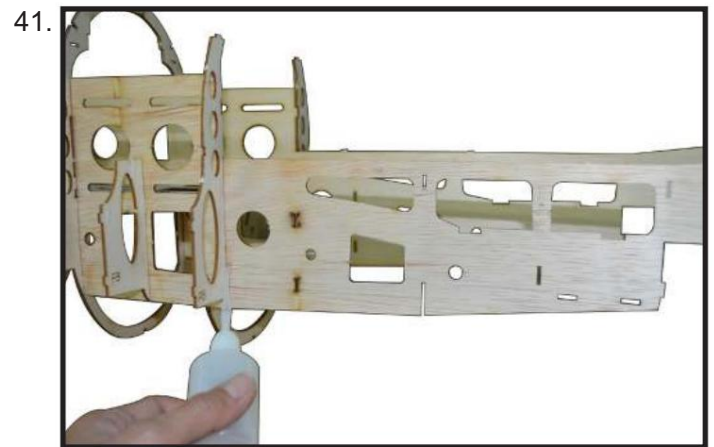
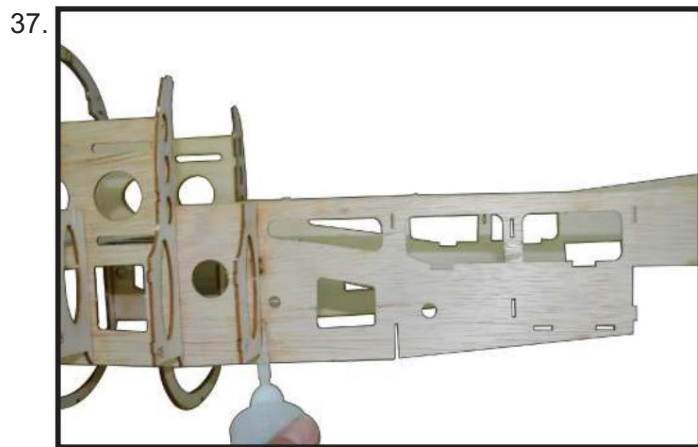


32.

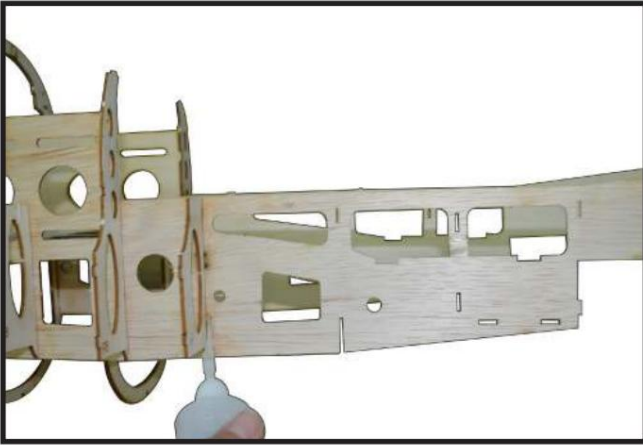


36.

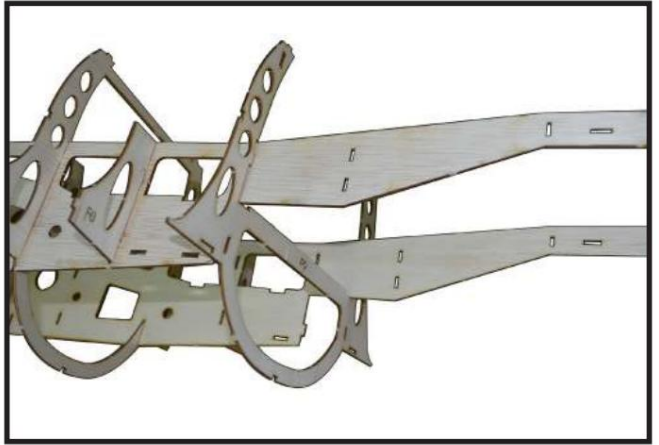




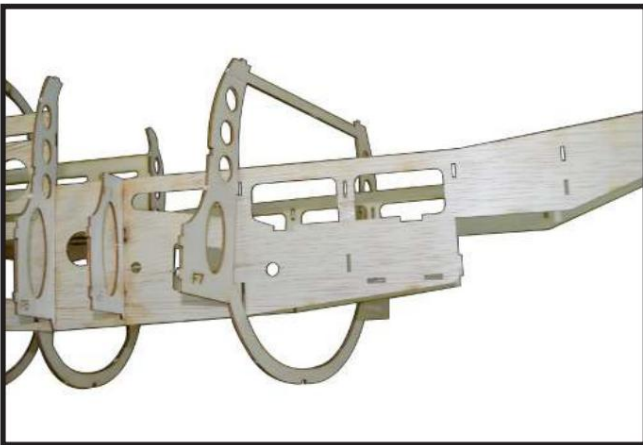
45.



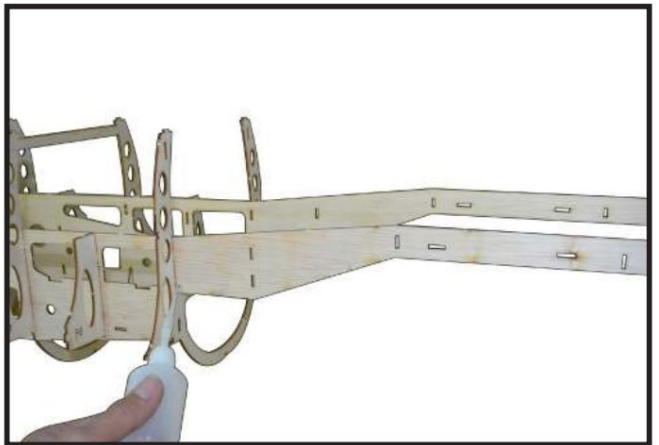
49.



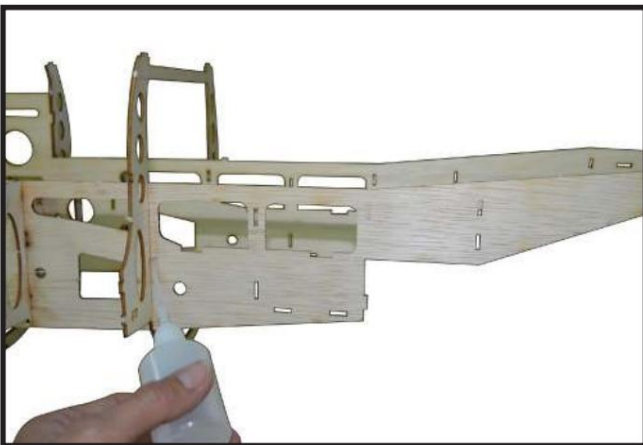
46.



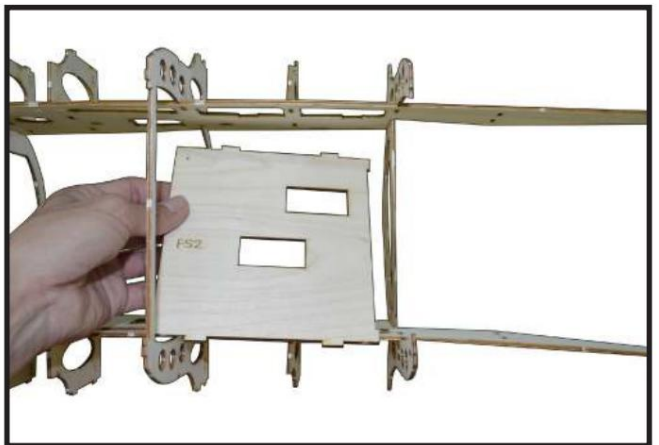
50.



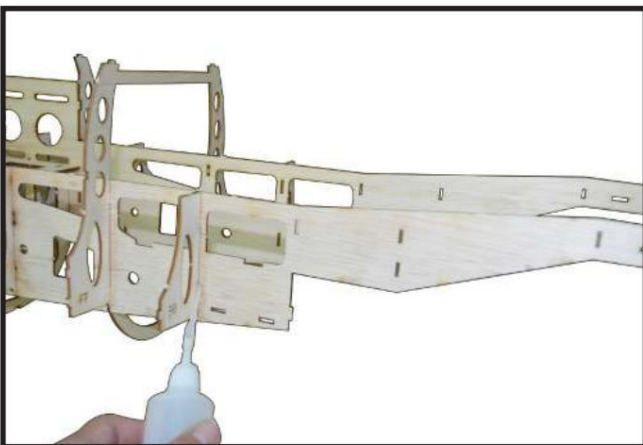
47.



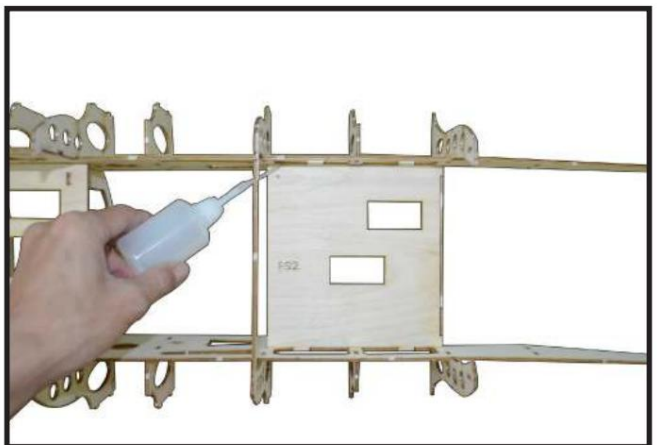
51.



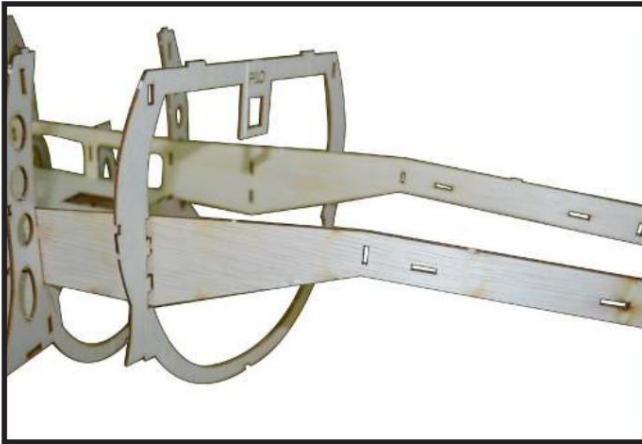
48.



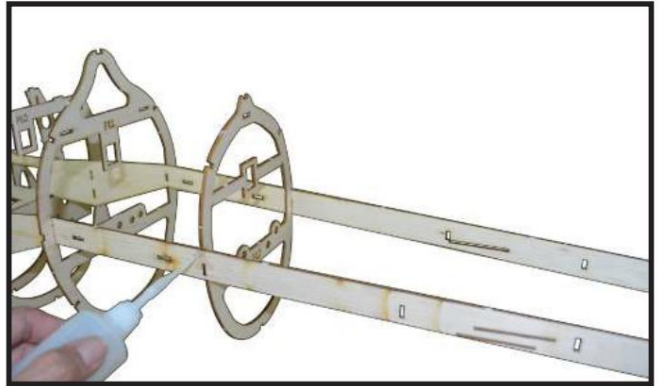
52.



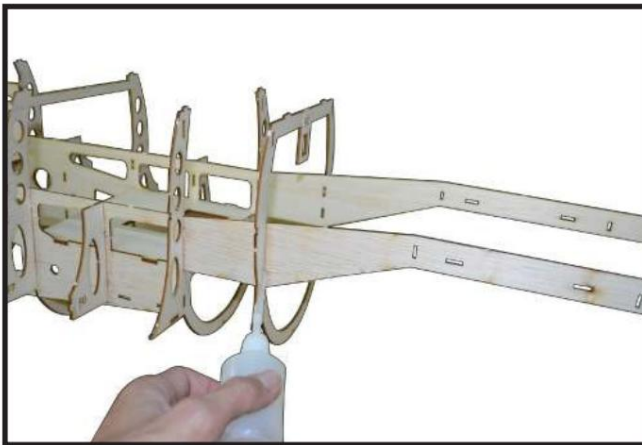
53.



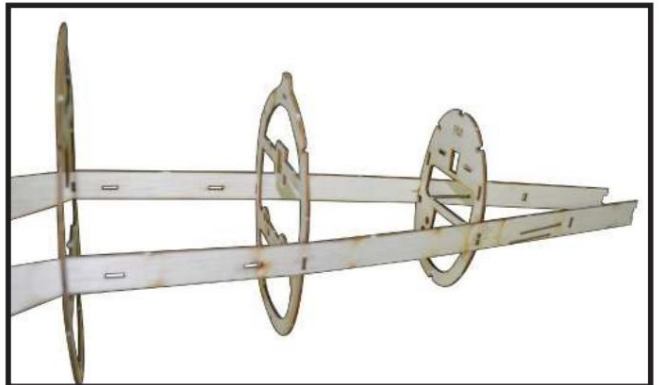
57.



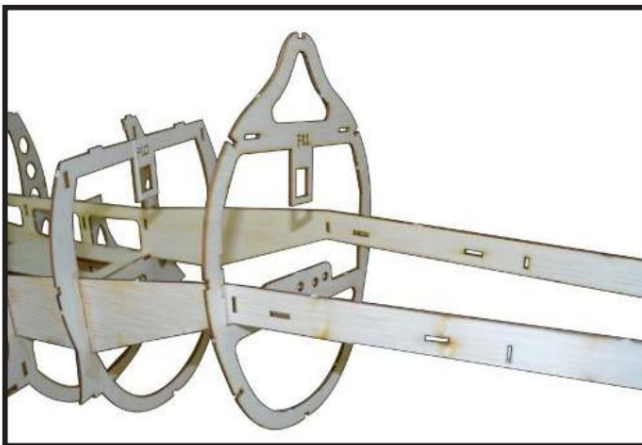
54.



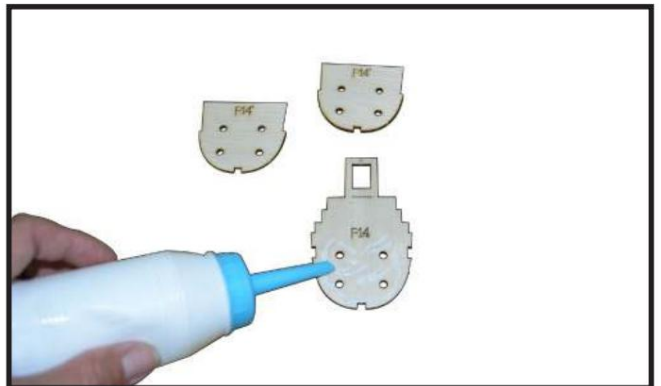
58.



55.

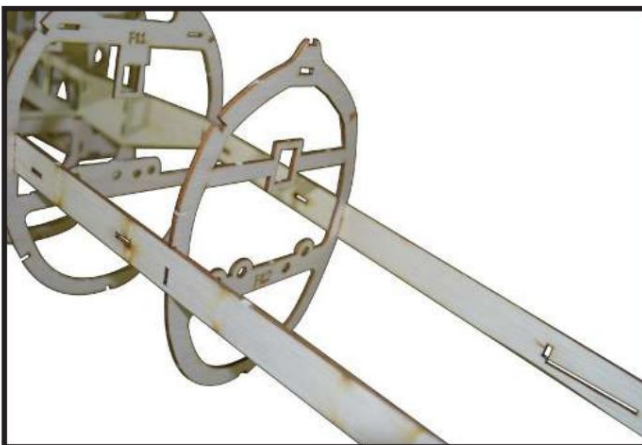


59.

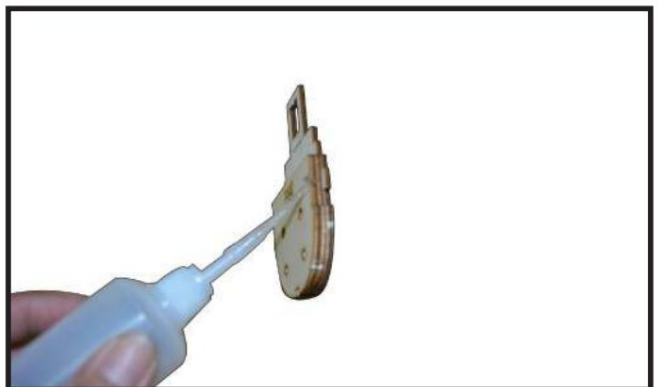


- Utilisez de la colle blanche pour coller l'ancien F14' (2 pièces) sur l'ancien F14.

56.



60.



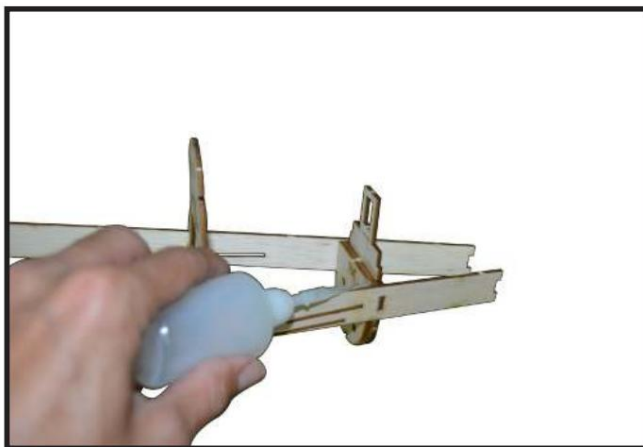
- Appliquer la colle CA autour du bloc comprenant 3 couches de colle F14, F14'.

61.



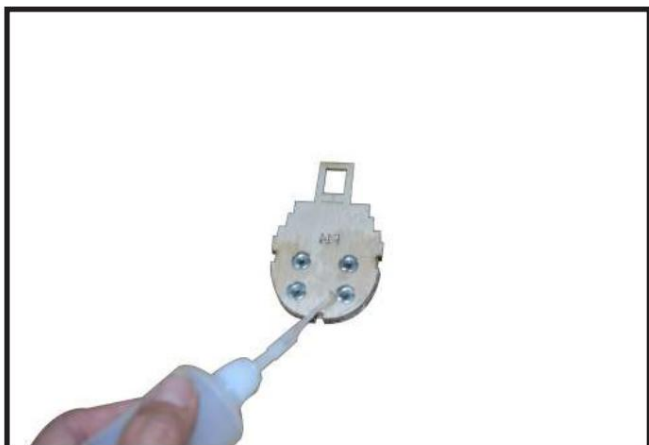
- Fixez l'écrou borgne M3 (4 pièces) au bloc de l'ancien F14, F14'.

64.



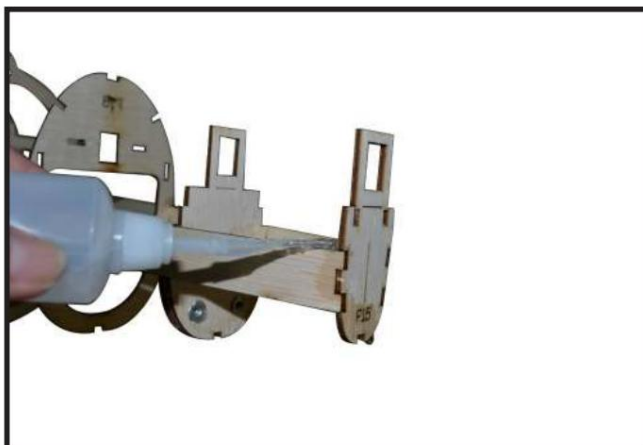
- Appliquer de la colle CA pour maintenir le bloc fixe ancien F14, F14' avec les deux côtés du fuselage.

62.



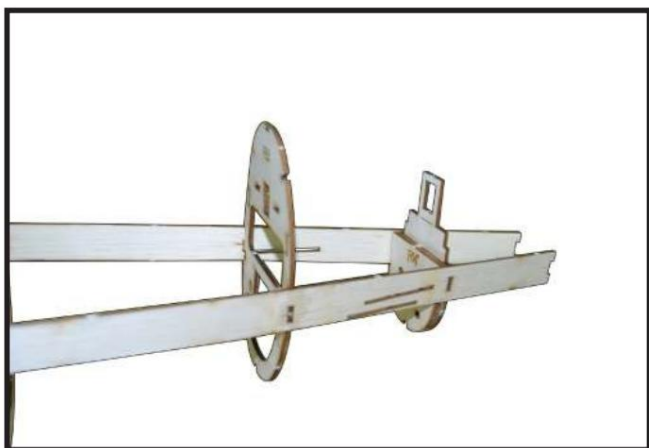
- Appliquez de la colle CA autour de l'écrou borgne M3 (4 pièces).

65.



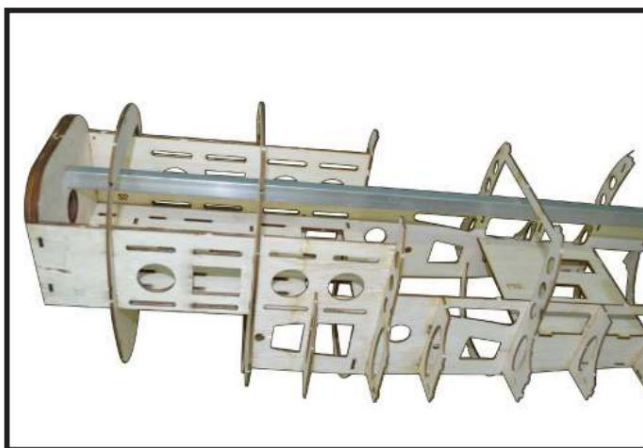
- Continuer l'installation pour l'ancien terminal.

63.



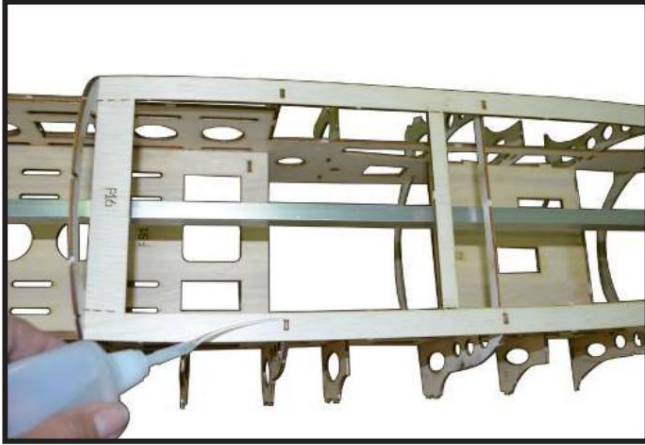
- Installer le bloc de l'ancien F14, F14' sur le côté du fuselage.

66.



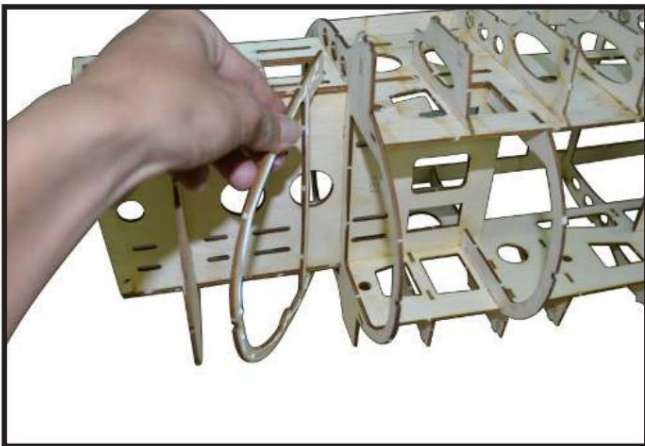
- Utilisez l'outil fixe carré en aluminium pour traverser tous les gabarits au niveau du trou carré de chaque gabarit.

67.



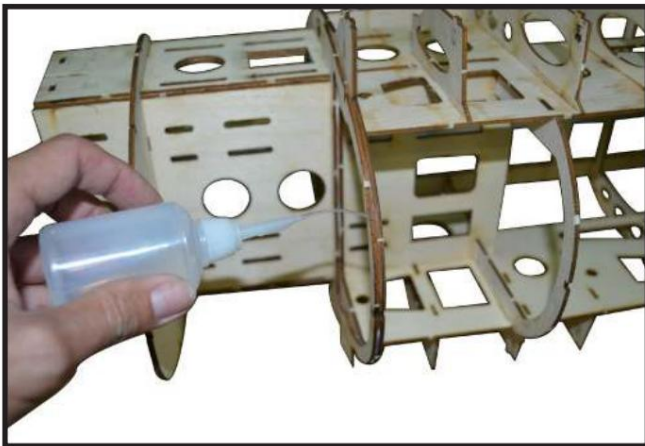
- Installez F16 et appliquez de la colle CA pour maintenir le tout en place.

68.



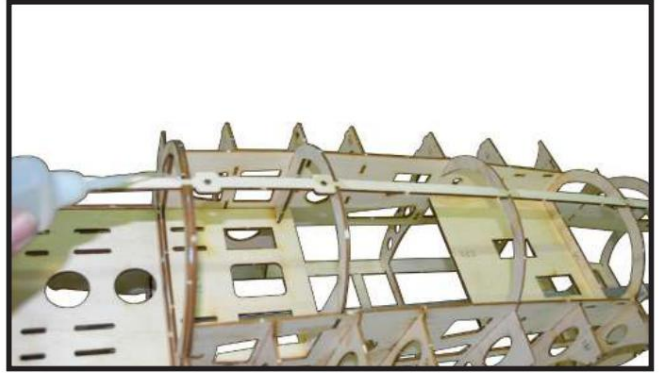
- Installer F2' sur F2 avec de la colle blanche.

69.



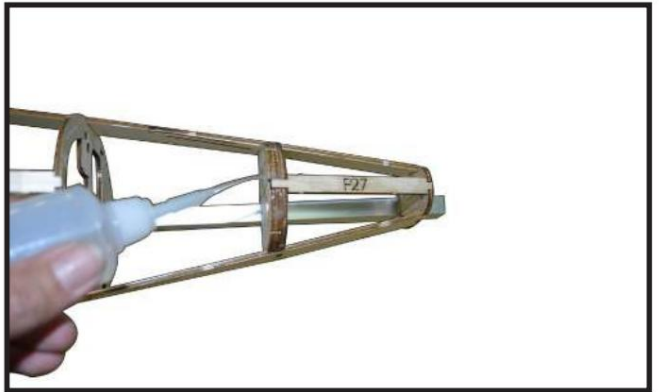
- Appliquer une fine colle CA autour du bloc comprenant 2 couches, anciennement F2, F2'.

70.



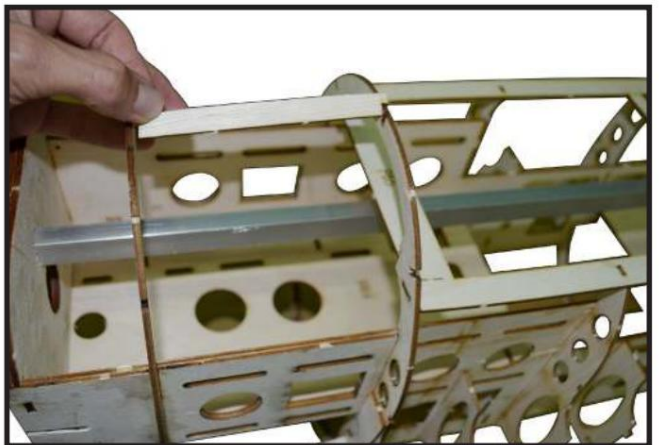
- Installez F26 et appliquez de la colle CA pour maintenir le tout en place.

71.

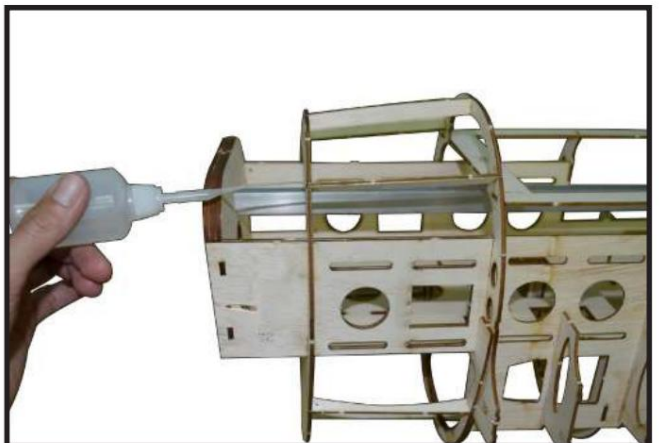


- Installez F27 et appliquez de la colle CA pour maintenir le tout en place.

72.



73.



- Installez le F17 (3 pièces) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

74.



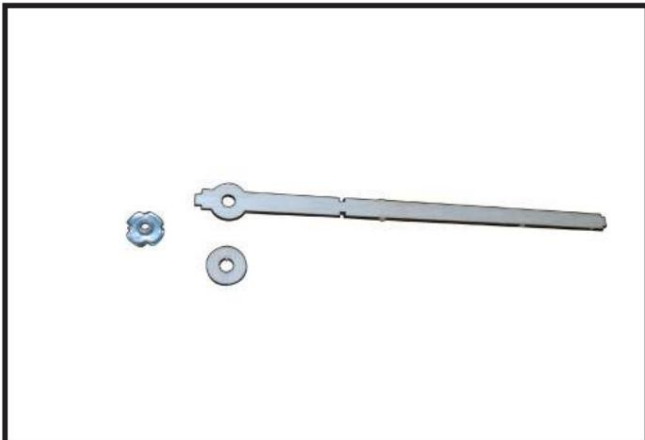
- Installez le F18 (2 pièces) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

75.



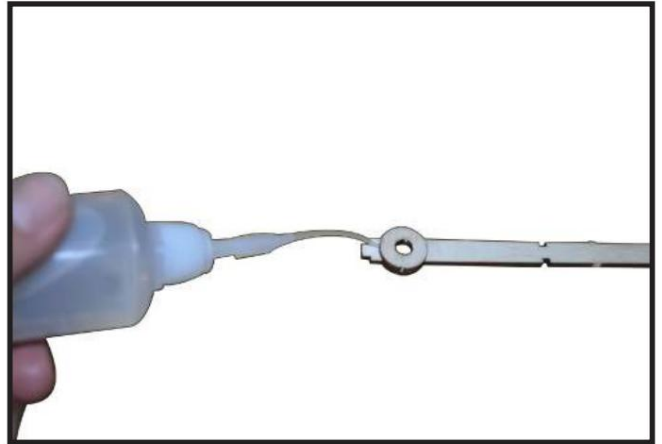
- Installez SW1 sur le côté droit et SW2 sur le côté gauche, puis appliquez de la colle CA pour maintenir le tout en place.

76.



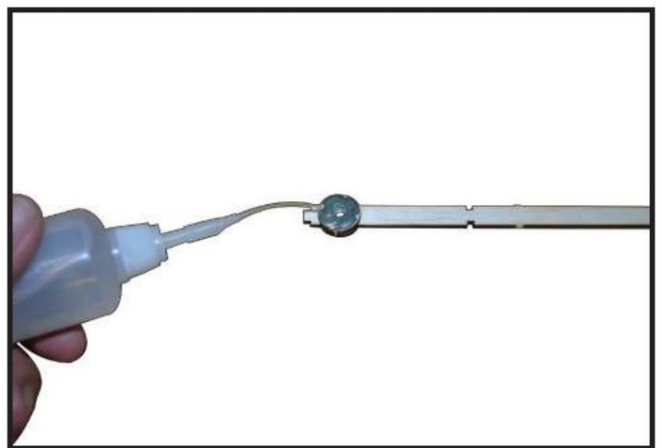
- Préparez un ensemble d'antenne comprenant F19, F19' et un écrou borgne M4.

77.



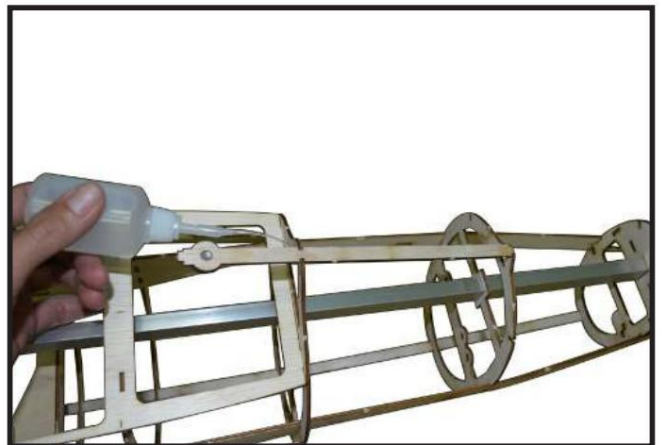
- Coller F19' sur F19 avec CA Glue.

78.



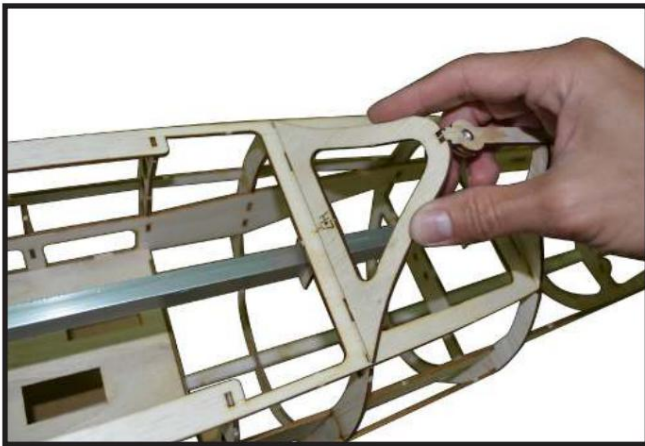
- Fixez l'écrou borgne M4 au bloc de l'ancien F19, F19' et appliquez de la colle CA autour de l'écrou borgne M4.

79.

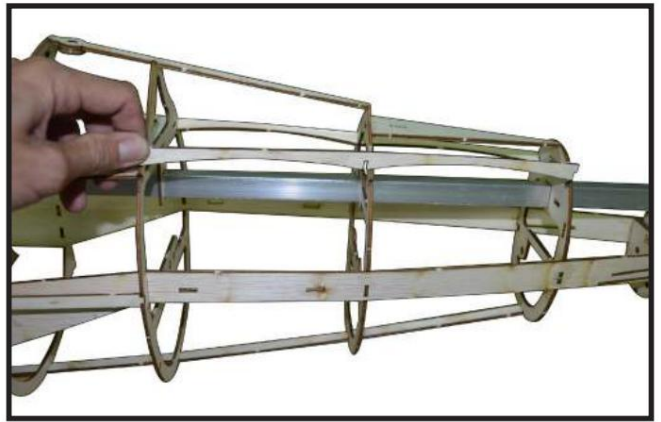


- Installez le bloc de l'ancien F19, F19' sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

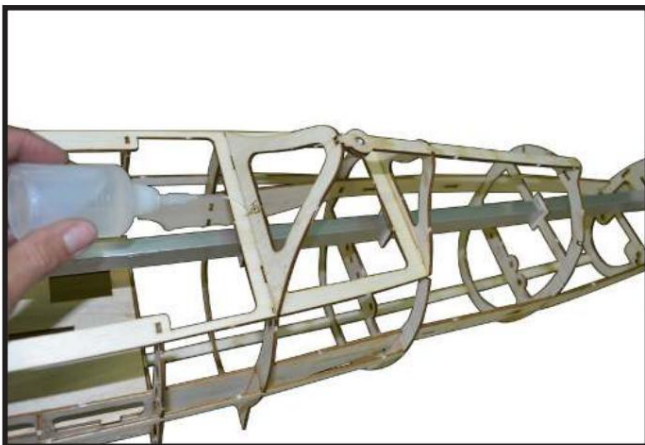
80.



83.



81.



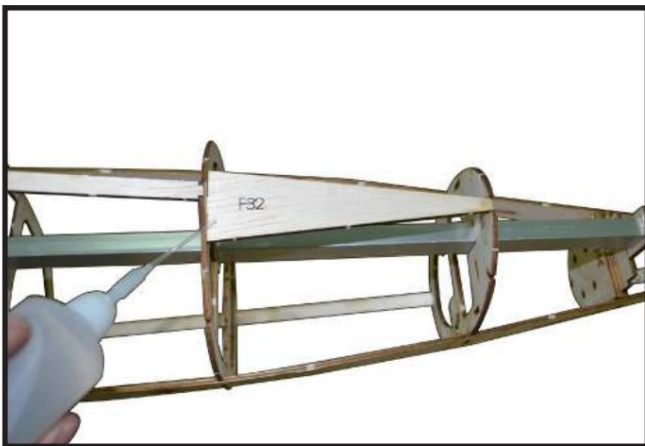
84.



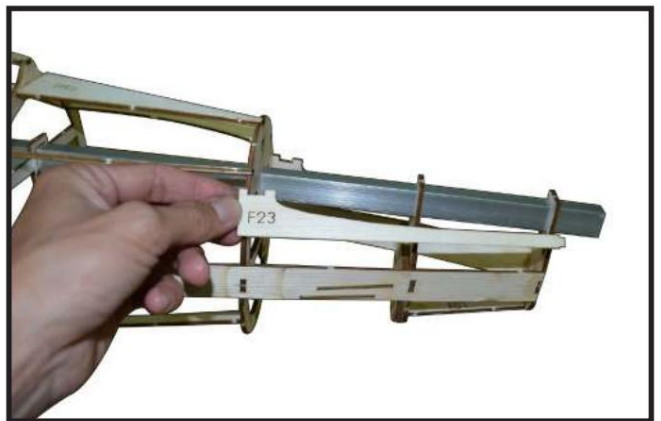
- Installez le H17 sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

- Installez le F20 (2 pièces) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

82.

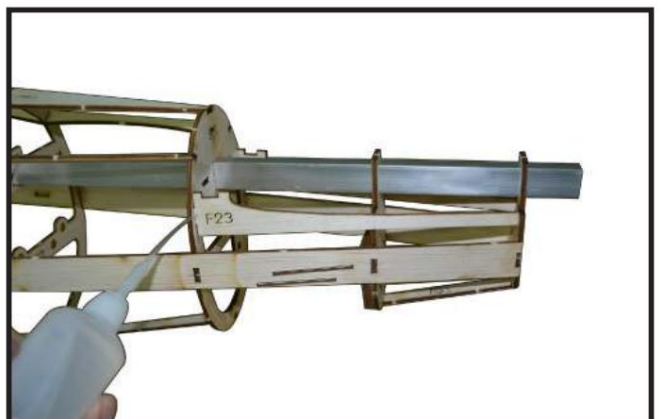


85.



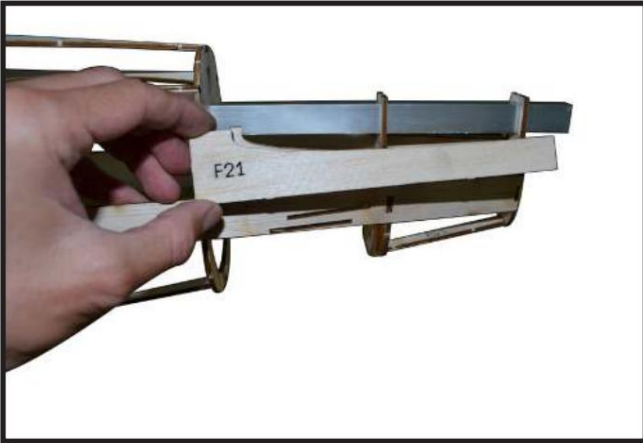
- Installez le F32 sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

86.

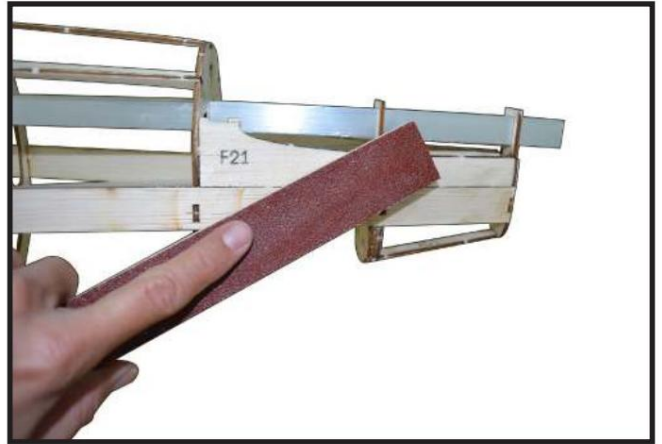


- Installez le F23 (2 pièces) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

87.

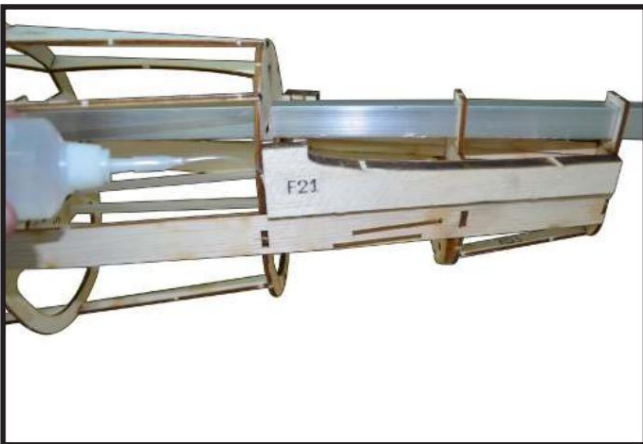


90.

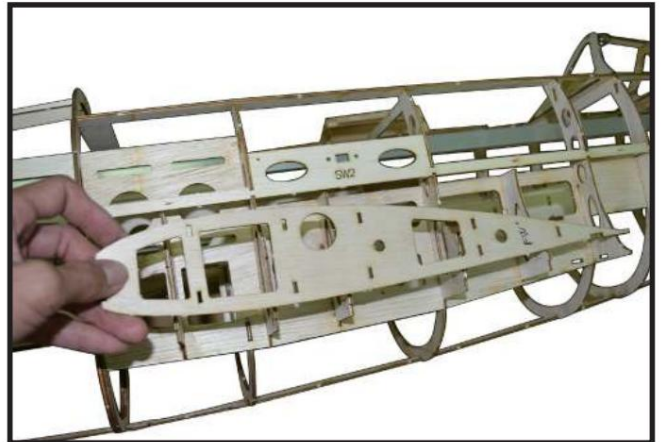


- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer F21, afin de créer un côté latéral du fuselage.

88.

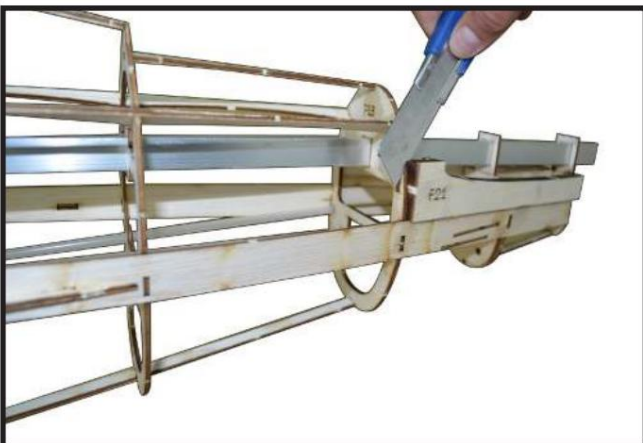


91.



- Installez le F21 (2 pièces) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

89.



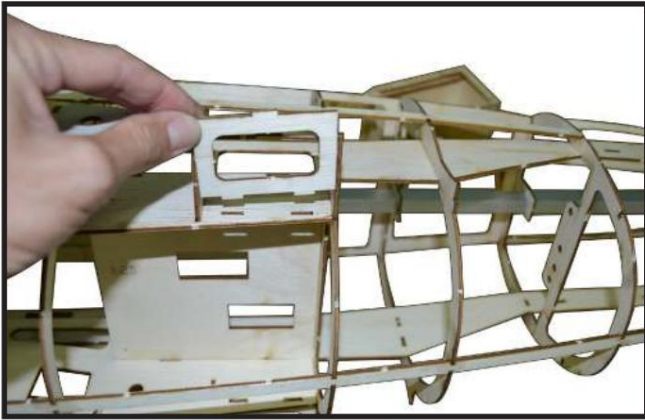
92.



- Installez le FW" sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

- Utiliser un couteau de coupe pour couper le bois redondant de F21.

93.



- Installez le F21' (2 pièces) sur le fuselage du côté droit et laissez le côté et appliquez de la colle CA pour le maintenir fixé.

94.

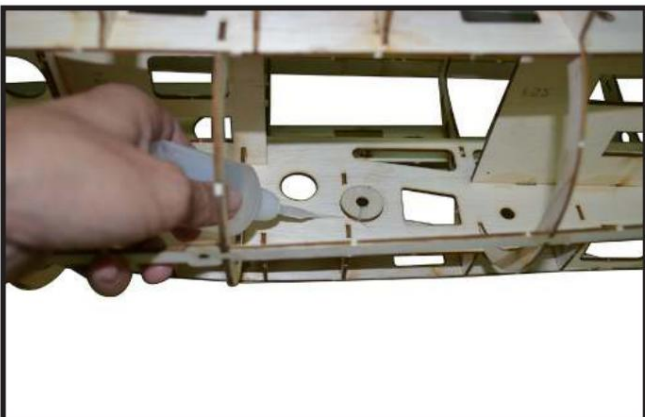


- Installez le F25' sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis collez-le avec de la colle CA pour le maintenir en place.

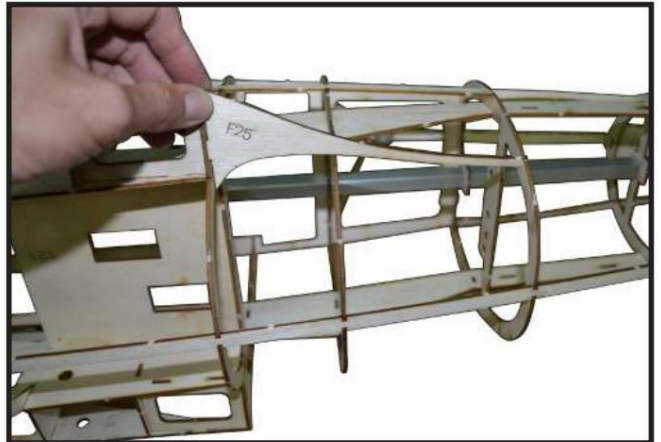
95.



96.

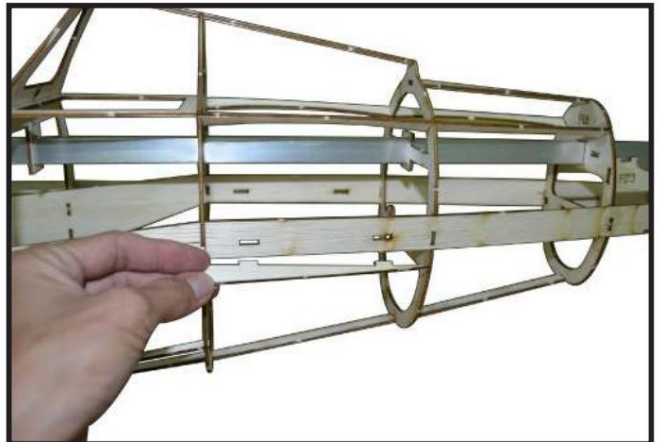


97.

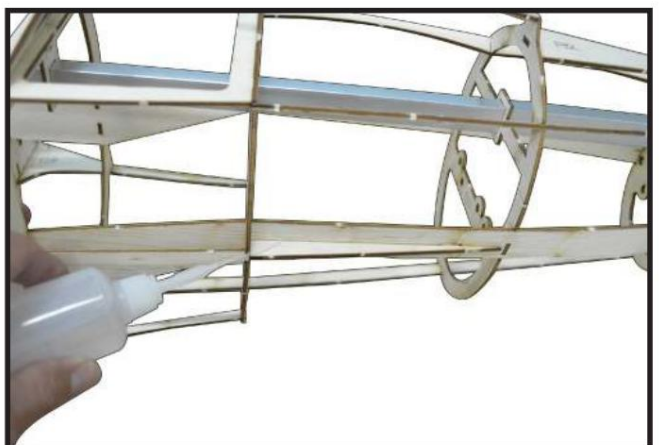


- Installez le F25 sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

98.

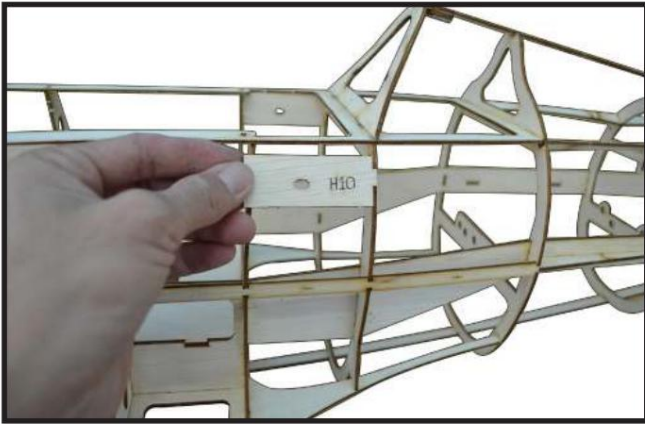


99.

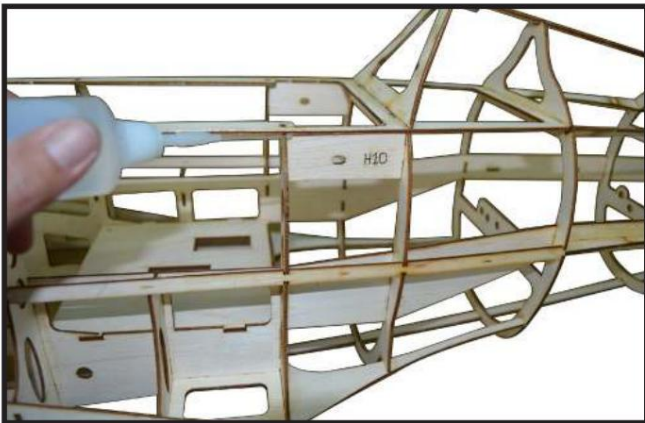


- Installez le F24 sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

100.

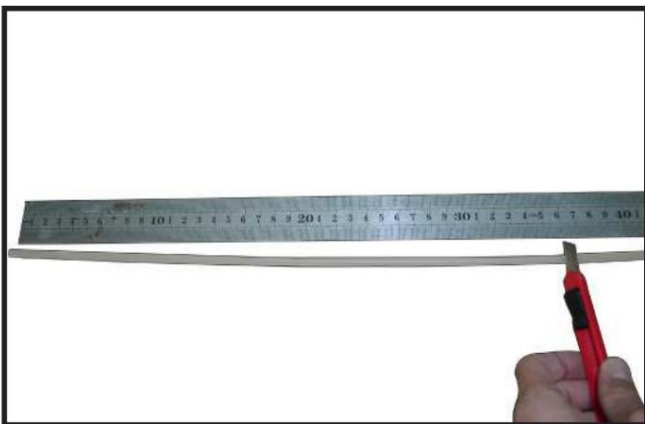


101.

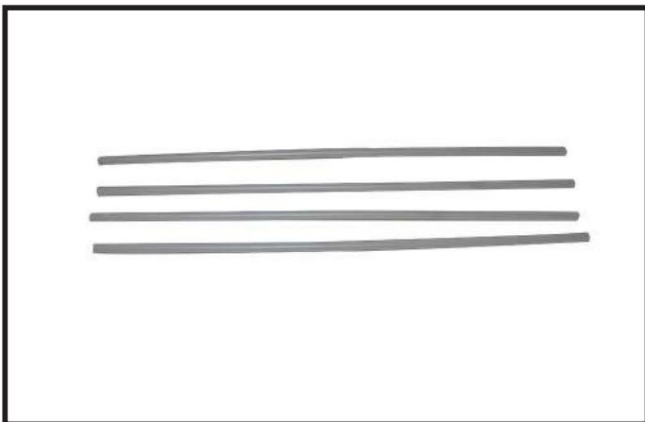


- Installez H10 sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

102.

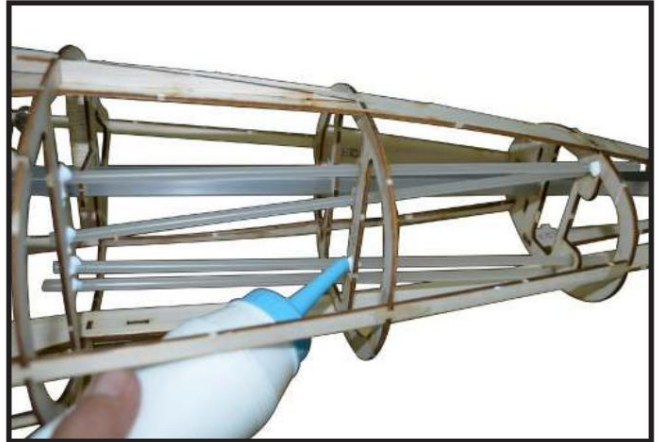


103.



- Préparer le tube plastique (4pcs) de $\varnothing = 5\text{mm}$; longueur 36cm (photo 103).

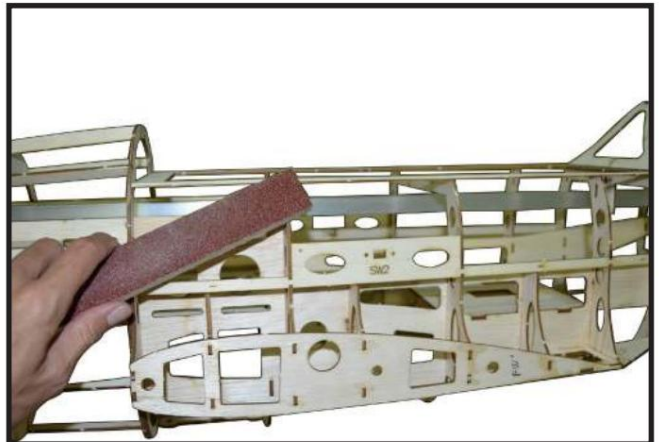
104.



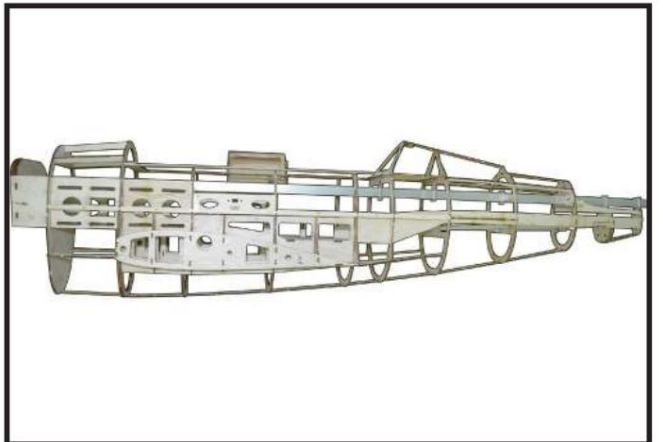
- le tube en plastique pour passer à travers tous les anciens qui ont un chemin d'ailette et un chemin de trou d'ascenseur sur chaque ancien et de la colle blanche pour le maintenir fixé.

Veillez consulter la feuille de dessin afin d'éviter toute erreur à cette étape.

105.



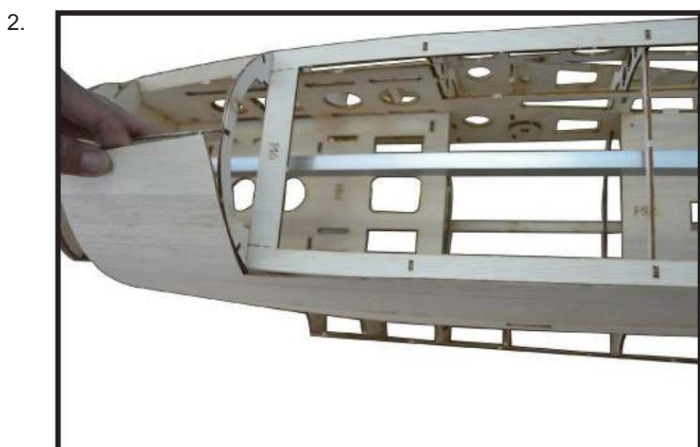
106.



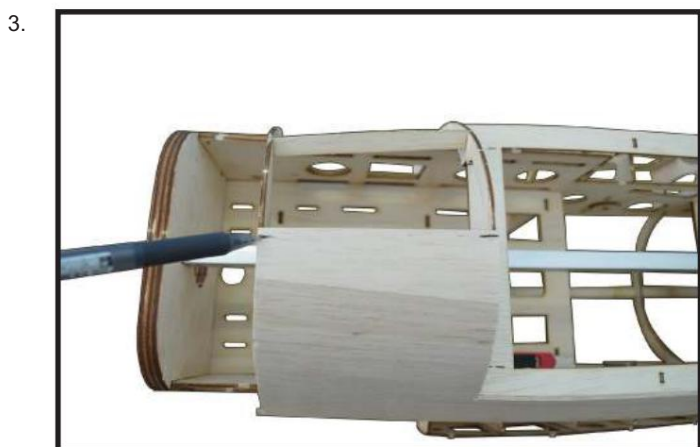
- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer autour des nervures du fuselage afin de nettoyer la convexité.

COUVERTURE DES NERVURES DU FUSELAGE

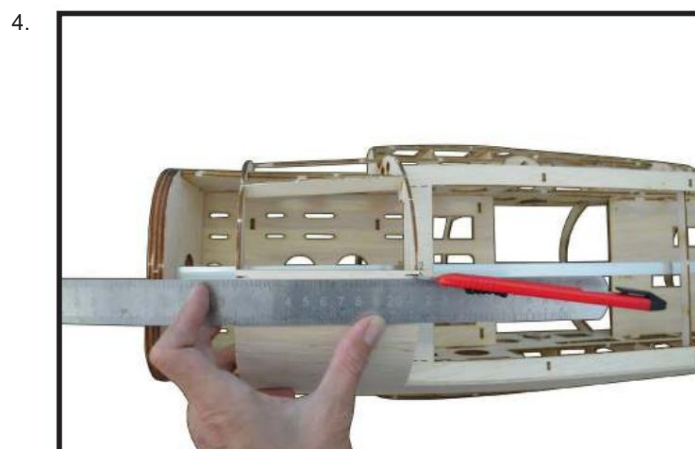
Si la feuille de balsa est assez dure, nous devons utiliser une serviette humide pour la rendre plus humide.



- Recouvrir la tôle SH3 sur les nervures du fuselage côté gauche.



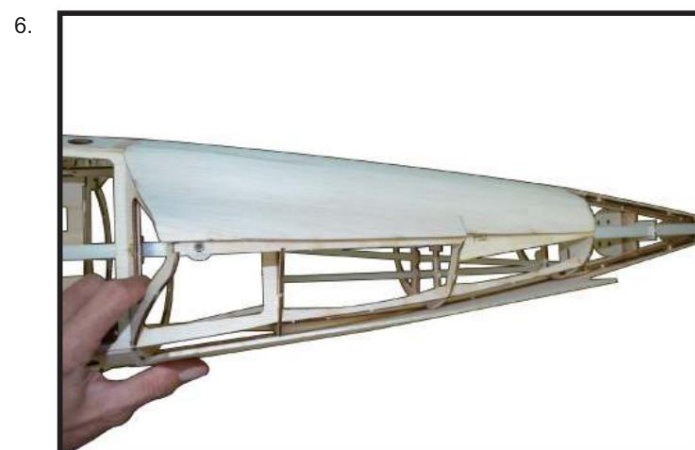
- Utilisez le stylo pour faire une marque au centre.



- Utiliser le cutter pour couper la redondance du SH3.

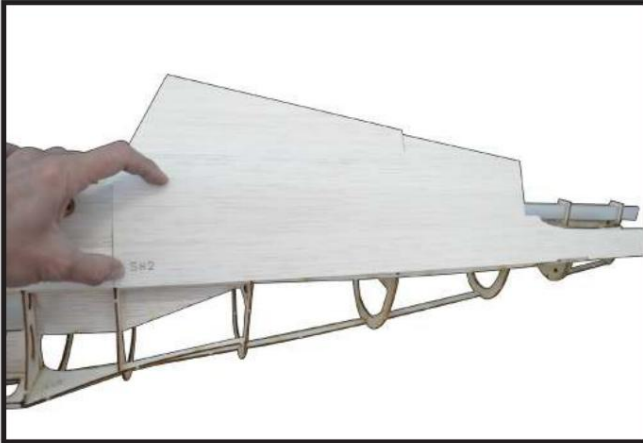


- Recouvrir la tôle SH4 sur les nervures du fuselage côté droit.



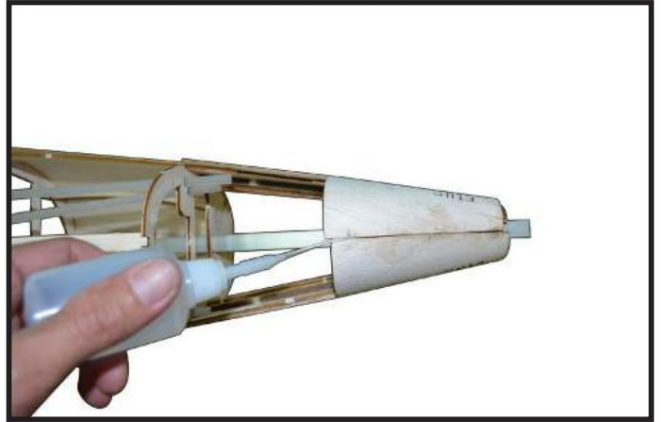
- Recouvrir la tôle SH1 sur les nervures du fuselage côté droit.

7.



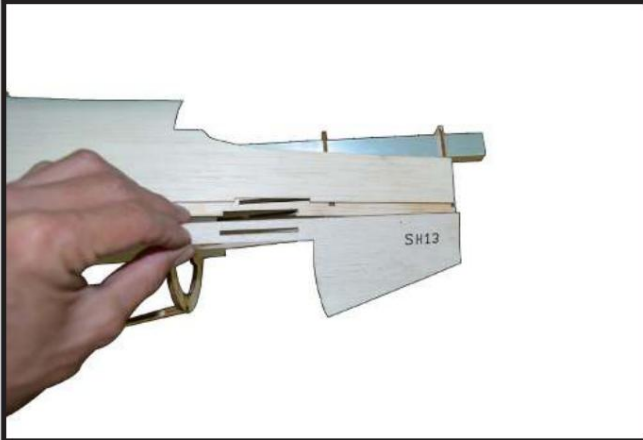
- Recouvrir la tôle SH2 sur les nervures du fuselage côté gauche.

10.

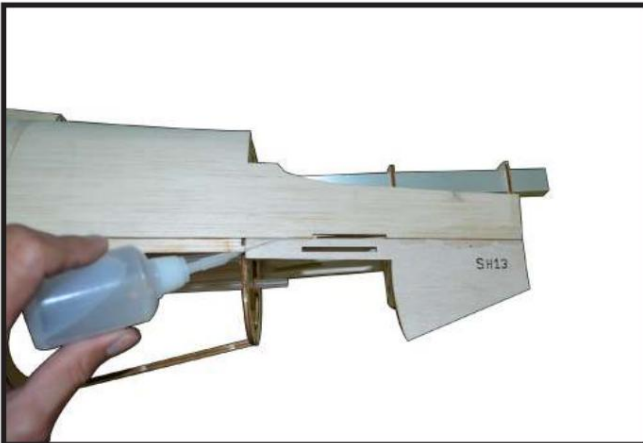


- Recouvrir la tôle SH14 sur les nervures du fuselage côté droit.

8.

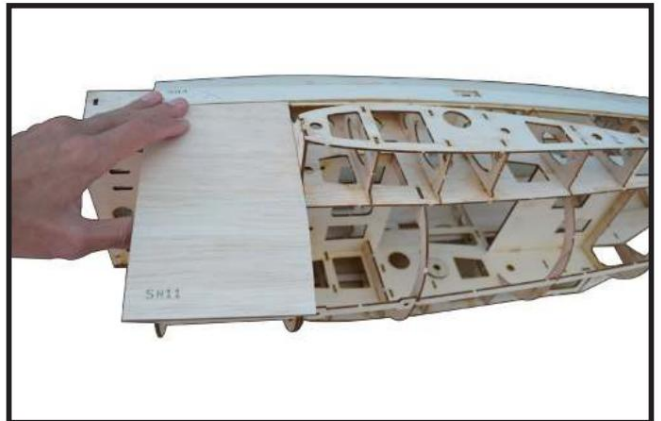


9.

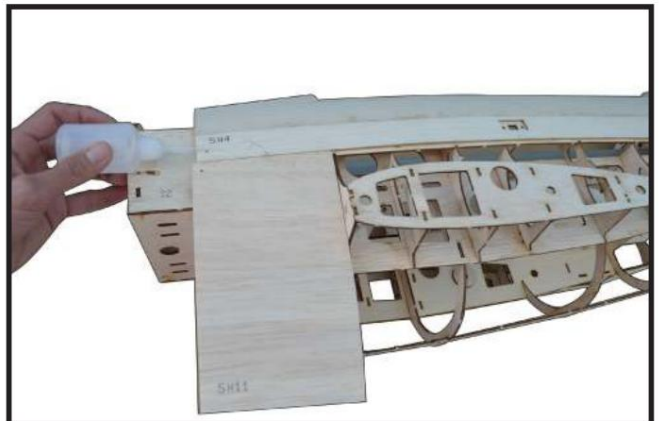


- Recouvrir la tôle SH13 sur les nervures du fuselage côté gauche.

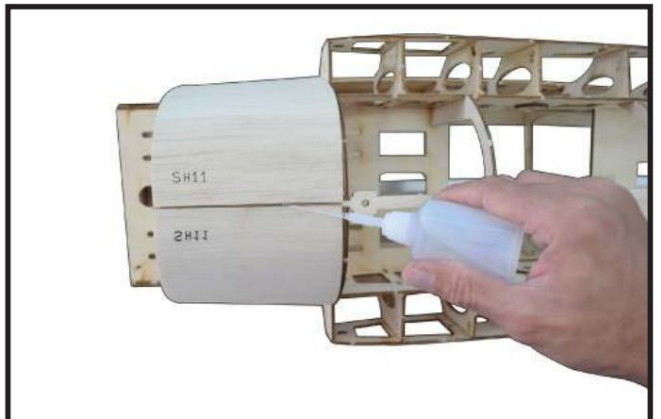
11.



12.



13.



- Recouvrir la tôle SH11 sur les nervures du fuselage des deux côtés.



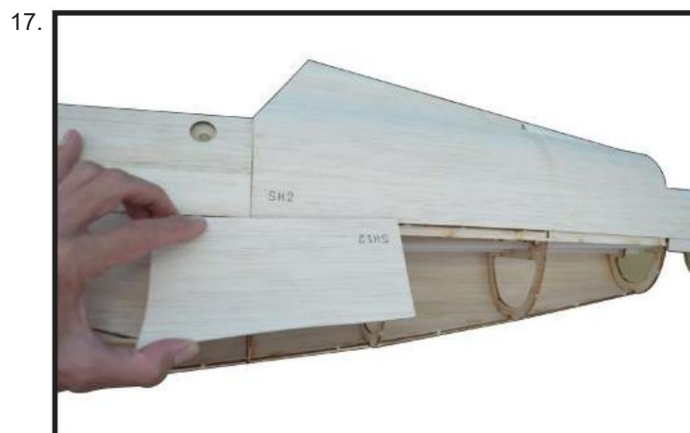
- Recouvrir la tôle SH7 sur les nervures du fuselage des deux côtés.



- Utiliser un cutter SH7 pour couper à l'emplacement des gabarits afin de plier la tôle facilement.



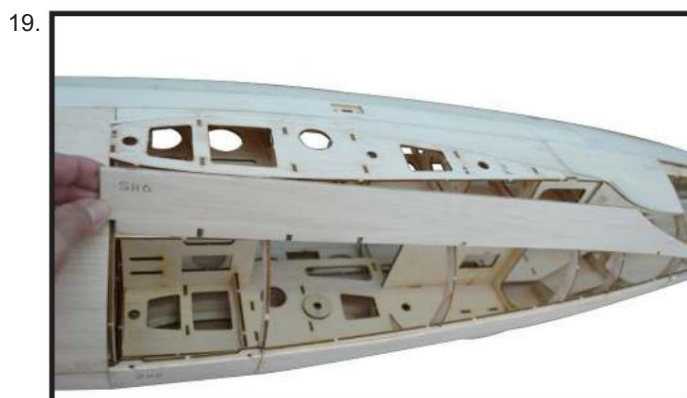
- Appliquer de la colle CA à l'emplacement de la fissure sur la feuille SH7.



- Recouvrir la tôle SH12 sur les nervures du fuselage des deux côtés.



- Appliquer de la colle CA pour maintenir la feuille SH12 fixée.



- Couvrir la feuille SH6 sur les nervures du fuselage des deux côtés, appliquer de la colle CA pour maintenir le tout en place.

21.



- Recouvrir la tôle SH5 sur les nervures du fuselage des deux côtés.

22.



- Utilisez le stylo pour faire une marque au centre, puis utilisez le cutter pour couper la redondance du SH5.

23.



- Appliquer de la colle CA pour maintenir la feuille SH5 fixée.

24.

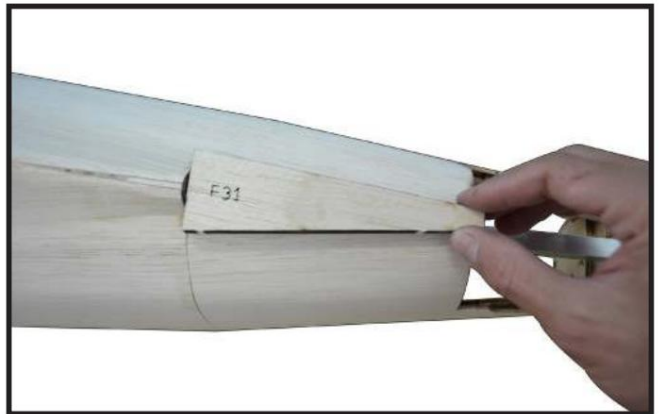


25.



- Couvrir la feuille SH8 sur les nervures du fuselage des deux côtés et appliquer de la colle CA pour maintenir la feuille SH8 fixée.

26.



27.



- Installez F30 et F31 (bois de balsa de 8 mm) sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour les maintenir en place.

28.



- Utilisez un cutter pour couper le bois redondant du F31.

29.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer le bloc, y compris F30 et F31, en faisant correspondre le côté du fuselage.

30.



- Installez le FW sur le fuselage du côté droit et laissez le côté, puis appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

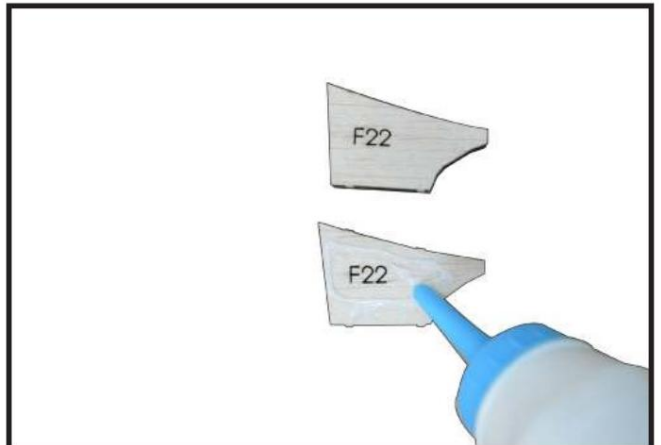
Il faut utiliser l'aile comme photo d'instructions afin d'installer le micrologiciel exactement comme sur la photo.

31.



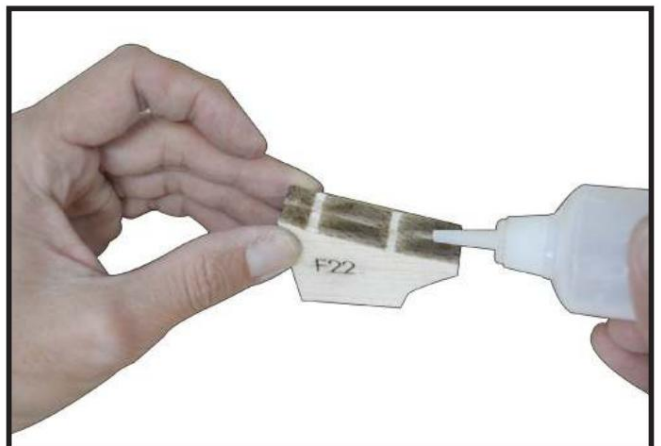
- Appliquez de la colle CA pour maintenir le FW fixe.

32.



- Appliquer de la colle blanche sur la surface du 1er F22 (8mm) et coller sur le 2ème F22 (8mm).

33.



- Appliquer de la colle CA autour du bloc de 16 mm F22.

34.



- Installer le bloc F22 de 16 mm sur le fuselage avec de la colle blanche.

37.



- Enroulez du papier de verre autour du tube en papier de manière à créer un tube de papier de verre.

35.



- Appliquez de la colle CA pour garder le bloc F22 de 16 mm fixé plus collant.

38.



- Ponçage du bloc de bois F22 afin de mettre en forme l'illet de l'aile.

36.



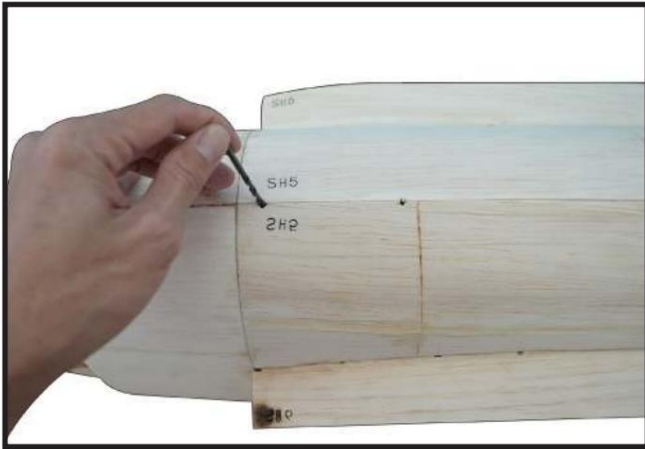
- Utilisez un cutter pour couper le bois redondant du bloc de 16 mm F22 comme sur la photo.

39.



- Utiliser une fraise de $\varnothing = 4\text{mm}$, pour percer le trou pour l'antenne en haut du fuselage comme sur la photo.

40.



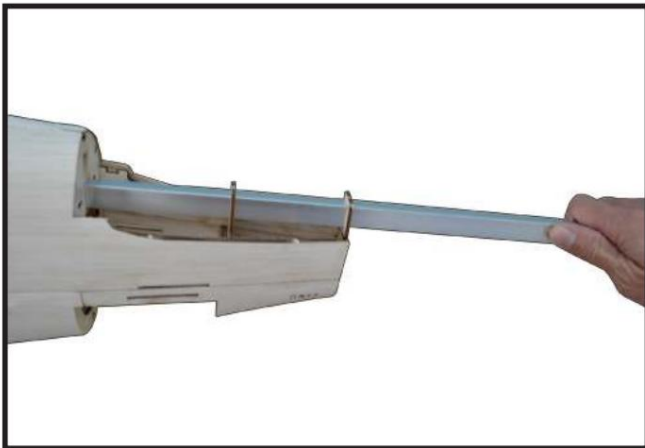
- Utiliser une fraise de $\varnothing = 3\text{mm}$, pour percer le trou pour la bombe au bas du fuselage comme sur la photo.

41.



- le fuselage était terminé.

42.

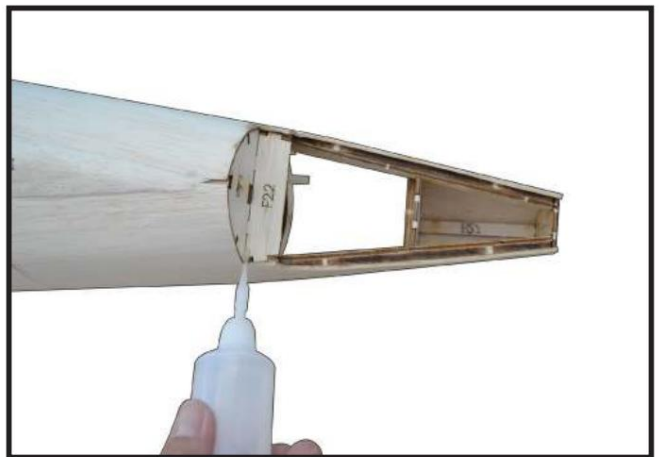


- Retirer l'outil fixe carré en aluminium.

43.

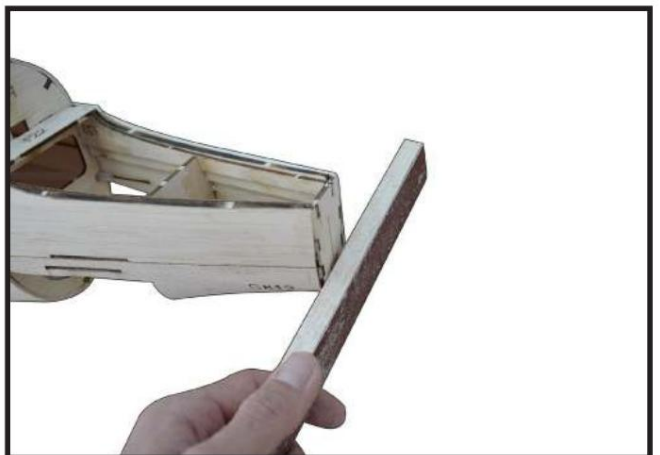


44.



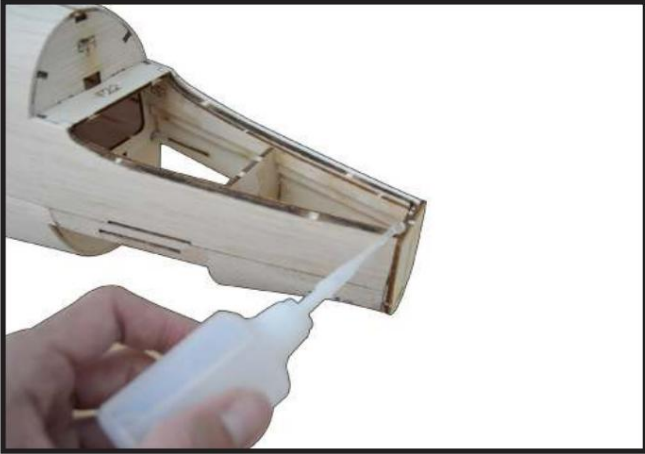
- Installez le F22 sur le fuselage et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place.

45.



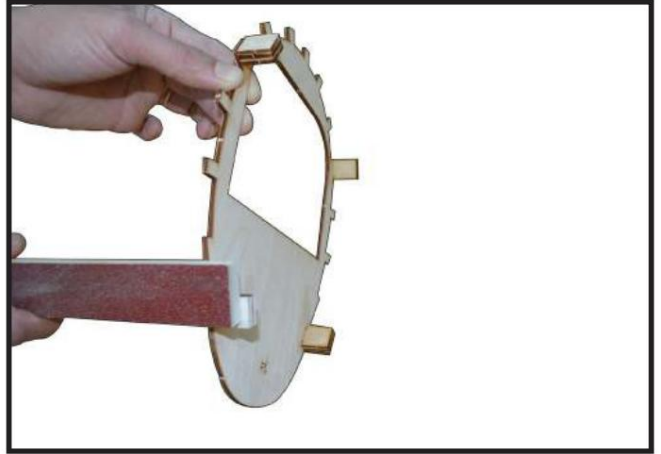
- Utiliser une barre de papier de verre pour poncer l'extrémité du fuselage (F15).

46.



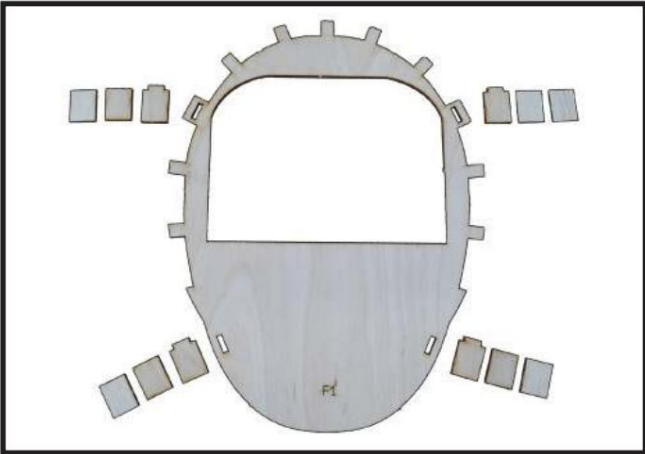
- Coller F15' sur l'extrémité du fuselage à F15 avec de la colle CA.

49.



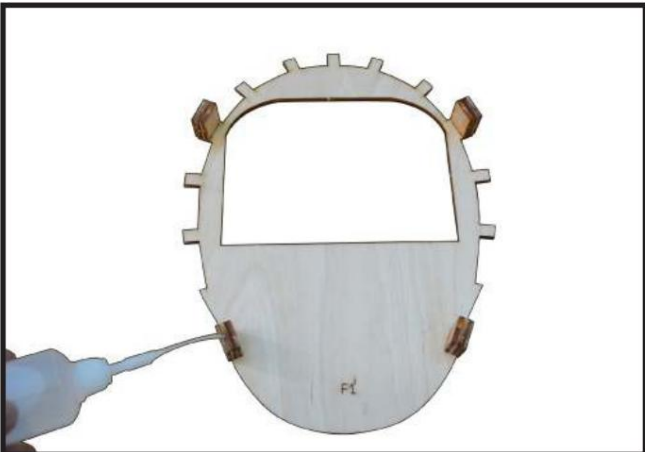
- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer le bloc de l'onglet comme sur la photo.

47.



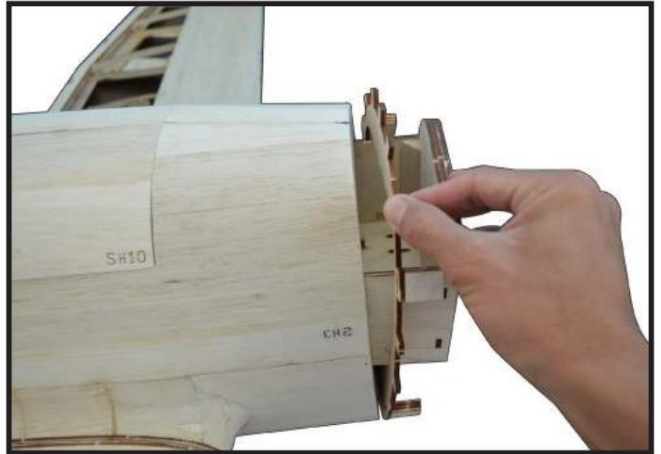
- Préparation de l'ensemble de support de capot comprenant un ensemble de robinets (4 jeux) et F1'.

48.

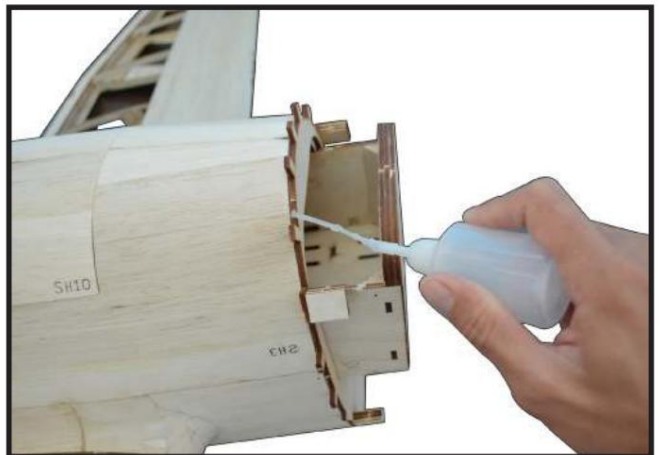


- Collez le robinet ensemble comme sur la photo, puis installez-le sur F1' avec de la colle CA.

50.

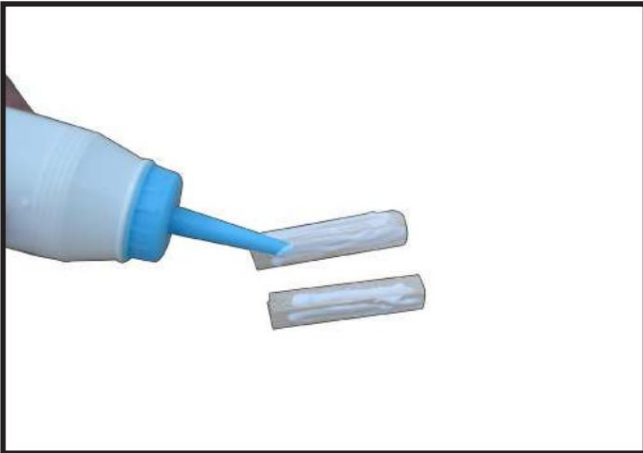


51.



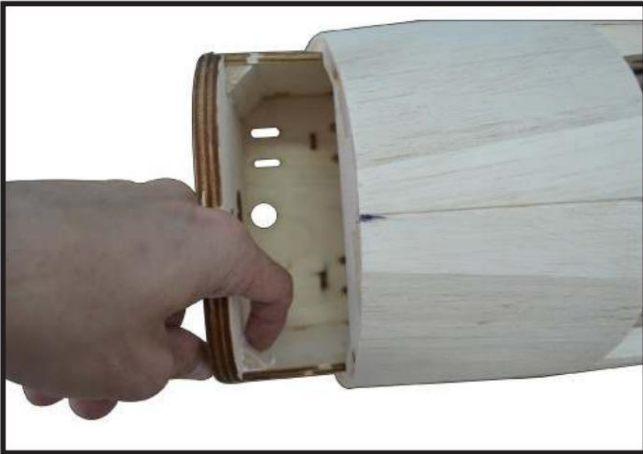
- Installez F1' sur le fuselage et collez-le avec de la colle CA pour le maintenir en place.

52.



- Appliquez de la colle blanche sur la surface du bloc triangulaire comme sur la photo.

53.



- Installez le bloc triangulaire (2 pièces) sur le fuselage comme sur la photo.

54.



- Installez le tube en papier sur le fuselage comme sur la photo.

55.



- Appliquez de la colle blanche pour maintenir le tube en papier fixé.

INSTALLATION DES SERVOS DU FUSELAGE

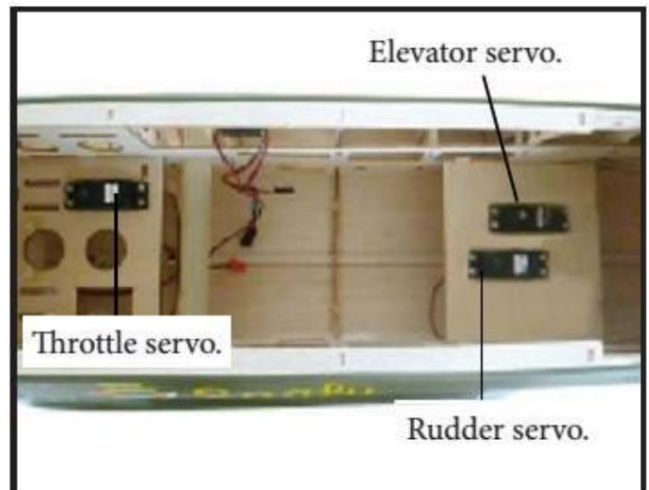


Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet au câble du servo de passer à travers.

- Installez les œillets en caoutchouc et les bagues en laiton sur tous les servos. Testez l'insertion des servos dans le servo de fuselage. montures.

- Fixez les servos avec les vis fournies avec votre système radio.

1.

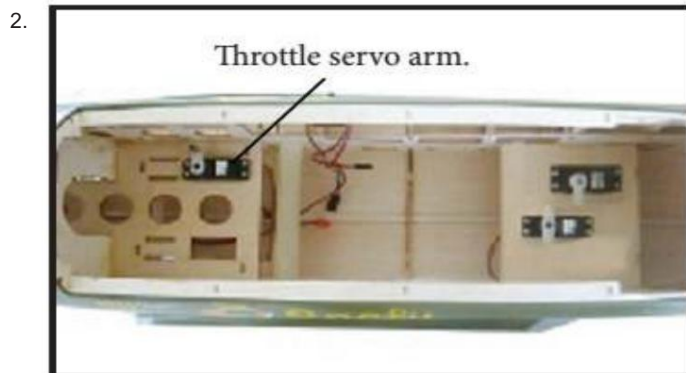
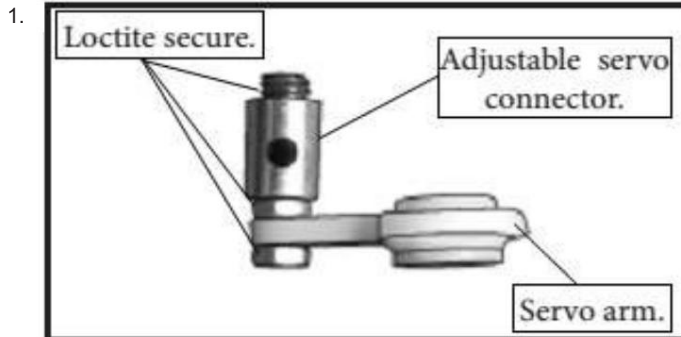


Spécifications minimales du servo.

Couple : 80 oz-po (5,8 kg-cm) à 4,8 V ; 100 oz-po (7,2 kg-cm) à 6,0 V

BRAS SERVO D'ACCÉLÉRATEUR INSTALLATION

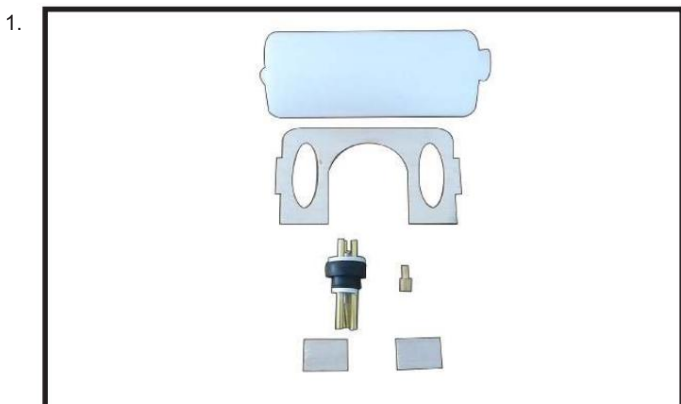
- Installez le connecteur servo réglable dans le bras servo comme sur l'image ci-dessous :



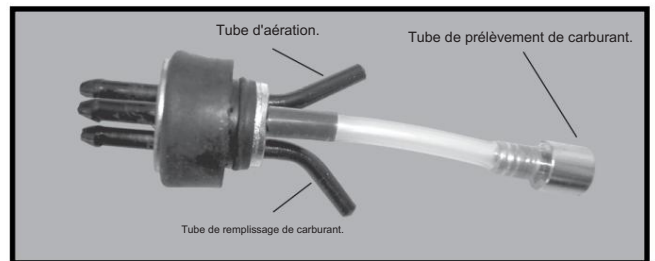
INSTALLATION DE L'ENSEMBLE DE BUTÉE

- À l'aide d'un couteau à modeler, coupez soigneusement la partie arrière de l'un des 3 tubes en nylon en laissant dépasser 1/2" de l'arrière du bouchon. Ce sera le tube de prélèvement de carburant.

À l'aide d'un couteau de modelage, coupez une longueur de tuyau de carburant en silicone. Raccordez une extrémité du tuyau au collecteur de carburant lesté et l'autre extrémité au tube de prélèvement en nylon.



2.



- Pliez soigneusement le deuxième tube en nylon vers le haut à un angle de 45°. Ce tube est le tube d'aération.

- Testez l'assemblage du bouchon dans le réservoir. Il peut être nécessaire de retirer une partie du joint autour de l'ouverture du réservoir à l'aide d'un couteau à modeler.

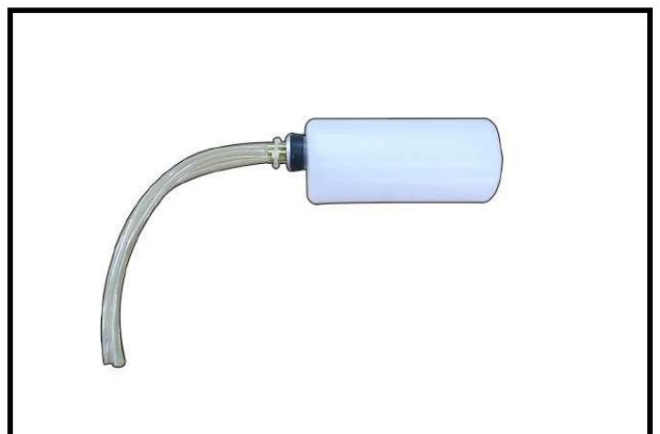
Si des arrimages sont présents, assurez-vous qu'aucun ne tombe dans le réservoir.

Une fois le bouchon en place, le capteur lesté doit reposer à l'écart de l'arrière du réservoir et se déplacer librement à l'intérieur. Le haut du tube d'aération doit reposer juste en dessous du haut du réservoir. Il ne doit pas toucher le haut du réservoir.

Une fois l'assemblage du bouchon correctement aligné, serrez la vis à métaux 3 x 20 mm jusqu'à ce que le bouchon en caoutchouc se dilate et obture l'ouverture du réservoir. Ne serrez pas trop fort, car cela pourrait provoquer la rupture du réservoir.

INSTALLATION DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

1.

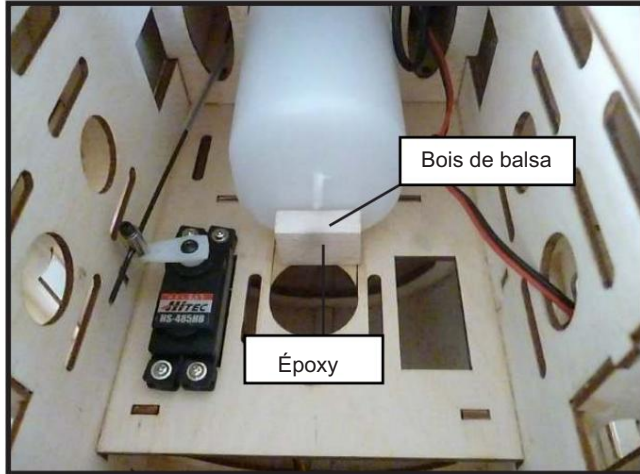


Il est important de marquer le tube d'aération et le tube de prise de carburant lorsque vous fixez les tuyaux de carburant aux tubes du bouchon. Une fois le réservoir installé dans le fuselage, il peut être difficile de les distinguer.

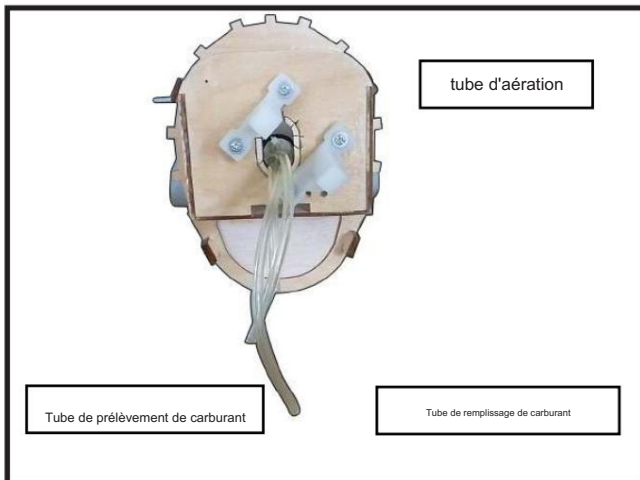
- Glissez le réservoir de carburant dans le fuselage. Guidez les conduites du réservoir à travers le trou de la paroi.

- Utilisez un gabarit en contreplaqué pour maintenir en place le réservoir de carburant avec de la colle C/A pour fixer le réservoir de carburant à l'intérieur du fuselage.

2.



3.



- Connectez les conduites du réservoir au moteur et au carburateur. La conduite d'aération se connectera au carburateur et la conduite du carburateur au carburateur.

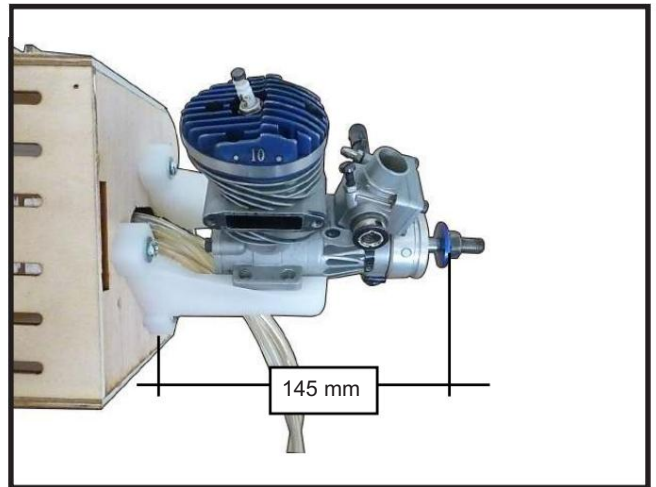


Soufflez dans l'une des conduites pour vous assurer qu'elles ne sont pas pliées à l'intérieur du compartiment du réservoir. L'air devrait s'écouler facilement.

MONTAGE DU MOTEUR - 2 temps

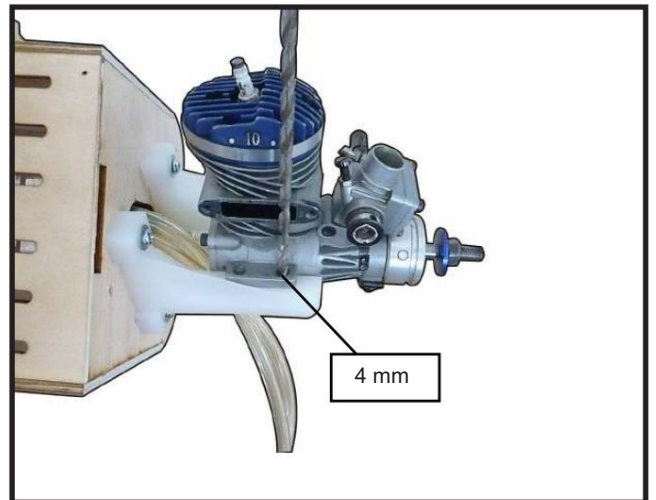
- Positionnez le moteur avec la rondelle d'entraînement (145 mm) en avant du mur comme indiqué.

1.



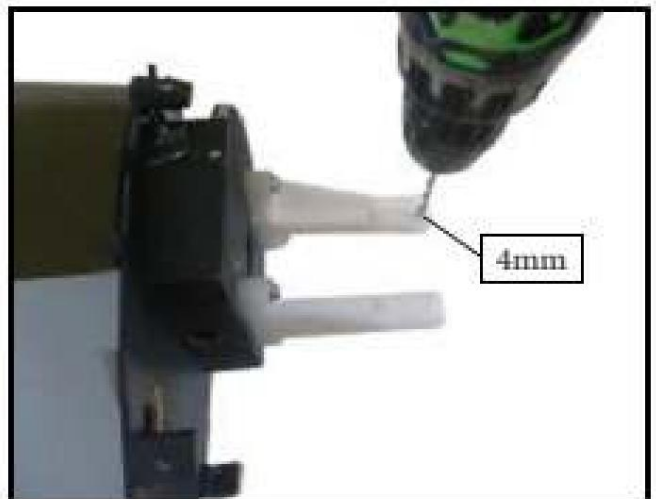
- Utilisez une perceuse à broches et un foret de 4 mm pour percer une petite empreinte dans le support pour le montage du moteur vis.

2.



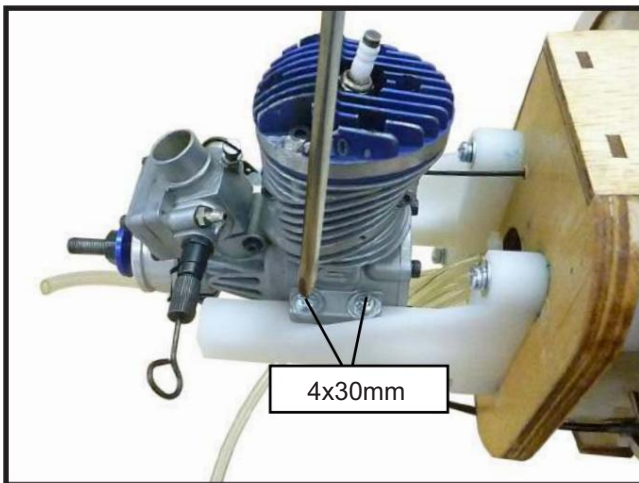
- Utilisez une perceuse pour percer les quatre trous dans les rails de support du moteur.

3.



- Sur le mur de l'IE se trouve l'emplacement du tube de la tige de poussée des gaz (pré-perçage).
- Glissez le tube de la tige de poussée dans la paroi et guidez-le à travers le support du réservoir. Collez le tube à la paroi et au support du réservoir à l'aide de colle à base d'eau moyenne.
- Connectez le coude en Z de la tige de poussée d'accélérateur de 450 mm au trou extérieur du bras du carburateur.
- Glissez le fil de la tige de poussée des gaz dans le tube. Positionnez le moteur entre les supports. Utilisez quatre vis à métaux M4 x 30 mm pour fixer le moteur au support, comme illustré.

4.



- Réinstallez le palonnier du servo en faisant glisser le connecteur sur le fil de la tige de poussée. Centrez le manche des gaz et le trim, puis installez le palonnier perpendiculairement à l'axe du servo.

5.



- Placez la manette des gaz en position fermée et fermez le carburateur. Utilisez une clé hexagonale de 2,5 mm.

Utilisez une clé pour serrer la vis qui fixe le câble de la tige de poussée des gaz. Veillez à utiliser du frein-filet sur la vis pour éviter qu'elle ne se desserre.

6.



CAPOT

- Veuillez voir les images ci-dessous.

1.



2.



3.



6.



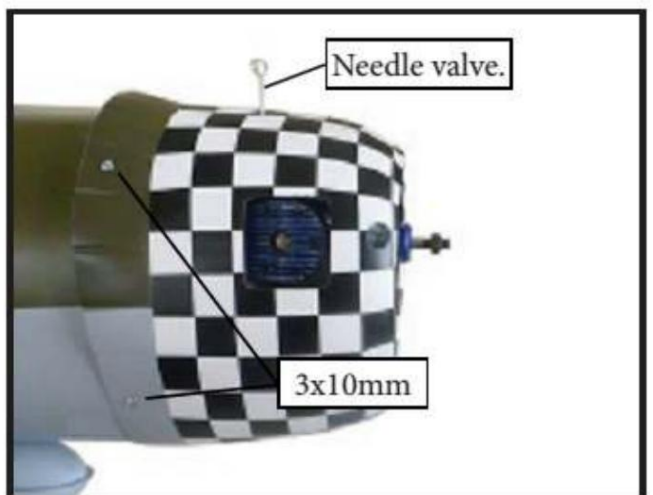
4.



5.



7.



- Faites glisser le capot en verre sur le moteur et alignez le bord arrière du capot avec les marques que vous avez faites sur le fuselage, puis coupez et coupez comme indiqué.

- En raison de la taille du capot, il peut être nécessaire d'utiliser une rallonge de pointe pour le pointeau haute vitesse. Fabriquez-la avec un fil de 1,5 mm de longueur suffisante et installez-la à l'extrémité du pointeau. Fixez le fil en serrant la vis de réglage située sur le côté du pointeau.

- Tout en maintenant le bord arrière du capot aligné avec les repères, alignez l'avant du capot avec le vilebrequin du moteur. L'avant du capot doit être positionné de manière à ce que le vilebrequin soit presque au milieu de l'ouverture du capot. Maintenez fermement le capot en place à l'aide de morceaux de ruban adhésif.

- Installer le silencieux et l'extension du silencieux sur le Moteur et découpez le capot pour le passage du silencieux. Raccordez les conduites de carburant et de pression au carburateur, au silencieux et au robinet de remplissage. Fixez le capot au fusible à l'aide des vis M3 x 10 mm.

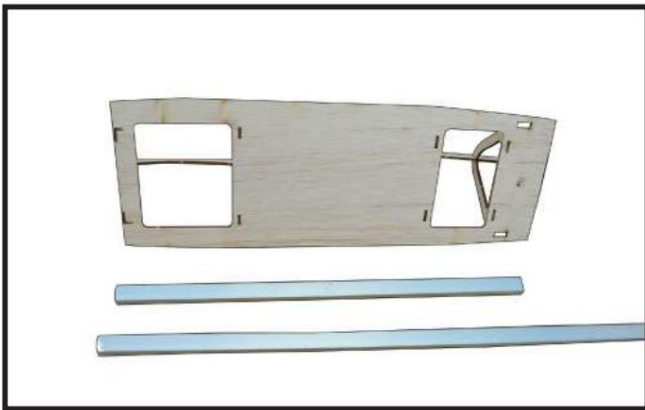
CONSTRUIRE LA CANOPÉE

1.



- Installez les nervures pour la verrière comprenant H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9 avec de la colle CA.

2.



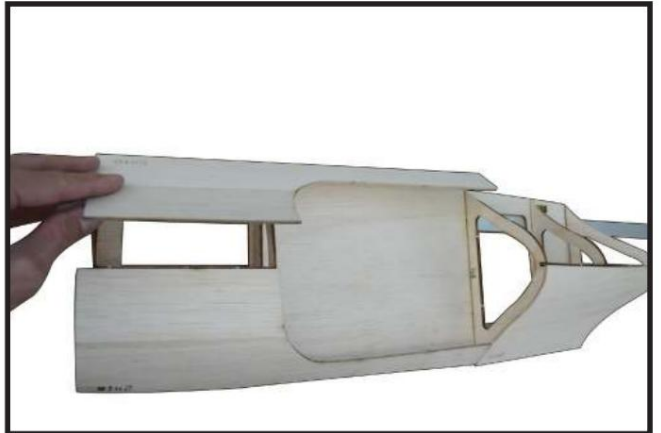
- Préparez l'outil carré en aluminium (2 pièces) et la nervure de la verrière.

3.



- Collez l'outil carré en aluminium préparé sur la canopée en bas à l'aide de ruban adhésif.

4.



- Recouvrir la nervure de la verrière de chaque côté avec une feuille de balsa SH10.

5.



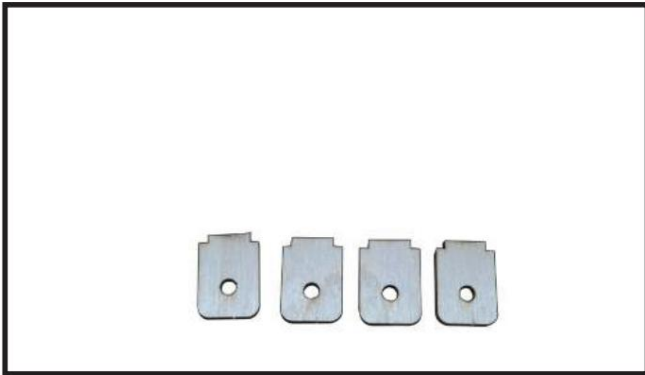
- Recouvrir la nervure de la verrière de chaque côté avec une feuille de balsa SH9.

6.



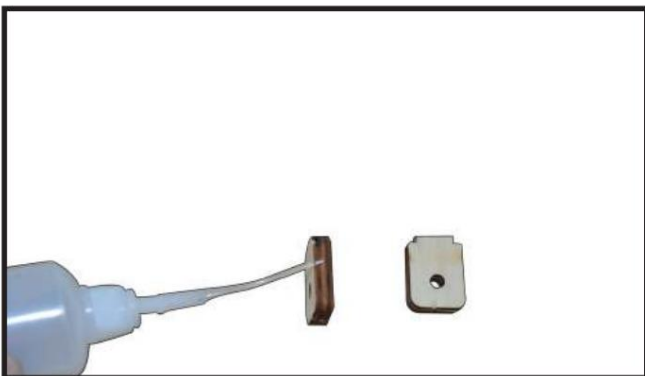
- La construction de la verrière est terminée.

7.



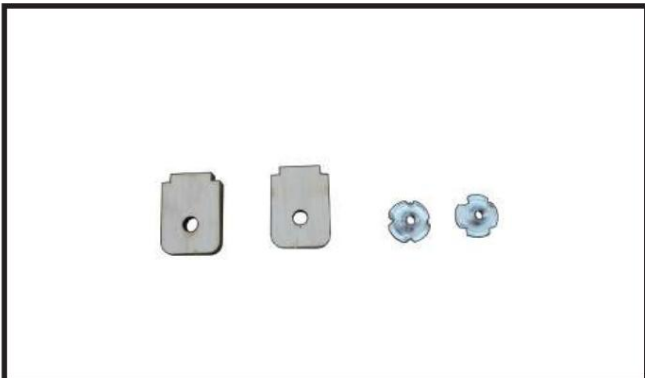
- Préparez 2 jeux de loquets à l'arrière comprenant H10' (4 pièces).

8.

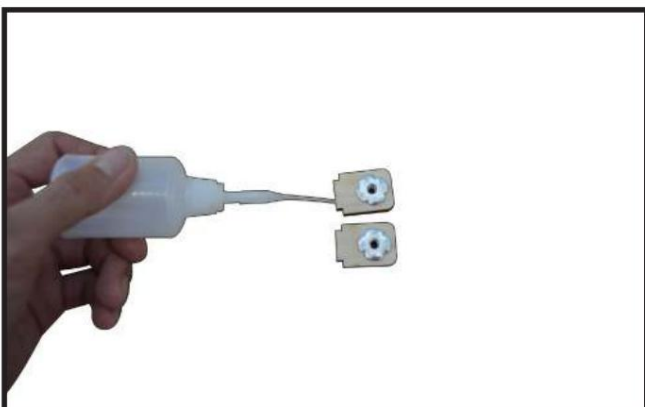


- Collez 2 pièces ensemble pour faire le loquet de chaque côté avec de la colle CA.

9.



10.



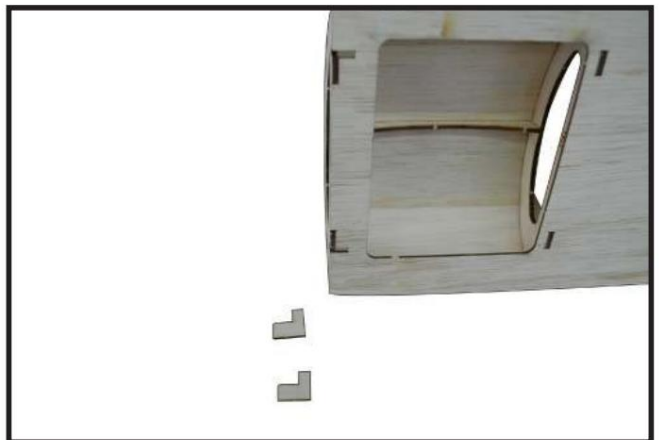
- Fixez l'écrou borgne M4 au loquet, puis collez-le avec de la colle CA autour.

11.

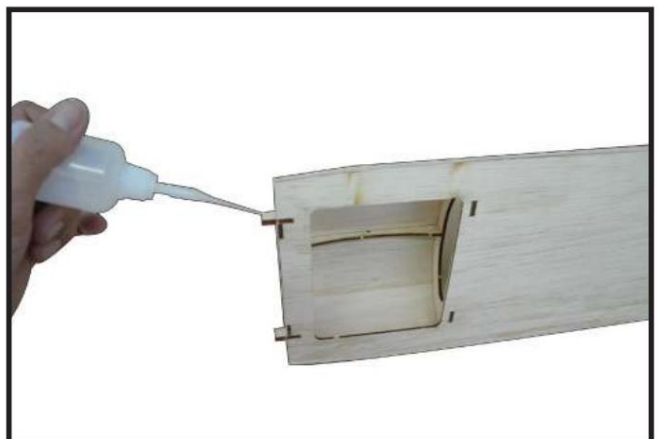


- Fixez le loquet à l'auvent à l'arrière avec de la colle CA.

12.



13.



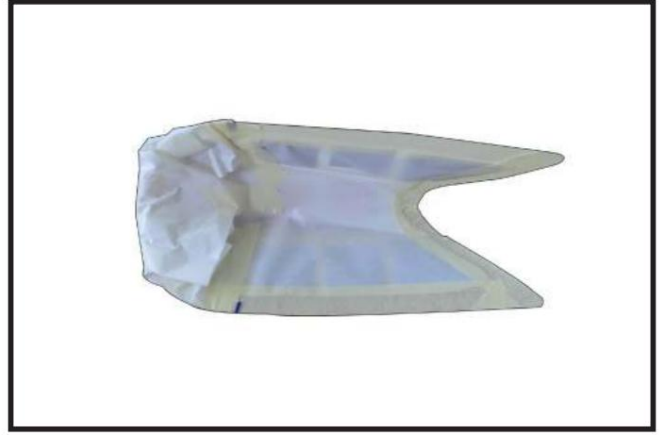
- Fixez le loquet à la verrière à l'avant avec de la colle CA.

14.



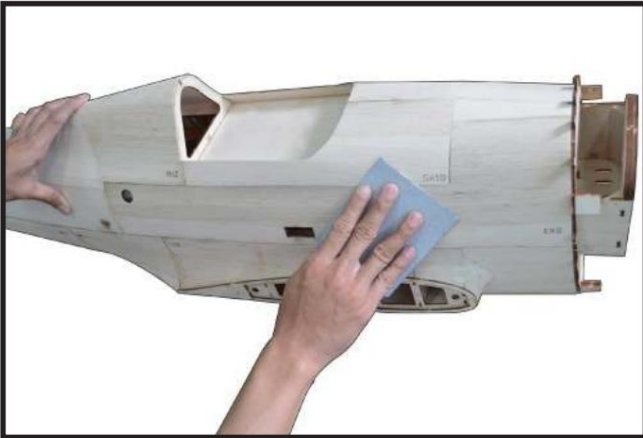
- Installez la verrière sur le fuselage et utilisez la barre de papier de verre pour poncer la verrière et le fuselage jusqu'à ce qu'ils soient homogènes.

2.



- Couvrir le reste de la zone dégagée avec du ruban adhésif afin de masquer ou de la protéger des projections excessives (photo 15.16).

15.



- Utilisez du papier de verre pour poncer tout autour du fuselage.

3.



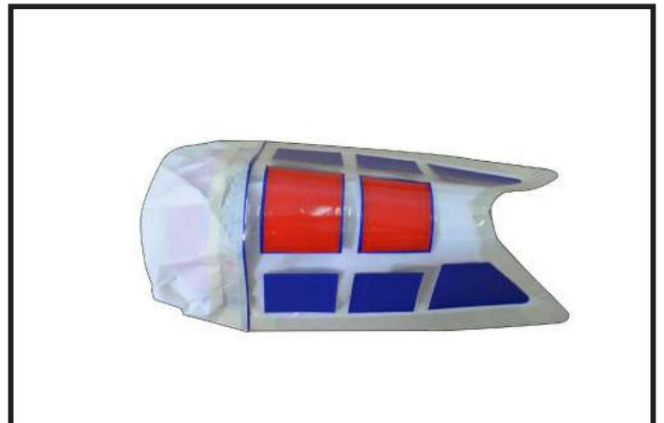
- Peindre le cadre de la verrière.

PEINDRE LE CADRE DE LA VERRIÈRE

1.



4.



- Retirez le papier.

PILOTE D'INSTALLATION ET AUVENT

- Localiser les éléments nécessaires à l'installation du pilote, des sièges.

1.

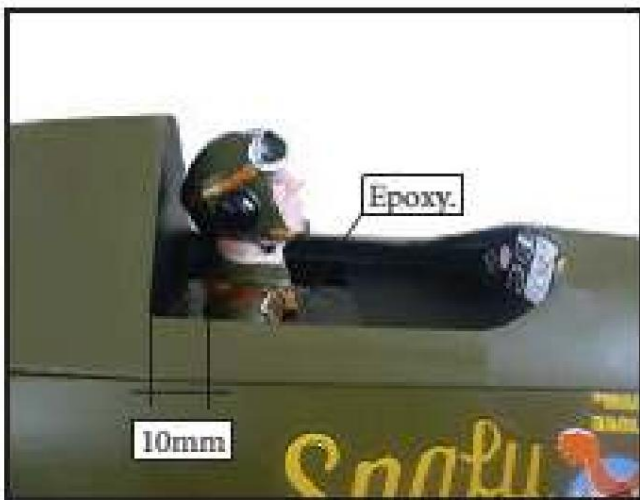


- Un pilote à l'échelle est inclus avec cet ARF. Le pilote inclus s'adapte bien à la fosse de cuisson. (ou vous pouvez commander d'autres modèles de pilotes à l'échelle fabriqués par SG Models. Ils sont disponibles chez les distributeurs SG Models.)

- Si vous prévoyez d'installer un feu pilote, veuillez utiliser une barre de ponçage pour poncer la base du feu afin qu'il soit plat.

- Positionnez le pilote sur la verrière comme indiqué. Repérez la forme ovale sur la verrière et retirez le revêtement. Collez-la à la base du pilote avec de la colle époxy et collez le panneau du cockpit avec de la colle C/A (voir les photos).

2.



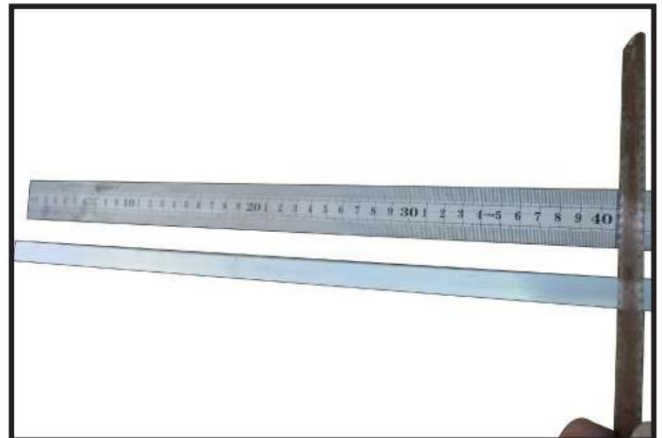
- Positionnez la verrière sur le fuselage. Tracez le contour de la verrière et sur le fuselage à l'aide d'un feutre.

3.



ENSEMBLE DE CONSTRUCTION DE L'AILE

1.



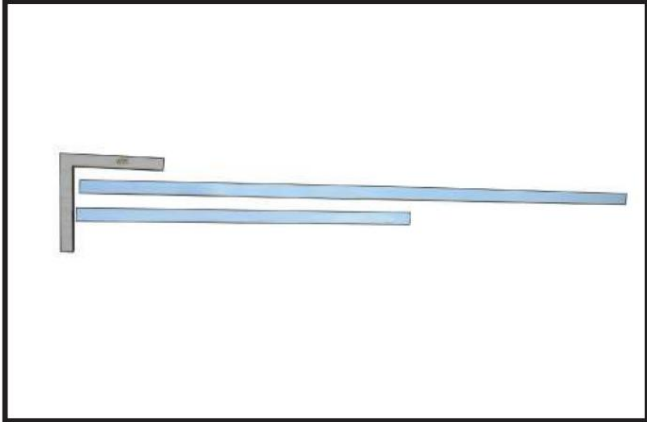
- Préparation de l'outil fixe carré en aluminium d'une longueur de 41 cm.

2.



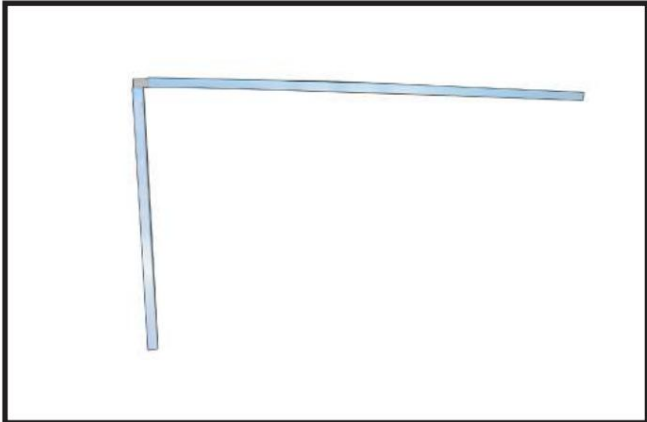
- Préparez le cadre perpendiculaire en collant 2 pièces ensemble.

3.



- L'outil fixe carré en aluminium peut être séparé en 2 parties.

4.



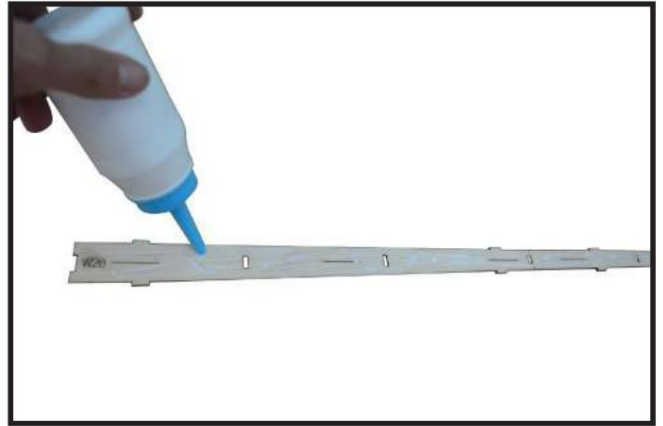
- Souder 2 parties de l'outil fixe carré en aluminium comme cadre en aluminium perpendiculaire.

5.



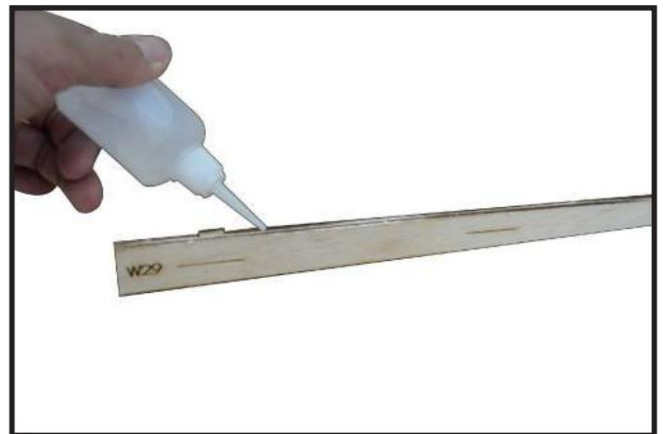
- Préparation du bord de fuite incluant W28 et W29.

6.



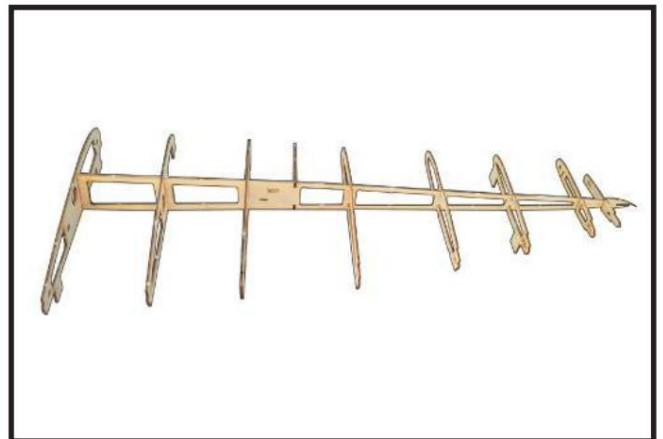
- Coller W28 sur W29 avec de la colle blanche.

7.



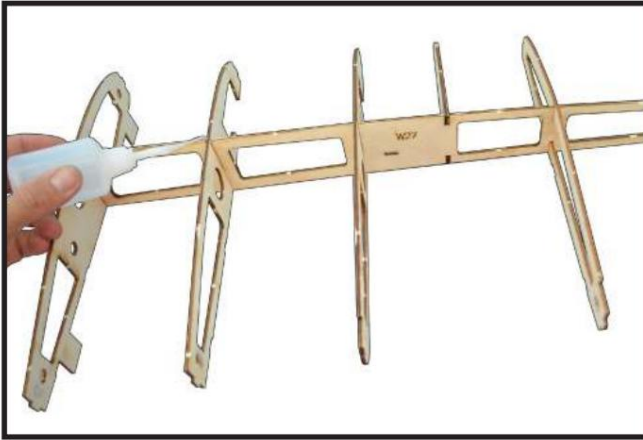
- Appliquez une fine colle CA autour du bloc, y compris 2 couches de bord de fuite.

8.



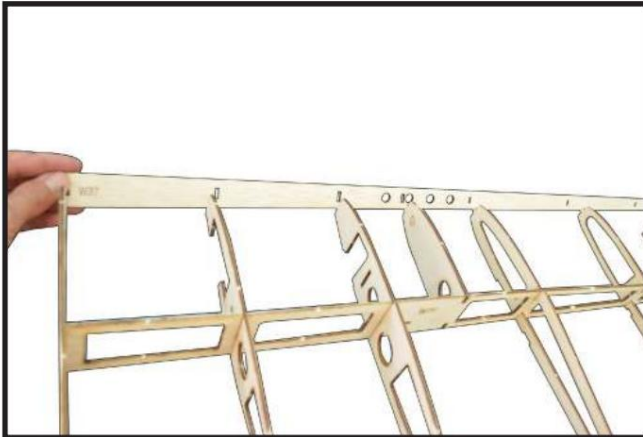
- Construisez les côtes de l'aile.

9.



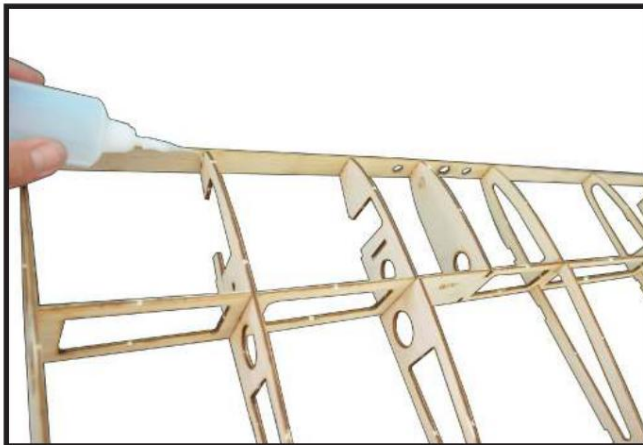
- Appliquez de la colle CA pour maintenir le profil aérodynamique fixé.

10.



- Installer le bord d'attaque sur les nervures de l'aile.

11.



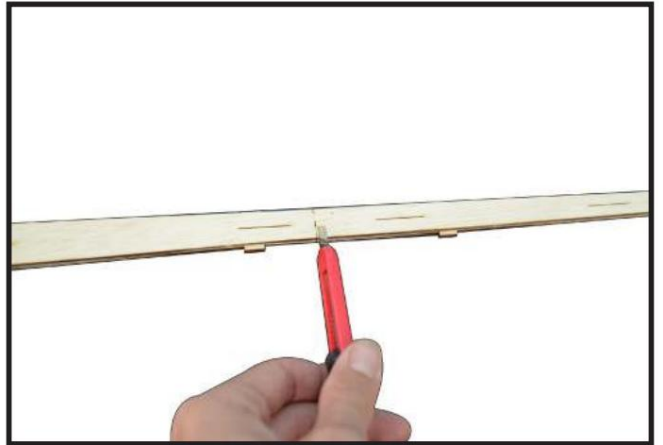
- Appliquez de la colle CA pour maintenir le bord d'attaque fixe.

12.



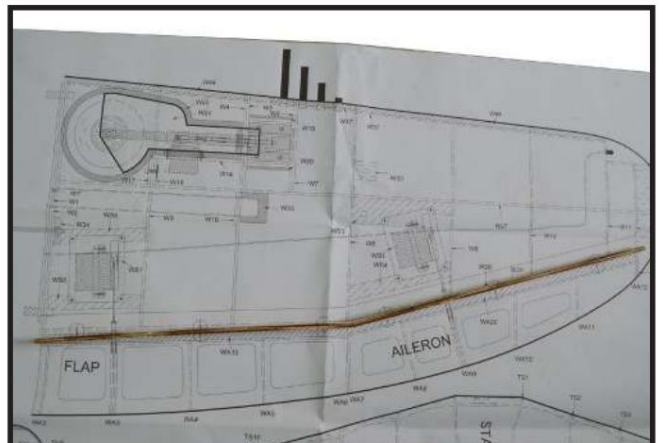
- Utilisez la pince pour maintenir ensemble le cadre perpendiculaire en aluminium et les nervures de l'aile.

13.



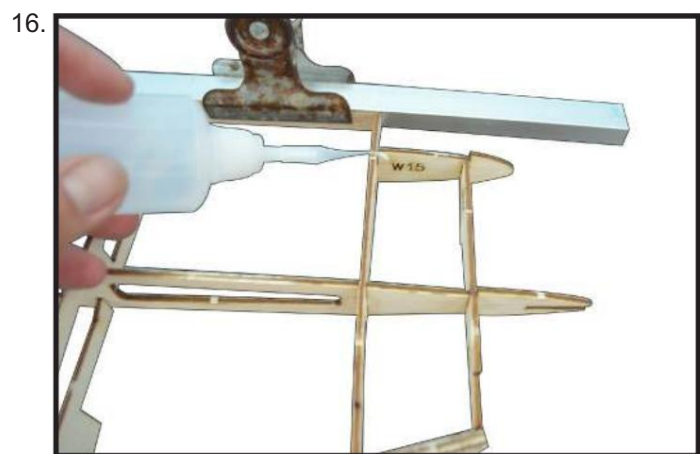
- Utilisez un cutter pour couper le bord arrière au niveau de la marque, mais ne coupez pas.

14.



- Pliez pour créer le bord de fuite comme sur la photo.

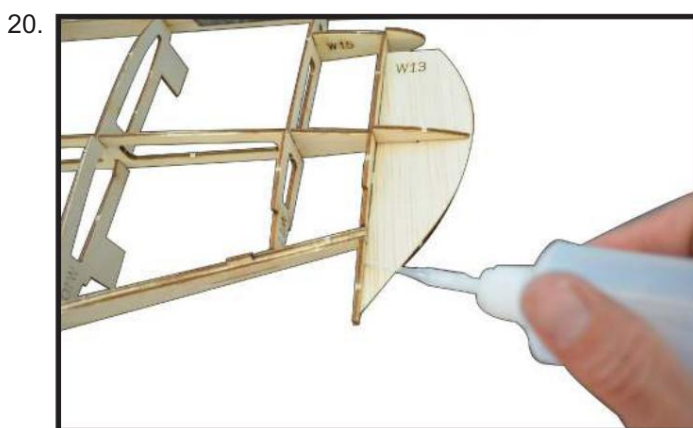
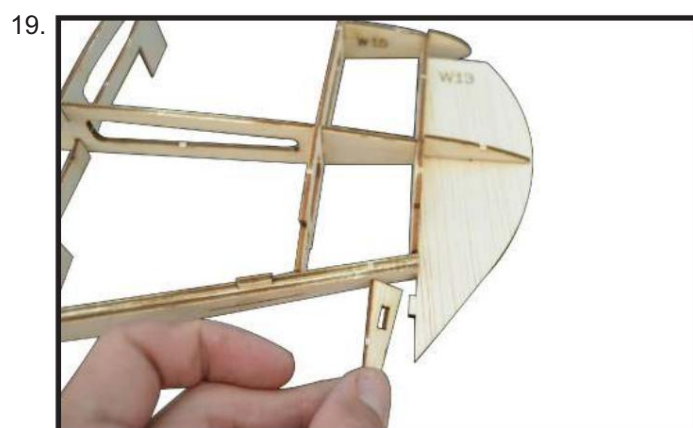
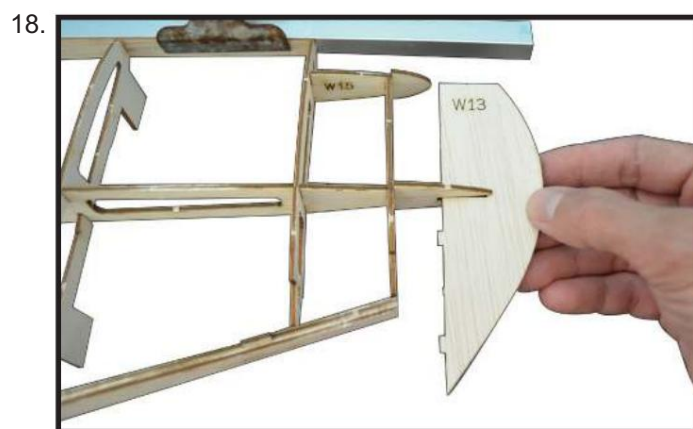
Veuillez consulter la vue de l'aile sur la feuille de dessin.



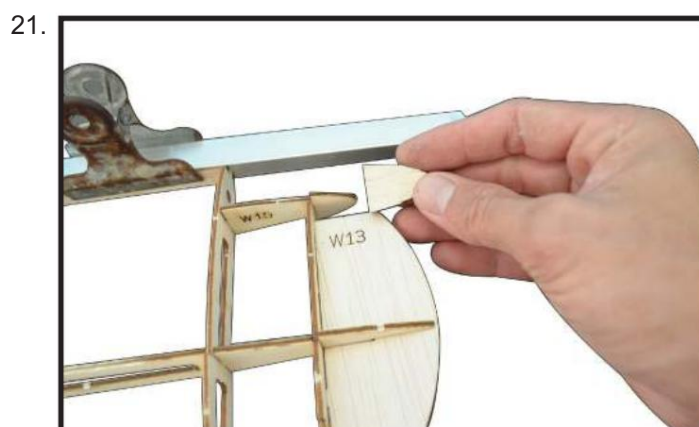
- Installez le F15 sur l'aile et appliquez de la colle CA pour le maintenir en place comme sur la photo.



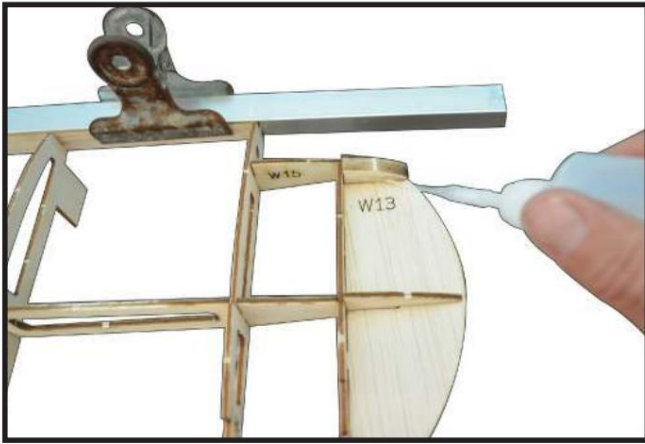
- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer l'extrémité du profil aérodynamique de l'aile comme sur la photo.



- Installez W13 et W32 sur l'aile et appliquez de la colle CA pour les maintenir en place comme sur la photo.

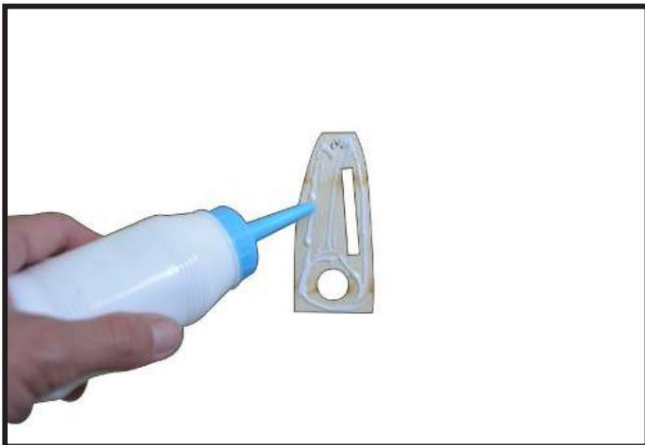


22.

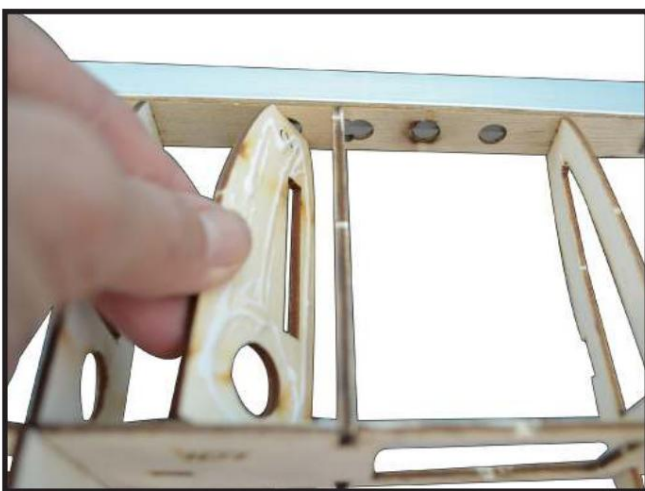


- Installez W15' (bois de balsa de 6 mm) sur l'aile et appliquez de la colle CA pour maintenir le tout comme sur la photo.

23.

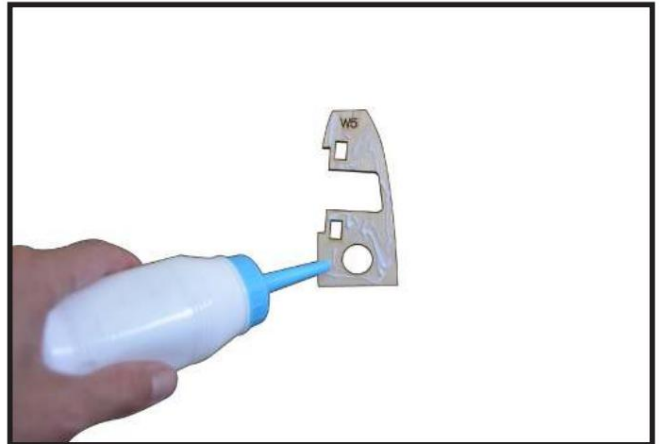


24.



- Installez W6 sur l'aile avec de la colle blanche pour le maintenir fixé comme sur la photo.

25.

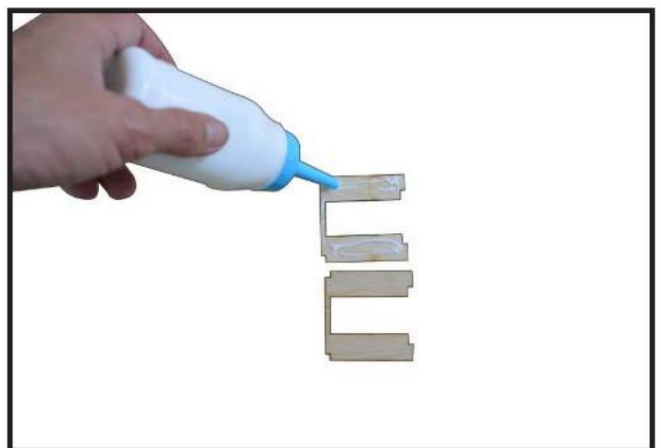


26.



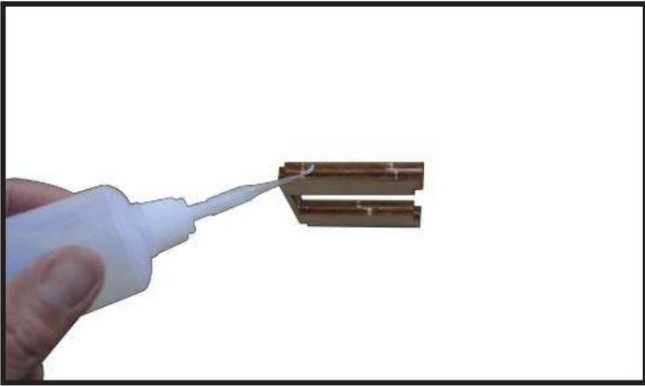
- Installez W5 sur l'aile avec de la colle blanche pour le maintenir fixé comme sur la photo.

27.



- Collez ensemble deux pièces du support de train rétractable W21 avec de la colle blanche.

28.

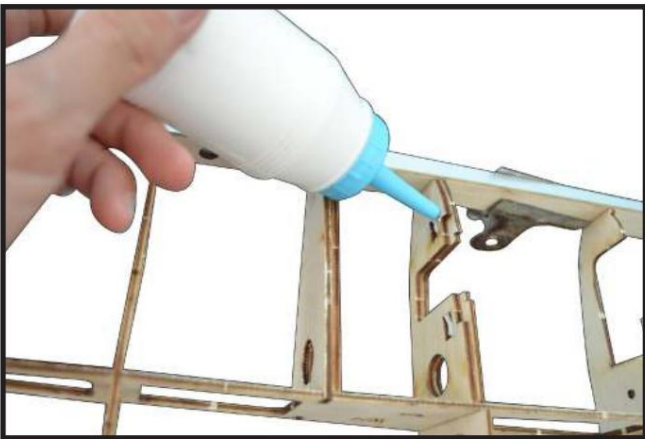


- Appliquez une fine colle CA autour du bloc, y compris 2 couches W21.

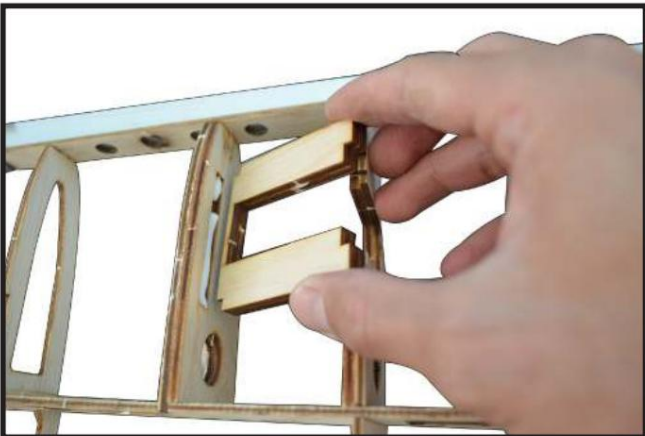
29.



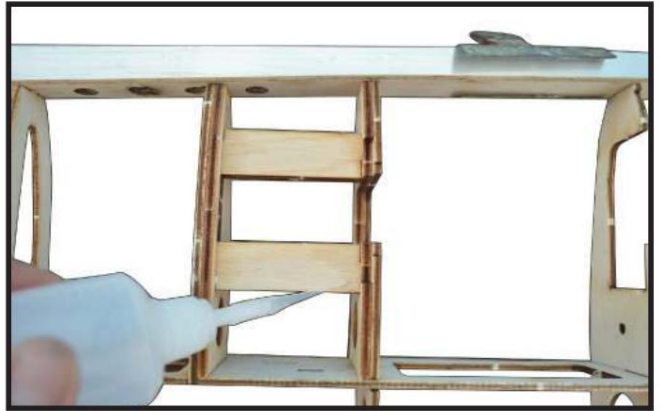
30.



31.

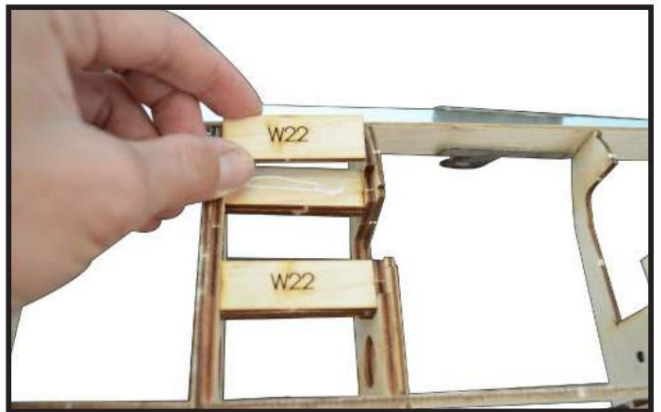


32.



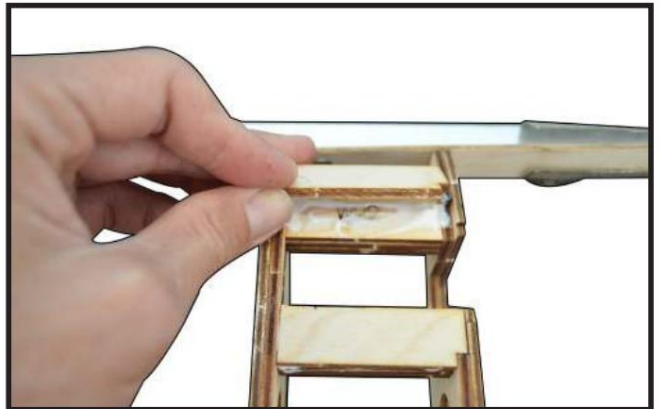
- Installez le support de train rétractable W21 sur l'aile avec de la colle blanche, puis utilisez de la colle CA pour le maintenir en place.

33.



- Coller W22 sur W21 avec de la colle blanche comme sur la photo.

34.



35.



- Collez W23 sur le bloc comprenant W21, W22 avec de la colle blanche puis utilisez de la colle CA pour monter afin de maintenir le tout fixé.

- Préparez un ensemble d'écrous pour boulon en nylon comprenant W34 (2 pièces) et un écrou en nylon comme sur la photo.

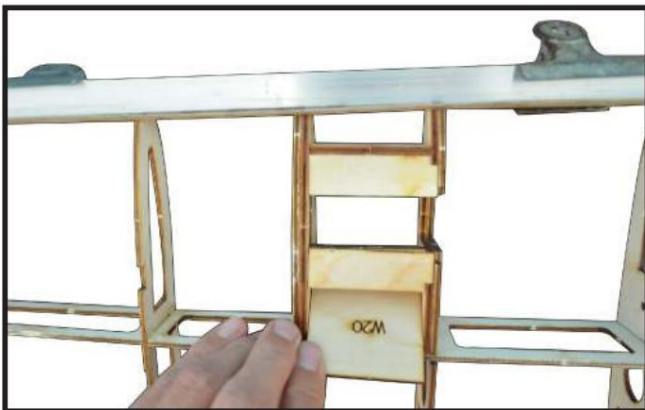
36.



40.



37.

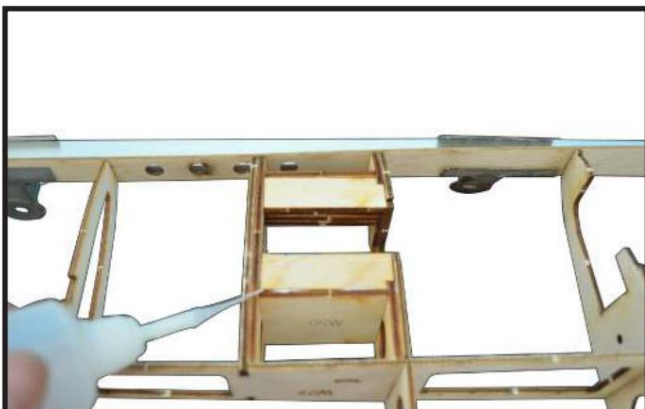


- Collez deux pièces W34 et un écrou en nylon ensemble avec de la colle CA.

41.



38.



42.



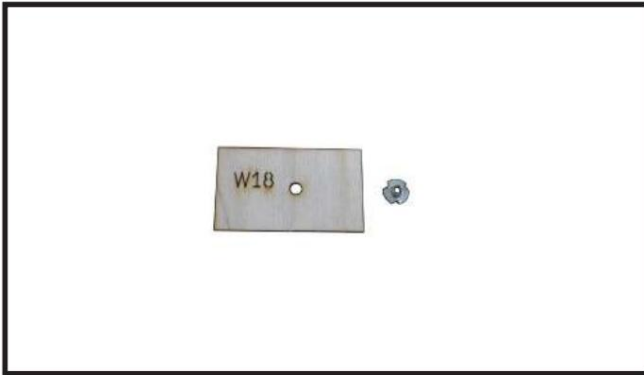
- Installez W19 et W20 sur l'aile avec de la colle blanche, puis appliquez de la colle CA pour les maintenir en place comme sur la photo.

39.



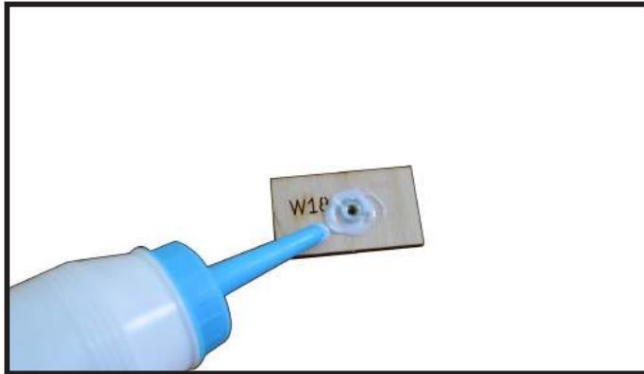
- Installez le bloc d'écrou sur la racine de l'aile à l'aide de colle CA comme sur la photo.

43.



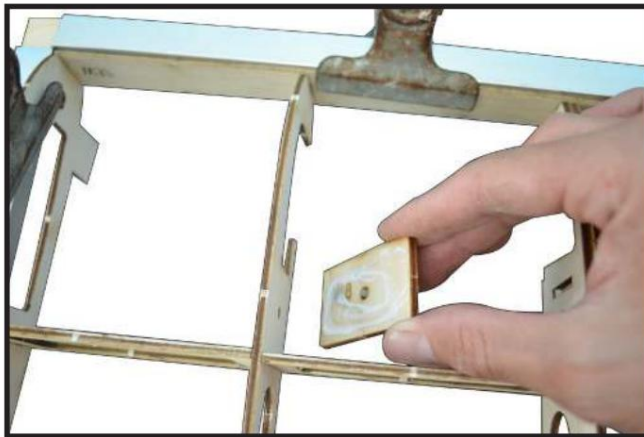
- Appliquer de la colle CA pour maintenir le W18 fixé.

44.



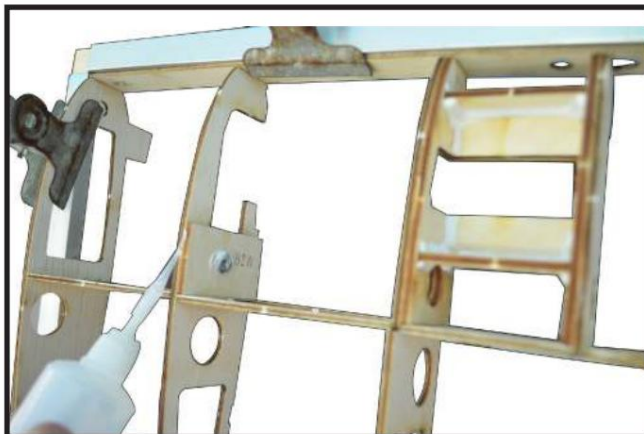
- Préparation de l'écrou borgne W18 et M3 et fixation de l'écrou borgne M3 au W18 avec de la colle blanche.

45.

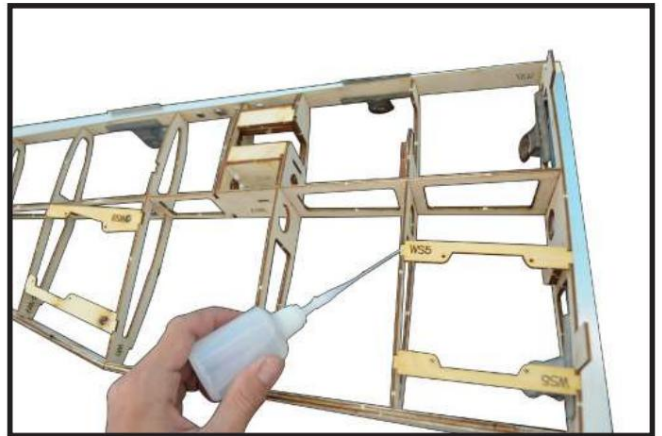


- Installer W18 avec écrou borgne disponible sur W2 par colle blanche.

46.

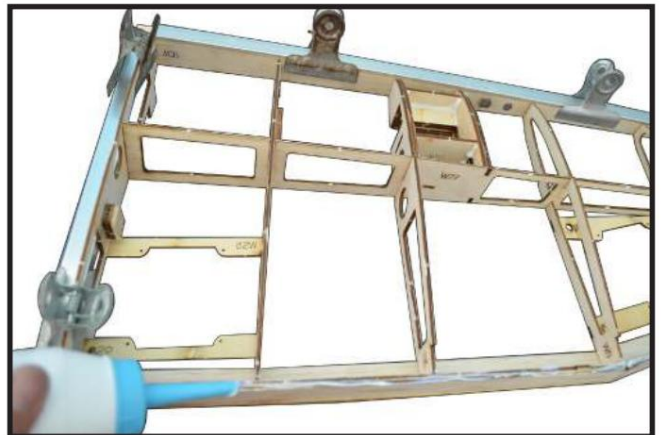


47.



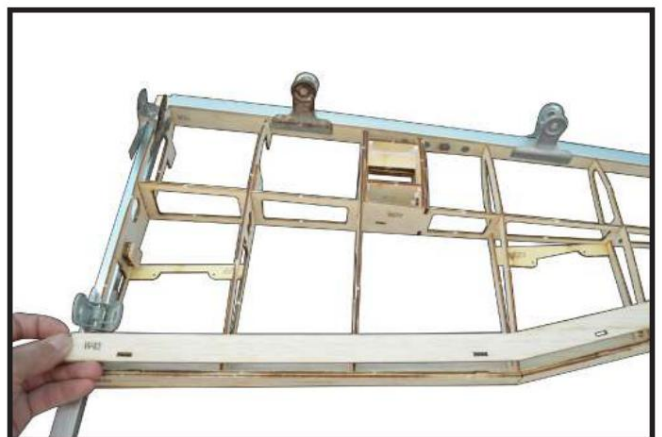
- Installez le support de servo WS3, WS4, WS5 sur l'aile avec de la colle CA.

48.



- Appliquer de la colle blanche sur le bord de fuite comme sur la photo.

49.



- Recouvrir la feuille de balsa W41, fixer la feuille de balsa aux languettes du bord de fuite.

50.



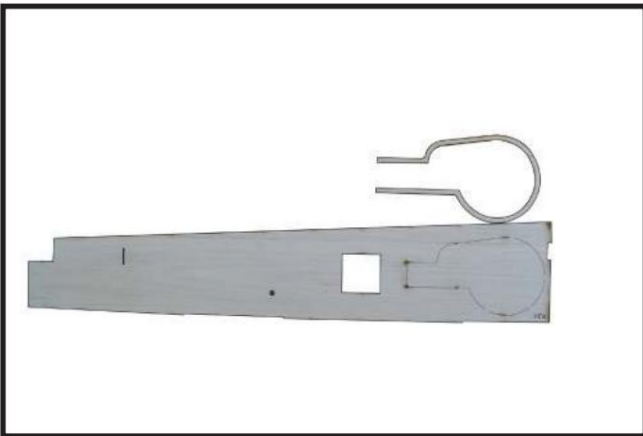
- le côté de l'aile avec la lèvre du support de servo vers le haut comme photo-à.

53.



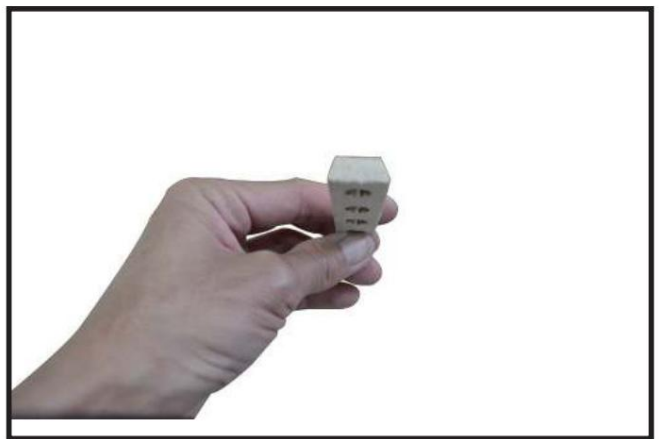
- Le revêtement a été terminé.

51.



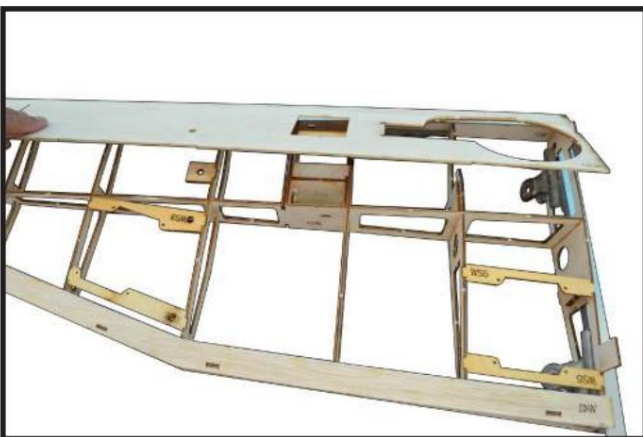
- Appliquer le cadre en balsa W25 sur la feuille de balsa W39 au niveau de la zone de marquage du passage de roue.

54.



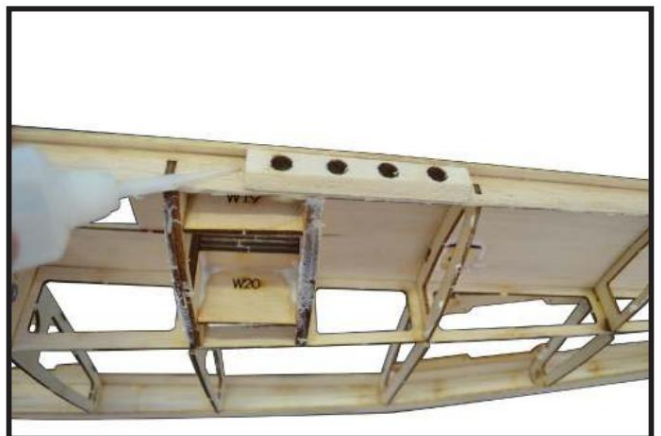
-Utilisez une barre de papier de verre pour poncer un bloc de balsa de 6 mm et créer la forme du bloc de balsa comme sur la photo.

52.



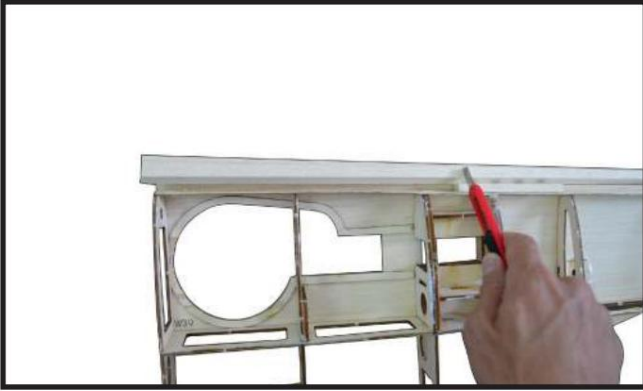
- Recouvrir la tôle de balsa W39 avec le cadre de balsa W25 disponible pour l'aile.

55.



- Fixez un bloc de balsa de 6 mm au bord d'attaque du support du pistolet comme sur la photo.

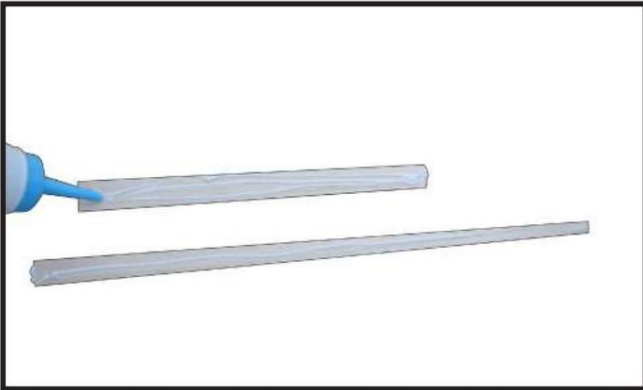
56.



60.



57.



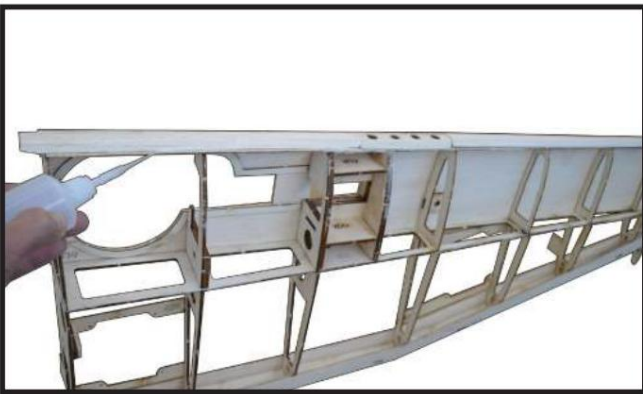
- Mesurer et diviser en deux fragments de bloc de balsa de 6 mm pour le bord d'attaque.

- Recouvrir la feuille de balsa W38 pour le 2ème côté de l'aile par de la colle blanche comme sur la photo.

61.



58.



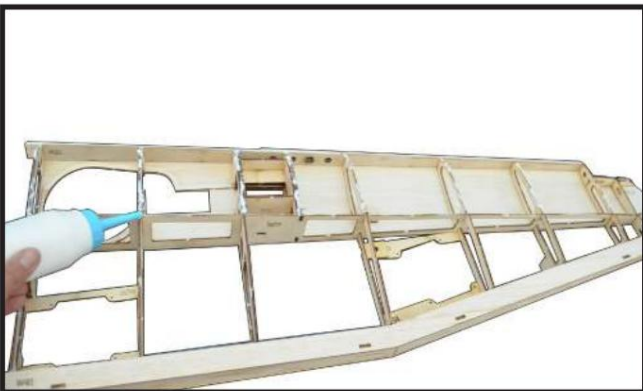
- Fixez deux fragments de bloc de balsa de 6 mm au bord d'attaque avec de la colle CA.

- Maintenez la feuille avec des poids pendant que la colle sèche.

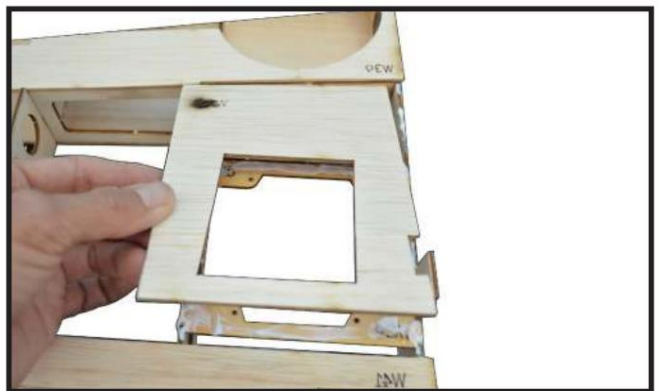
62.



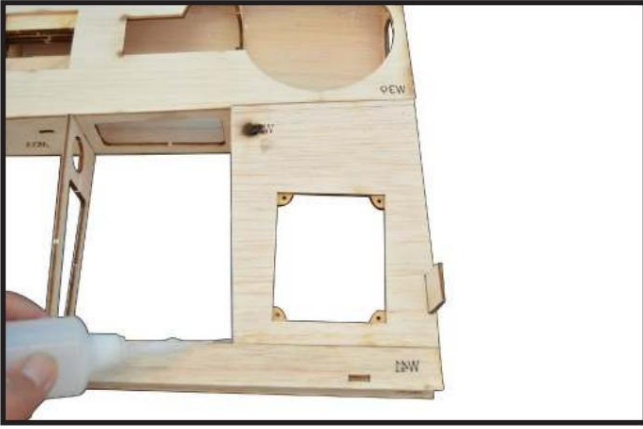
59.



63.

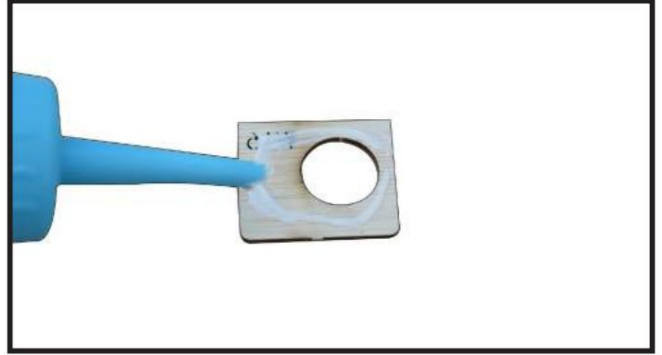


64.



- Installer W33 avec de la colle CA.

68.



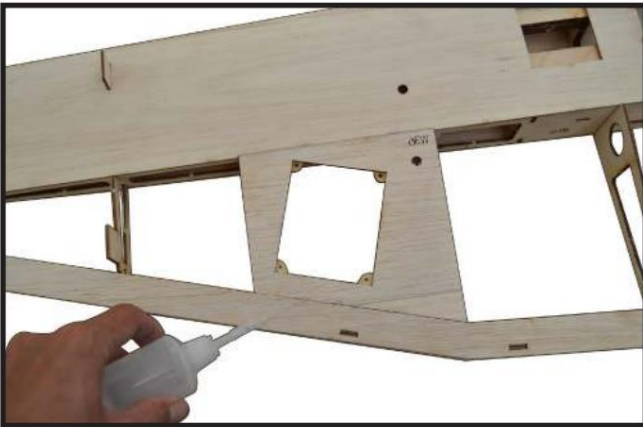
65.



69.



66.



- Coller W16 sur W4 avec de la colle blanche.

70.



- Recouvrir de tôle de balsa W35 et W36 au niveau de la zone servo (photo 62 à 66).

67.



71.



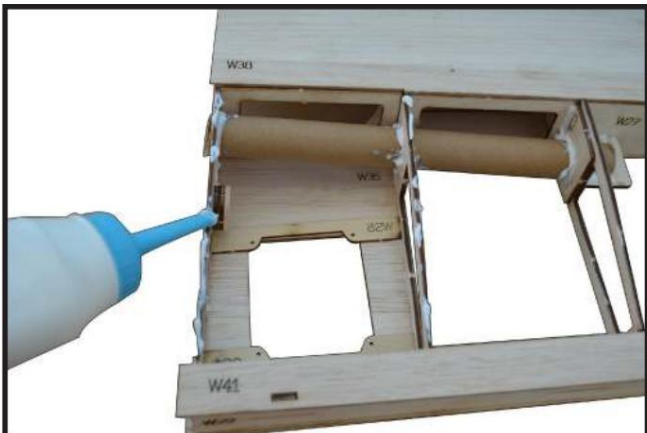
- le tube en papier à travers W1, W2, W3, W4 puis appliquez 75.
de la colle blanche à l'intersection de la nervure de l'aile et
du tube comme sur la photo.

72.



- Découpe du tube en papier à la racine de l'aile comme sur la photo.

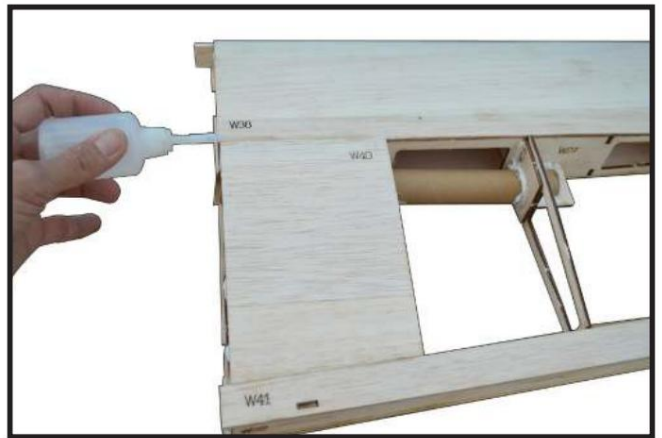
73.



74.



- Recouvrir la feuille de balsa W40 par de la colle blanche.



- Appliquer de la colle CA pour maintenir le W40 fixé.

76.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer un bloc de balsa de 6 mm
W15' comme sur la photo.

77.



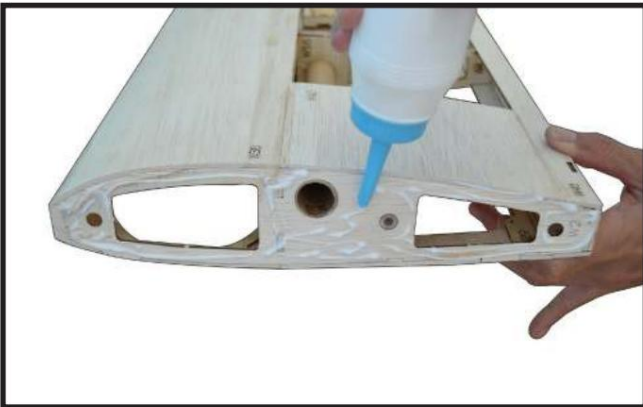
- Le ponçage est terminé.

78.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer le bord de fuite.

79.



80.



- Coller W1' sur W2 avec de la colle blanche.

81.



- le tube en aluminium à travers les nervures puis je collerai de la colle CA pour le maintenir fixé.

82.



- Coller W1 sur W1' avec de la colle CA pour maintenir le tout fixé.

83.



- Fixez la goupille (2 pièces) Ø = 8 mm à la racine de l'aile comme sur la photo.

84.



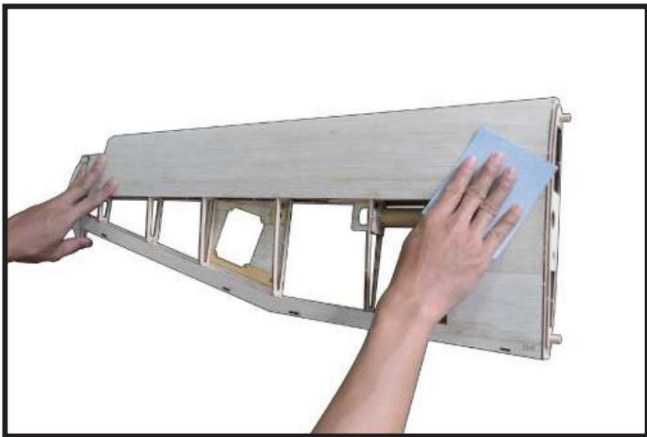
- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer le bord d'attaque.

85.



- Le ponçage du bord d'attaque est terminé.

86.



- Utilisez du papier de verre pour poncer autour de l'aile.

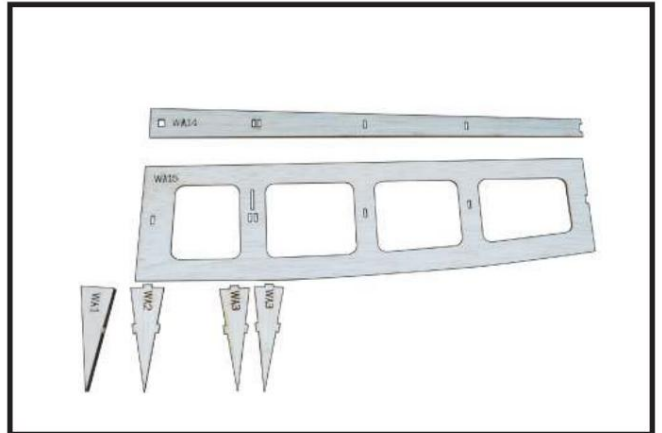
87.



- La construction de l'aile est terminée.

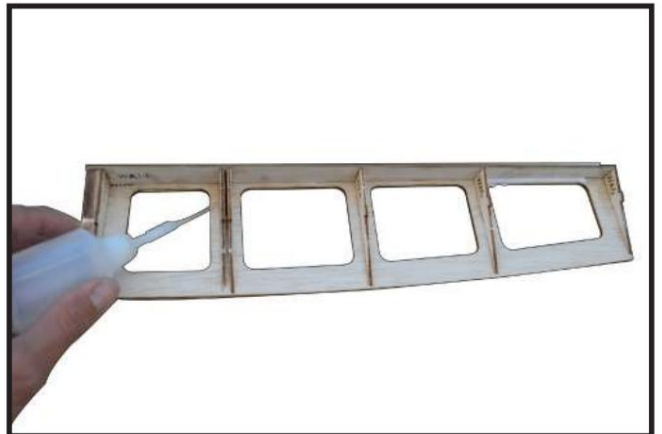
CONSTRUIRE LE VOILET ET L'AILERON

1.



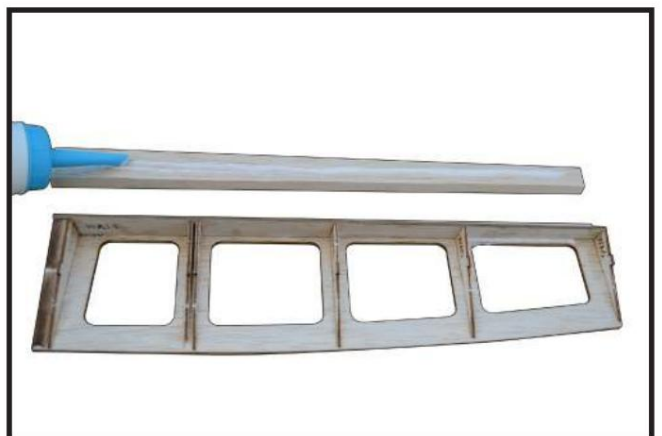
- Préparation du jeu de tours comme sur la photo.

2.



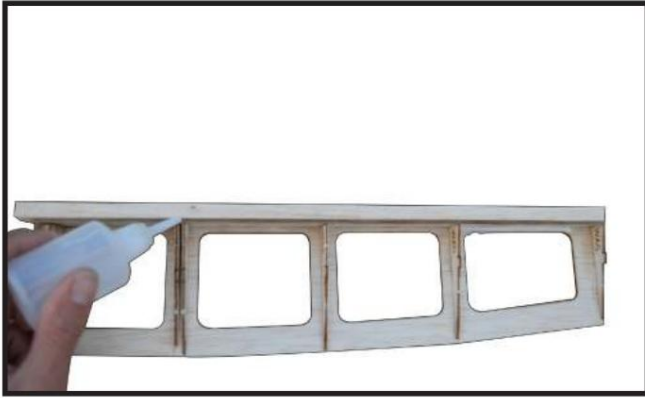
- Installer les nervures du recouvrement sur la feuille de balsa WA15 et le bord d'attaque du recouvrement WA14 à l'aide de colle CA.

3.



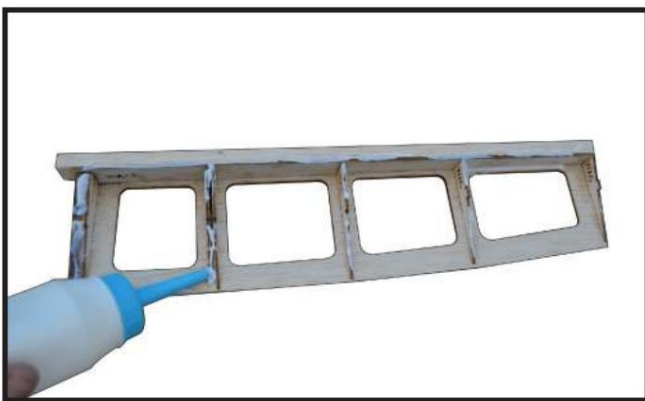
- Coller le bloc de balsa WA19 sur le bord d'attaque du tour avec de la colle blanche.

4.



- Appliquer de la colle CA sur le bord d'attaque WA19 avec une feuille de balsa WA15 pour maintenir le tout comme sur la photo.

5.



- Appliquer de la colle blanche sur les nervures du tour comme sur la photo.

6.



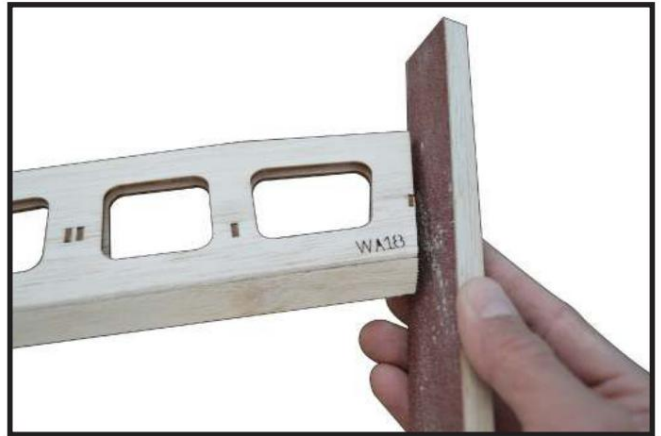
- Recouvrir les nervures du recouvrement avec une feuille de balsa WA16.

7.



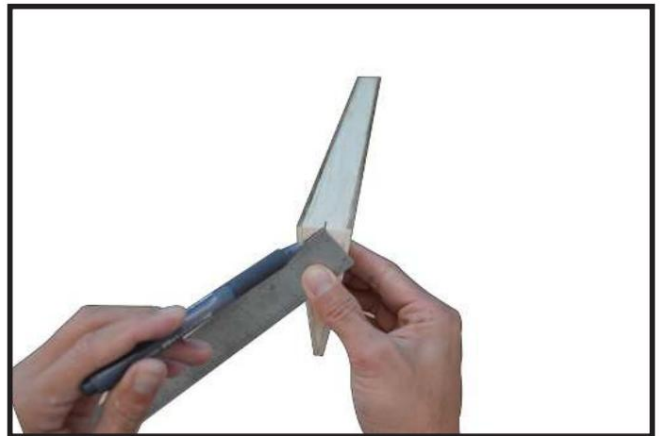
- Appliquez de la colle CA pour maintenir le tout comme sur la photo.

8.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer la nervure de la racine du recouvrement.

9.

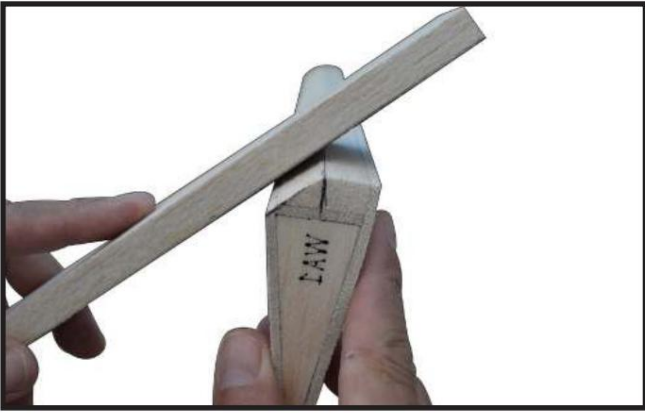


10.



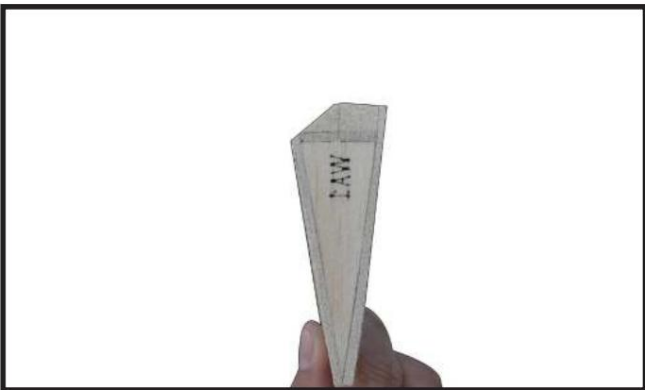
- Marquez un angle de 45 degrés, vers le côté du trou de contrôle comme sur la photo (photo 9,10).

11.



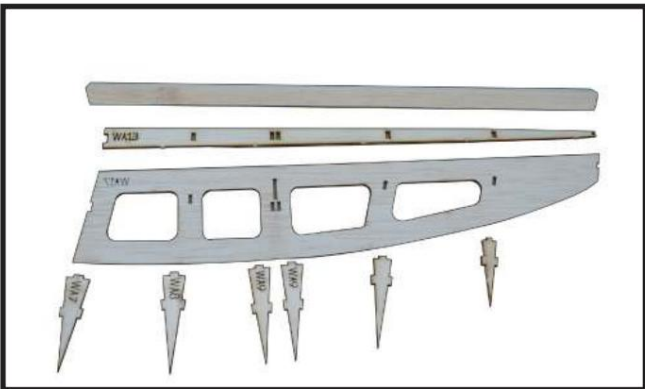
- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer et faire l'angle du tour.

12.



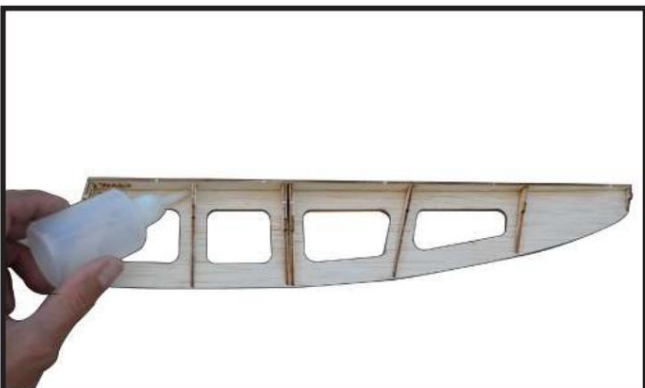
- le tour était terminé.

13.



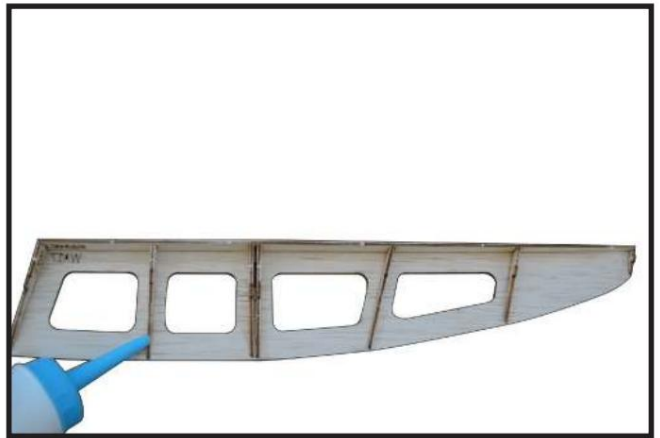
- Préparation de l'ensemble d'aileron comme sur la photo.

14.



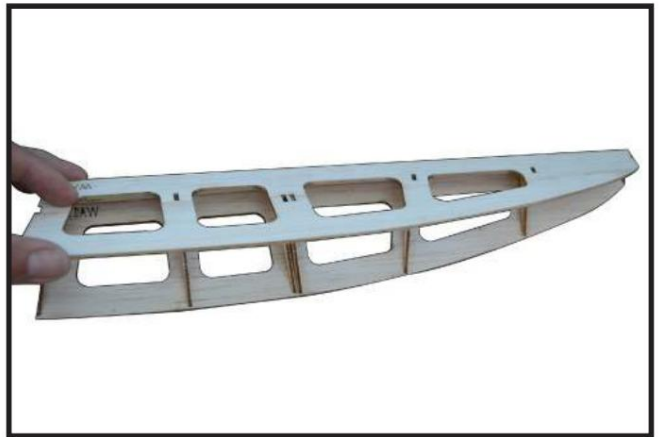
- Installer les nervures de l'aileron sur la tôle de balsa WA17 et bord d'attaque de l'aileron WA13 par colle CA.

15.



- Appliquer de la colle blanche sur les nervures de l'aileron comme sur la photo.

16.



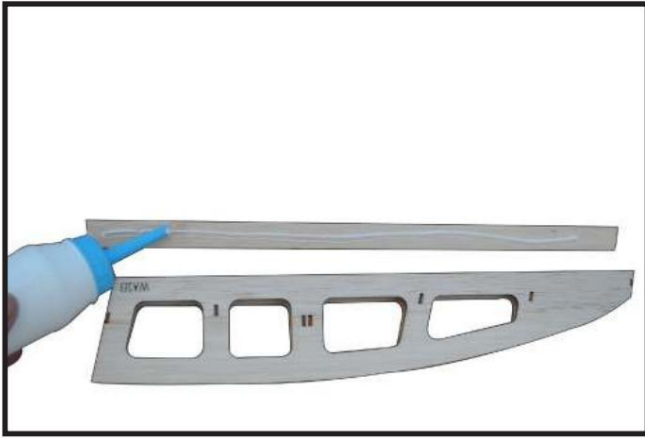
- Recouvrir les longerons d'aileron avec une feuille de balsa WA18

17.



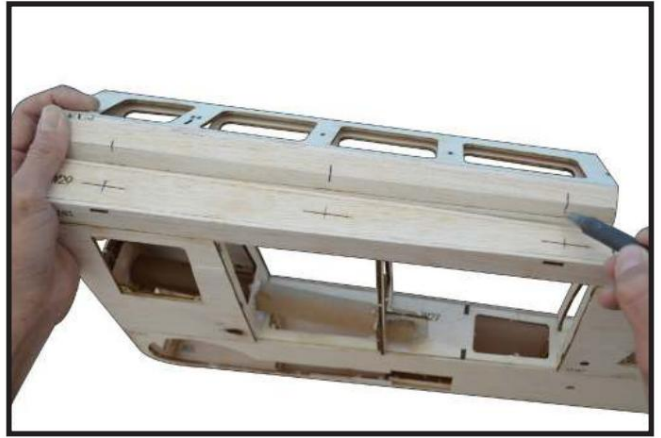
- Appliquez de la colle CA pour maintenir le tout comme sur la photo.

18.



- Coller le bloc de balsa WA20 sur le bord d'attaque de l'aileron avec de la colle blanche.

21.



- Utilisez le stylo pour faire la marque de la charnière sur l'aile suivante.

19.



- Appliquer de la colle CA sur le bord d'attaque WA20 avec une feuille de balsa WA17 pour maintenir le tout comme sur la photo.

22.



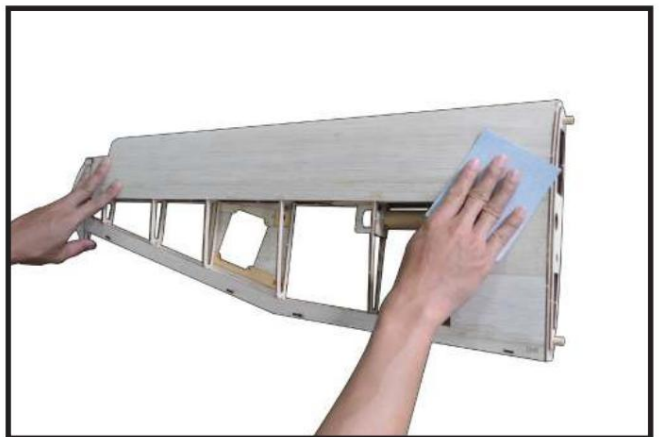
- Utilisez le stylo pour faire la marque de la charnière sur l'aileron et suivez l'aile.

20.



- Utiliser une barre de papier de verre pour poncer le bord d'attaque WA20.

23.



- La construction de l'ensemble des ailes est terminée.

ARTICULATION DU RABAT

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais celles-ci ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes suivantes à l'aide d'une colle C/A fine de haute qualité.

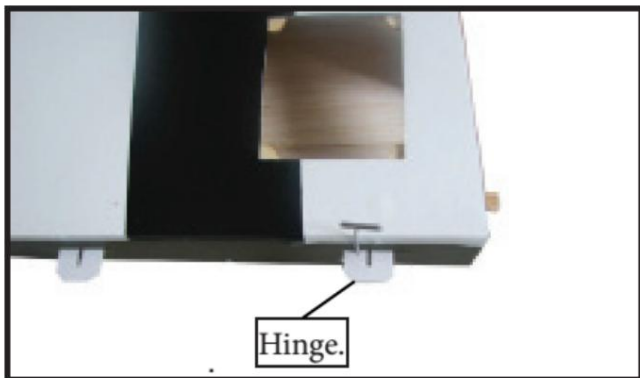
- Retirez délicatement le recouvrement de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



Retirez chaque charnière du panneau d'aile et du recouvrement, puis placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Glissez chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien en place. Cela permettra de garantir une répartition égale de la charnière de chaque côté de la ligne de charnière une fois le recouvrement monté sur l'aileron.

2.

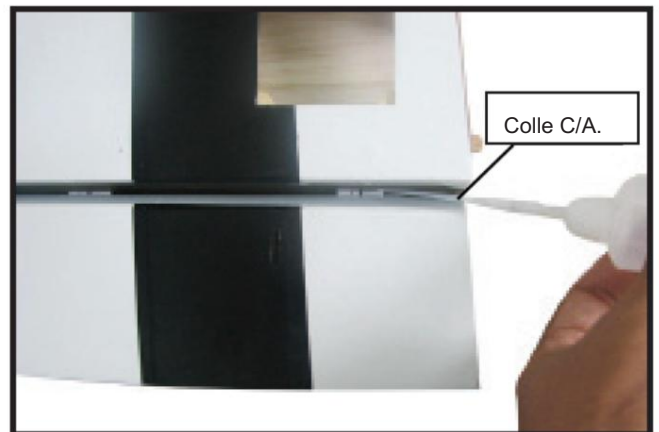


- Faites glisser le panneau d'aile sur le recouvrement jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et le recouvrement. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et le recouvrement.

- Décollez le recouvrement et imprégnez chaque charnière de colle C/A fine. La surface avant des ailerons doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette opération. Idéalement, une fois les charnières collées, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur du recouvrement jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est fabriquée à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et du recouvrement.

3.



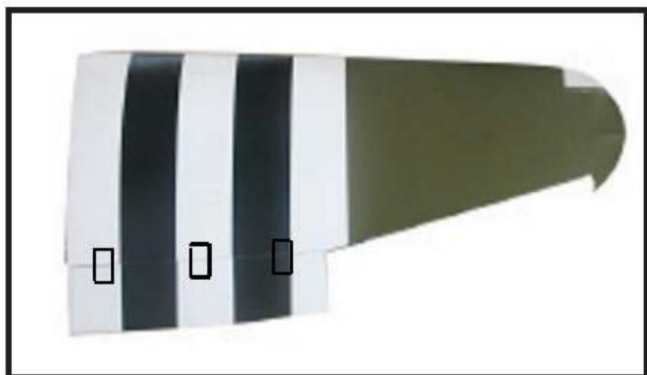
- Retournez le panneau d'aile et décollez le bord opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, en veillant à ce que la colle pénètre bien dans l'aileron et le panneau d'aile.

- À l'aide d'un dissolvant/décolleur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de la charnière à recouvrement.

- Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

Une fois les deux charnières solidement fixées, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont bien collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez une pression modérée et essayez de séparer le panneau d'aile. Veillez à ne pas écraser la structure de l'aile.

4.



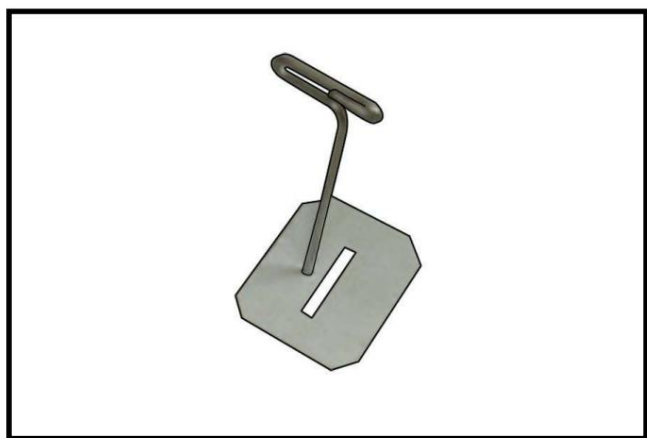
Note : Faites bouger l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

ARTICULATION DE L'AILERON

Remarque : les gouvernes, y compris les ailerons, les gouvernes de profondeur et la gouverne de direction, sont pré-articulées avec des charnières installées, mais celles-ci ne sont pas collées. Il est impératif de coller correctement les charnières en suivant les étapes suivantes à l'aide d'une colle C/A fine de haute qualité.

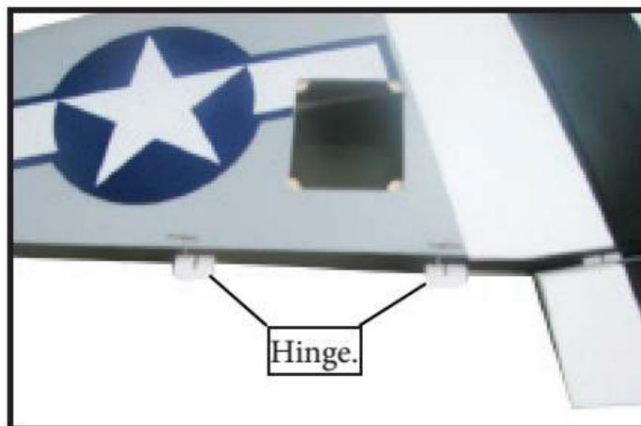
- Retirez délicatement l'aileron de l'un des panneaux d'aile. Notez la position des charnières.

1.



- Retirez chaque charnière du panneau d'aile et de l'aileron et placez une goupille en T au centre de chaque charnière. Faites glisser chaque charnière dans le panneau d'aile jusqu'à ce que la goupille en T soit bien ajustée contre le panneau d'aile. Cela aidera à garantir qu'une quantité égale de charnière se trouve de chaque côté de la ligne de charnière lorsque l'aileron est monté sur l'aileron.

2.

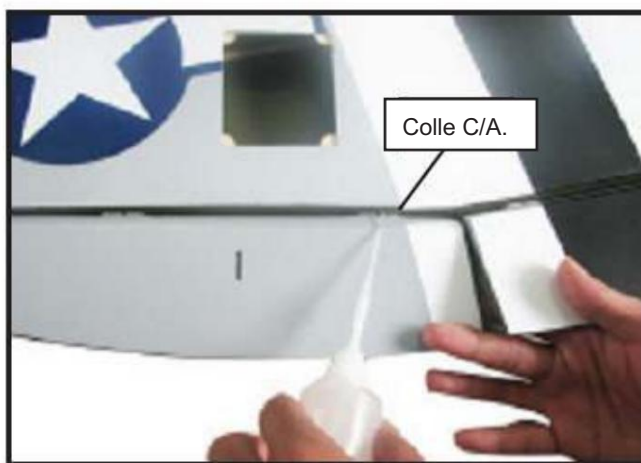


- Faites glisser le panneau d'aile sur l'aileron jusqu'à ce qu'il ne reste plus qu'un léger espace. La charnière est maintenant centrée sur le panneau d'aile et l'aileron. Retirez les goupilles en T et serrez l'aileron contre le panneau d'aile. Un espace de 1/64" ou moins doit être maintenu entre le panneau d'aile et l'aileron.

- Démontez l'aileron et imprégnez chaque charnière de colle C/A fine. La surface avant de l'aileron doit être légèrement en contact avec l'aile pendant cette opération. Idéalement, une fois les charnières collées, un espace de 1/64" ou moins sera maintenu sur toute la longueur de l'aileron jusqu'à la ligne de charnière du panneau d'aile.

REMARQUE : la charnière est construite à partir d'un matériau spécial qui permet au C/A de pénétrer et de se répartir dans toute la charnière, la liant solidement à la structure en bois du panneau d'aile et de l'aileron.

3.



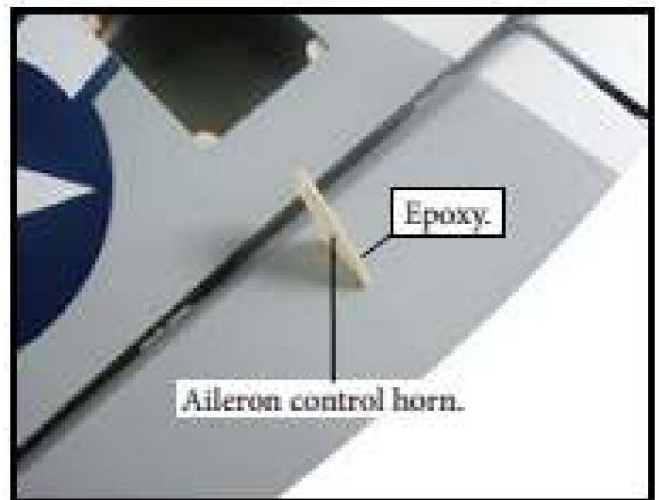
- Retournez le panneau d'aile et dévisez l'aileron dans la direction opposée depuis le côté opposé. Appliquez de la colle C/A fine sur chaque charnière, en vous assurant que la C/A pénètre à la fois dans l'aileron et dans le panneau d'aile.

- À l'aide d'un dissolvant/décolleur C/A et d'une serviette en papier, retirez tout excès de colle C/A qui aurait pu s'accumuler sur l'aile ou dans la zone de charnière de l'aileron.

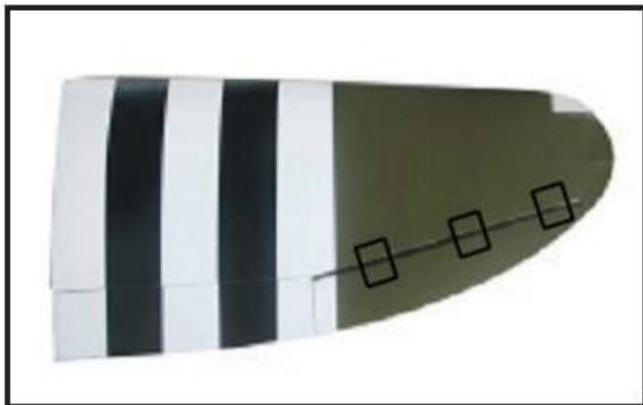
- Répétez ce processus avec l'autre panneau d'aile, en fixant solidement l'aileron en place.

- Une fois que les deux ailerons sont solidement articulés, saisissez fermement le panneau d'aile et l'aileron pour vous assurer que les charnières sont solidement collées et ne peuvent pas être retirées. Pour ce faire, appliquez soigneusement une pression moyenne en essayant de séparer l'aileron du panneau d'aile. Faites attention à ne pas écraser la structure de l'aile.

2.



4.



Note : Faites bouger l'aileron de haut en bas plusieurs fois pour « travailler » les charnières et vérifier le bon mouvement.

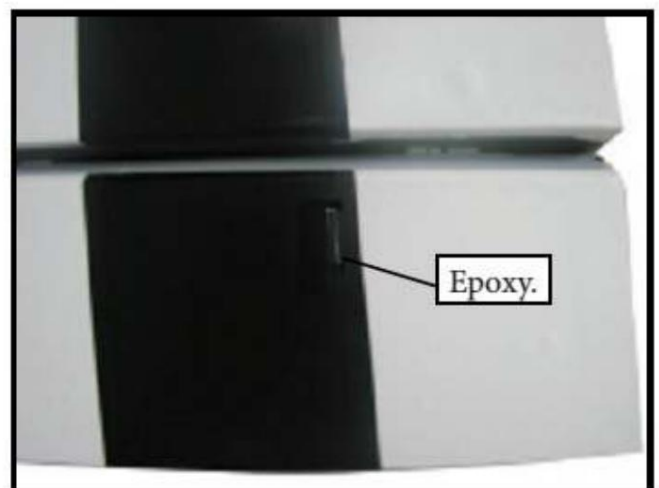
INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE DE VOLET

- Installez le klaxon de commande du flap en utilisant la même méthode que les klaxons de commande des ailerons.

1.



2.



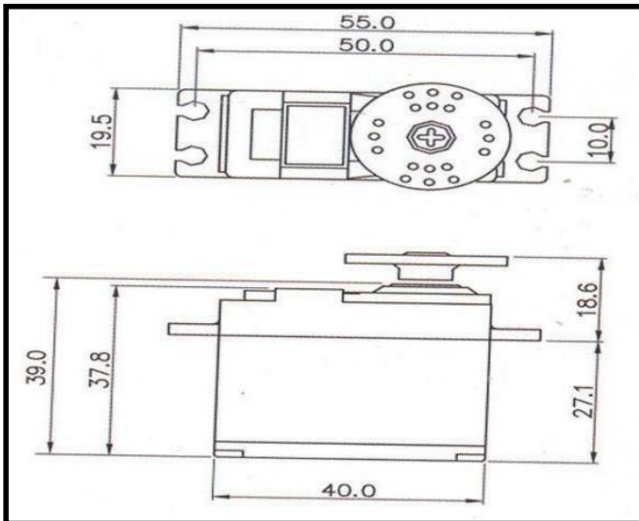
INSTALLER LES AILERONS CORNE DE COMMANDE

1.

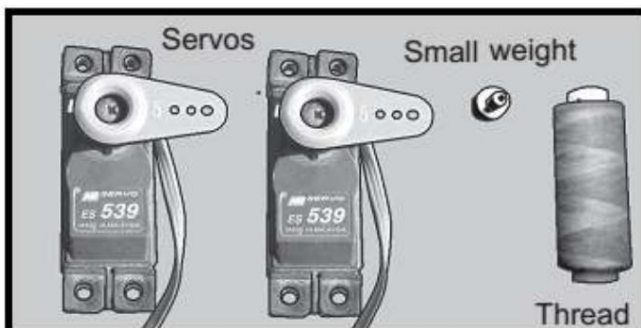


INSTALLATION DES SERVOS D'AILERON

1.



2.



Spécifications minimales du servo.

Couple : 80 oz-po (5,8 kg-cm) à 4,8 V ; 100 oz-po (7,2 kg-cm) à 6,0 V

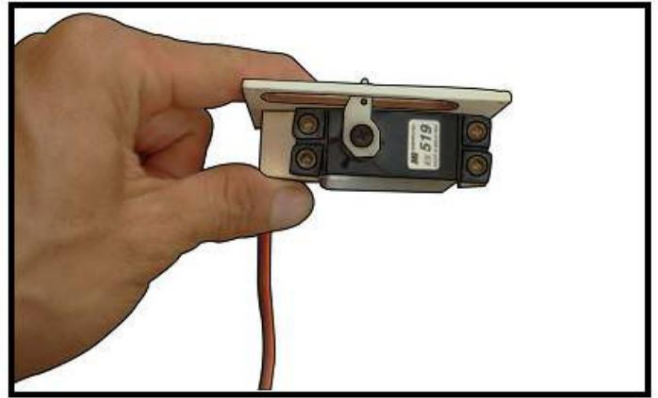


Étant donné que la taille des servos diffère, vous devrez peut-être ajuster la taille de l'ouverture prédécoupée dans le support. L'encoche sur les côtés du support permet au câble du servo de passer à travers.

- À l'aide d'un petit poids (le ramassage de carburant lesté fonctionne bien) et d'une ficelle, faites passer la ficelle à travers l'aile comme indiqué.

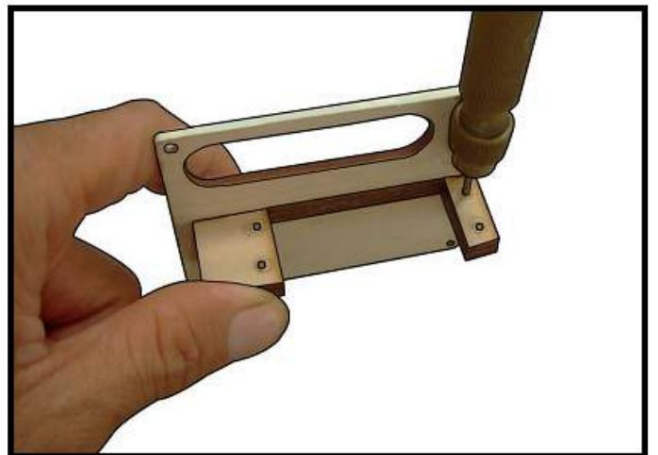
- Placez le servo entre les blocs de montage et éloignez-le de la trappe. À l'aide d'un crayon, marquez l'emplacement des trous de montage sur les blocs.

3.



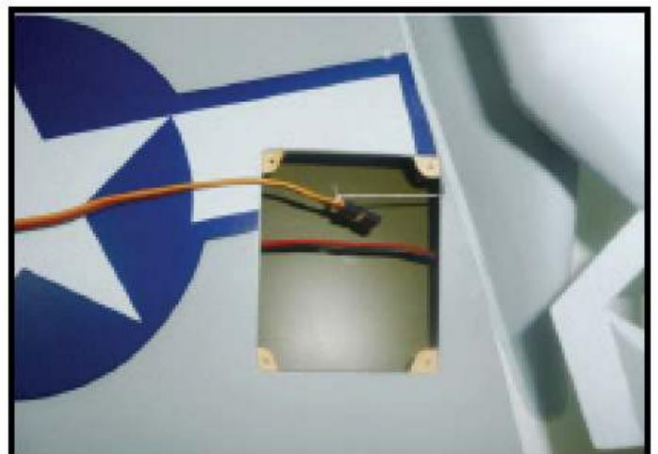
- Utilisez un foret dans un étau à broches pour percer les trous de montage dans les blocs.

4.



- Une ficelle est prévue dans l'aile pour tirer le câble de l'aileron jusqu'à l'emplanture. Retirez la ficelle de l'aile au niveau du servo et utilisez le ruban adhésif pour la fixer à la rallonge du servo. Tirez le câble à travers l'aile et retirez la ficelle.

5.



INSTALLATION DU COUVERCLE D'ÉCLAIRAGE

- Veuillez voir les images ci-dessous.

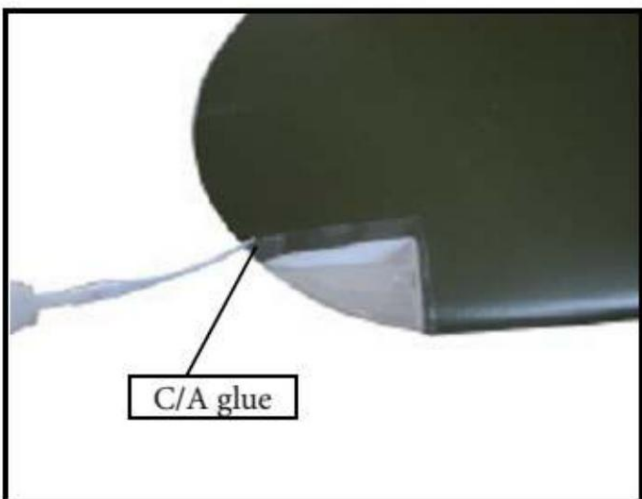
1.



2.

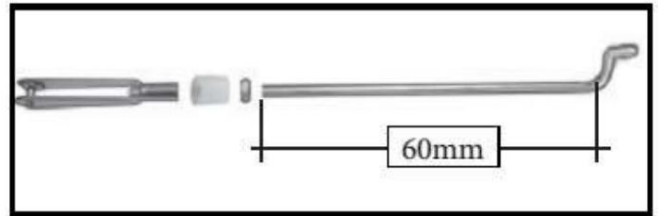


3.

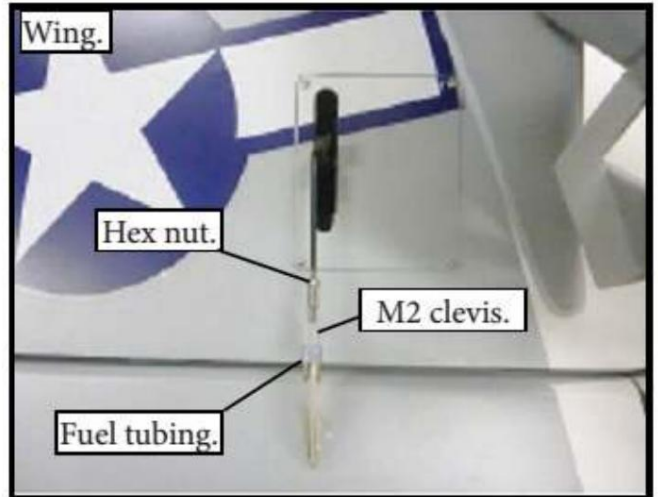


INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSOIR D'AILERON

1.



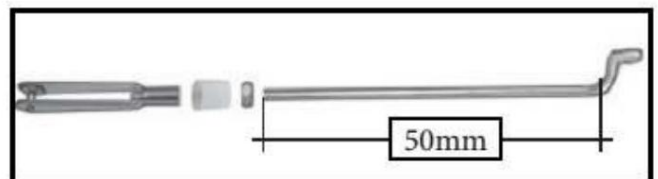
2.



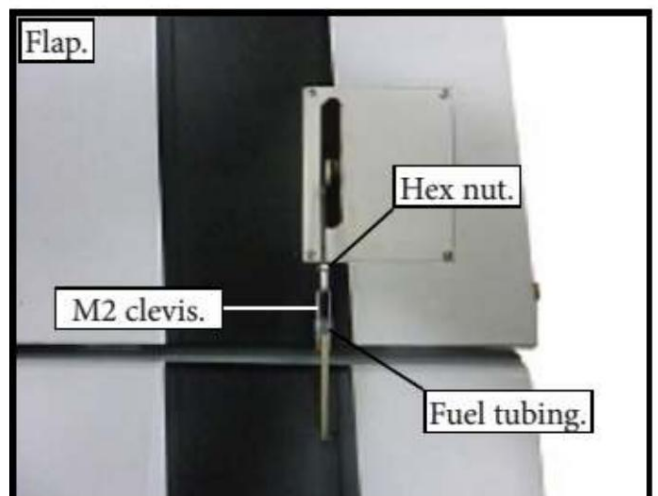
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSOIR DU RABAT

- Répétez la procédure pour la tige de poussée de l'aileron.

1.



2.



INSTALLATION RÉTRACTABLE TRAIN D'ATERRISSAGE

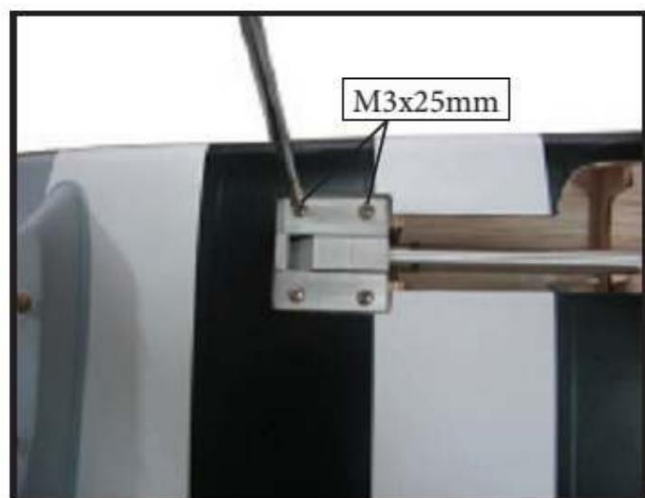
- Localisez les éléments nécessaires à l'installation du train d'atterrissage rétractable comme indiqué.

1.

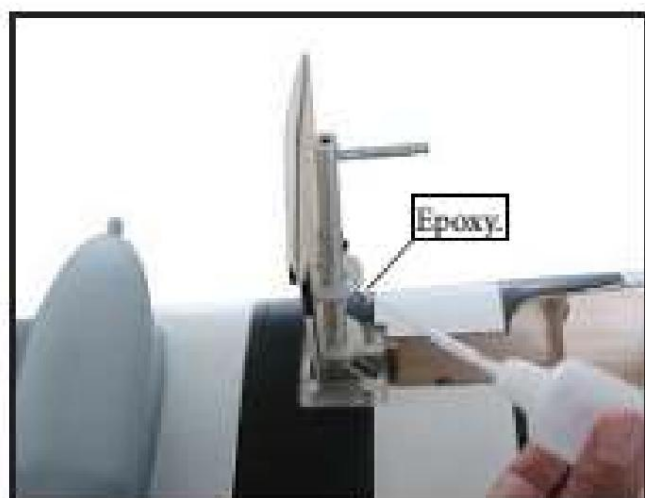


- Installer un train d'atterrissage rétractable au niveau de l'aile.

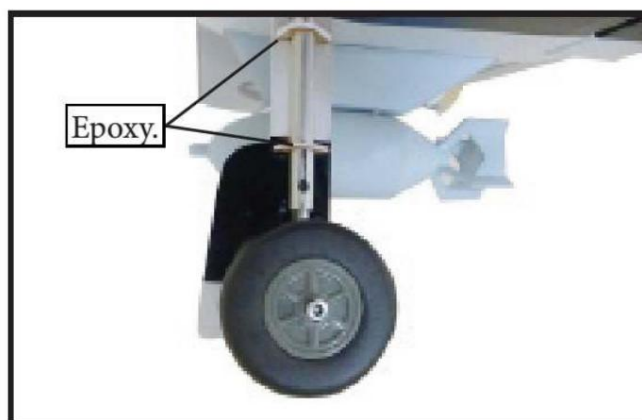
2.



3.



4.



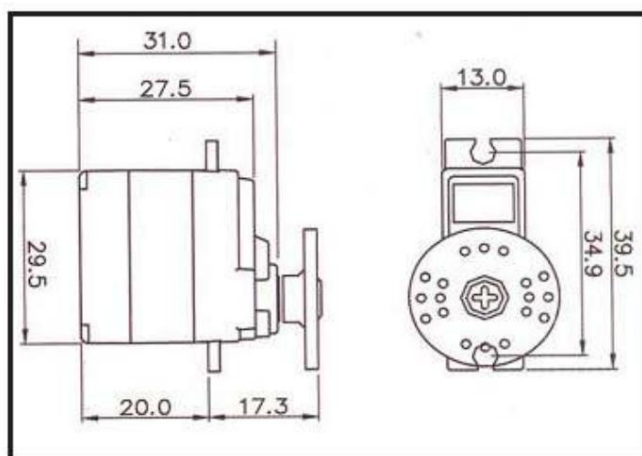
TRAIN D'ATERRISSAGE RÉTRACTABLE INSTALLATION DU SERVO-POUSOIR

- Localiser les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du train d'atterrissage.

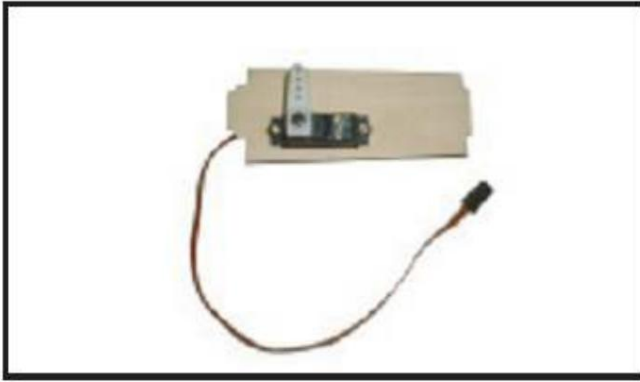
1.



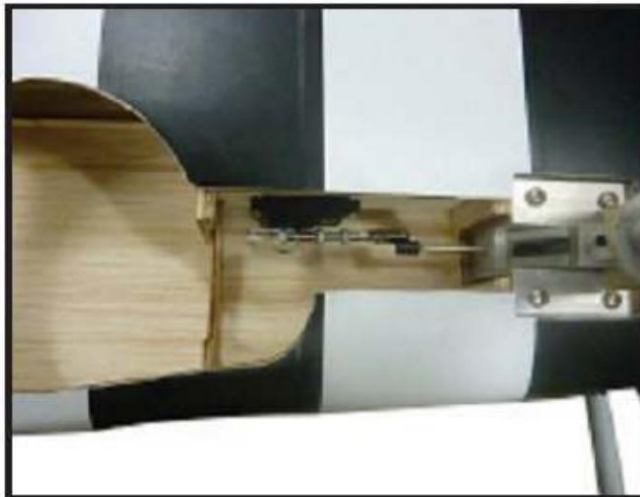
2.



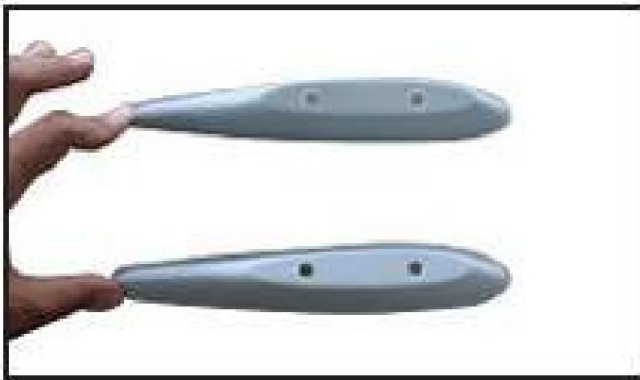
3.



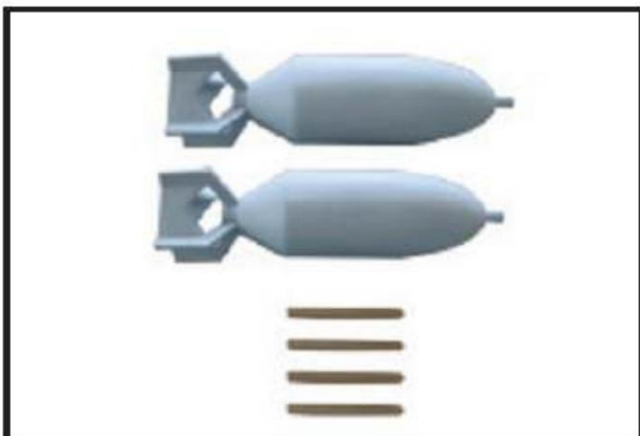
4.



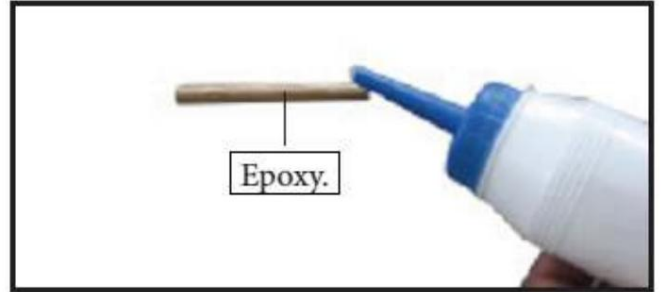
5.



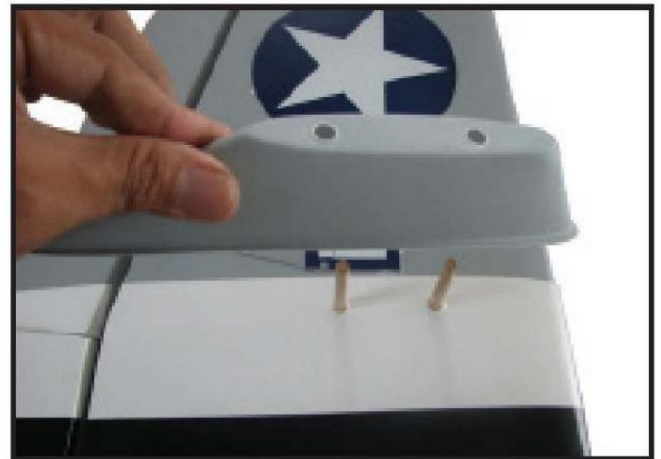
6.



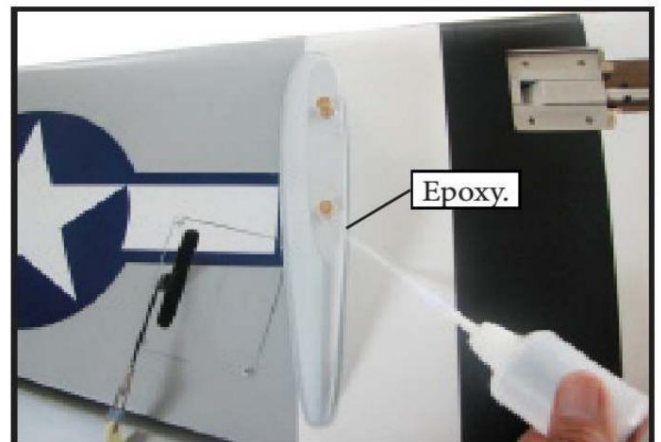
7.



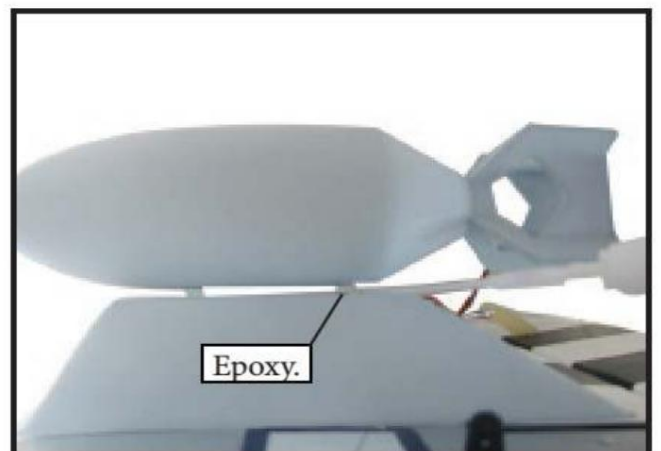
8.



9.



10.



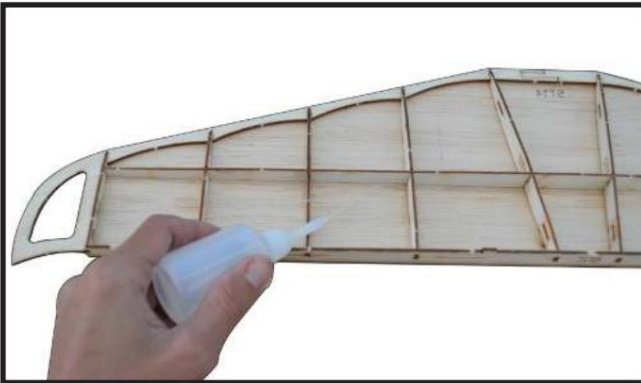
CONSTRUIRE LE STAB HORIZONTAL

1.



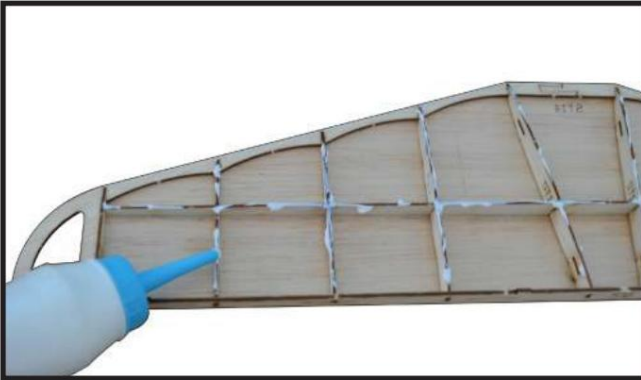
- Installer les nervures du stabilisateur comme sur la photo.

2.



- Recouvrir la feuille de balsa ST14 pour le 1er côté avec de la colle blanche puis appliquer de la colle CA pour la maintenir fixée.

3.

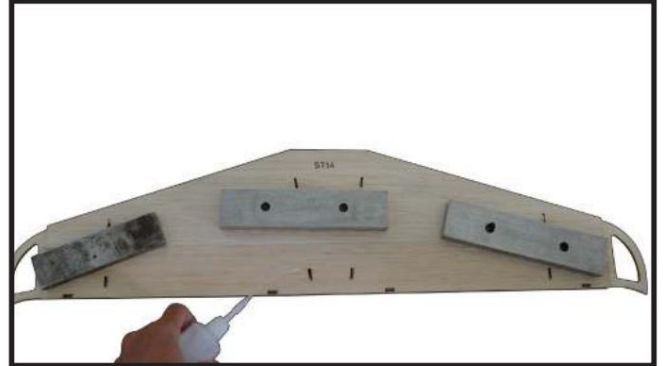


4.



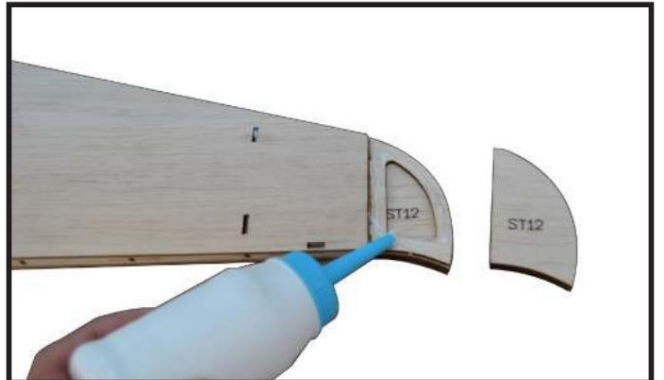
- Recouvrir la feuille de balsa ST14 pour le 2ème côté avec de la colle blanche puis appliquer de la colle CA pour la maintenir fixée.

5.



- Maintenez la feuille avec des poids pendant que la colle sèche et appliquez de la CA/colle sur la feuille au niveau du bord de fuite.

6.



7.



- Installer le bloc de balsa ST12 de 6 mm avec de la colle blanche comme sur la photo puis appliquer de la colle CA pour le maintenir fixé (photo 6,7)

8.



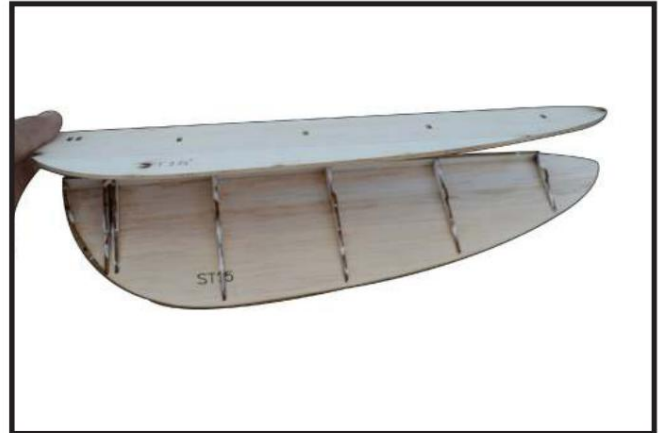
- Utilisez un cutter pour affûter le ST12 pour la surface de lattage du stabilisateur.

9.



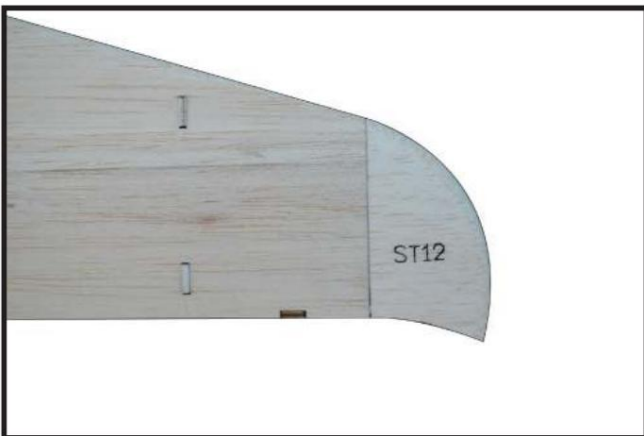
- Installer les nervures de l'élévateur sur la feuille de balsa ST15 et le bord d'attaque de l'élévateur ST13 à l'aide de colle blanche.

2.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer la surface du stabilisateur.

10.



- Appliquer de la colle blanche sur les nervures de l'élévateur et recouvrir la feuille de balsa ST15' comme sur la photo.

3.



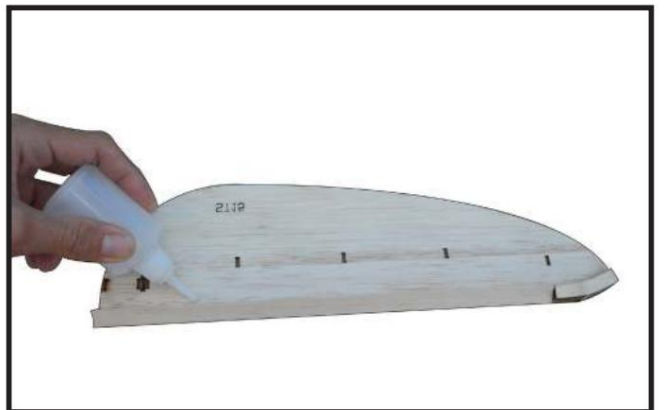
- La construction du stabilisateur est terminée.

CONSTRUIRE L'ASCENSEUR

1.

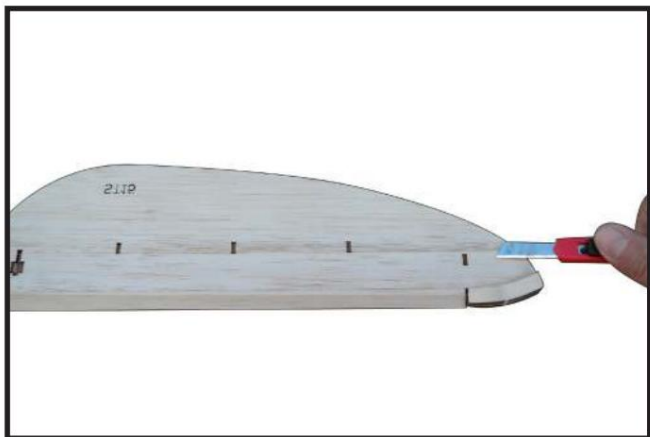


4.



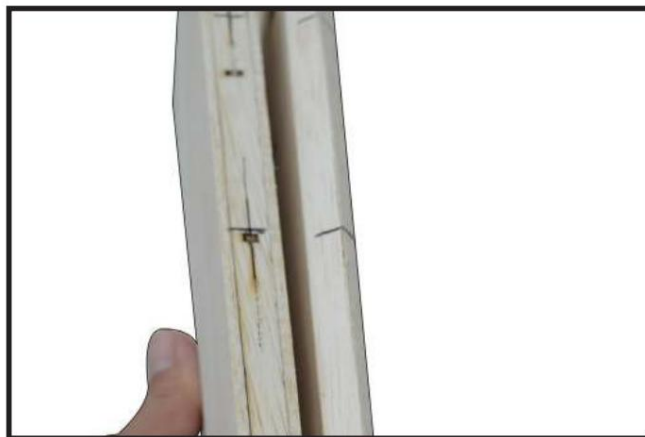
- Appliquer de la colle blanche sur le bord d'attaque afin de fixer le bloc de balsa triangulaire et le bloc de balsa de 6 mm ST16.

5.



- Utilisez un couteau de coupe pour affûter le ST16 pour la surface de lattage de l'ascenseur.

8.



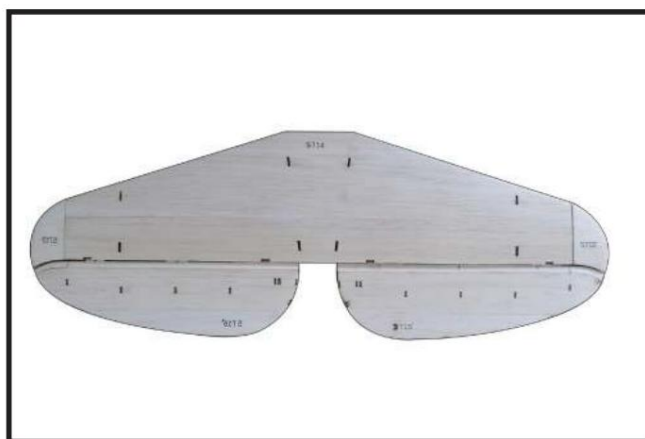
- Utilisez le stylo pour faire la marque de la charnière sur le stabilisateur de suivi de l'élévateur.

6.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer le bord d'attaque et le ST16.

9.



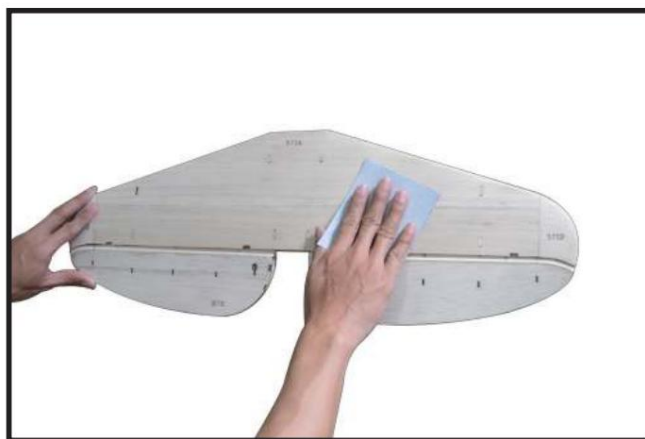
- Un ensemble de stabilisateur et d'ascenseur a été construit.

7.



- L'ascenseur du bâtiment a été terminé.

10.

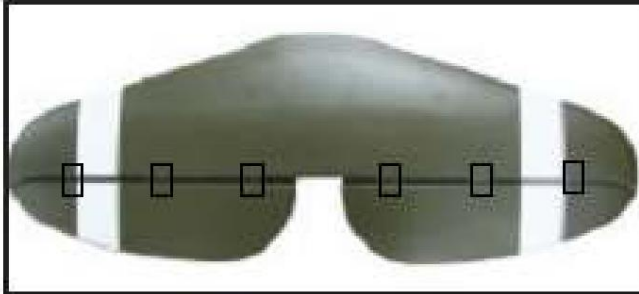


- Utilisez du papier de verre pour poncer autour de l'ensemble du stab et de l'élévateur.

ARTICULATION DES ASCENSEURS

- Collez les charnières de l'élévateur en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

1.

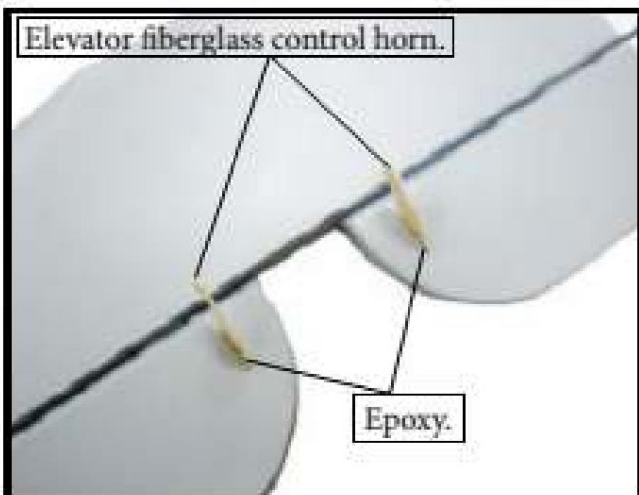


INSTALLER LE KLAXON DE COMMANDE D'ASCENSEUR

1.



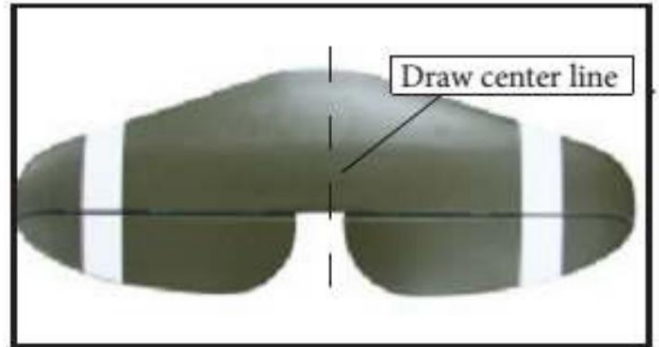
2.



INSTALLATION DE L'HORIZONTAL STABILISATEUR

À l'aide d'une règle et d'un stylo, repérez l'axe central du stabilisateur horizontal, au niveau du bord de fuite, et tracez un repère. À l'aide d'un triangle, prolongez ce repère de l'arrière vers l'avant, sur le dessus du stabilisateur. Prolongez également cette marque à l'arrière du sentier. bord du stabilisateur.

1.



- À l'aide d'un couteau à modeler, retirez soigneusement le revêtement au niveau de la fente de montage du stabilisateur horizontal (des deux côtés du fuselage).

2.



- Faites glisser le stabilisateur en place dans la fente prédécoupée à l'arrière du fuselage. Le stabilisateur doit être fermement poussé contre l'avant de la fente.

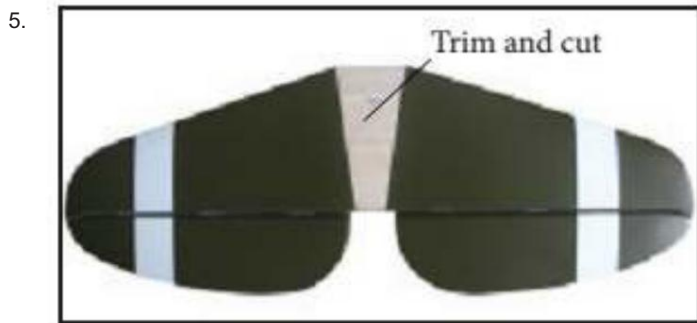
3.



- Avec le stabilisateur fermement maintenu en place, utilisez un stylo et tracez des lignes sur le stabilisateur là où il se trouve et le Les côtés du fuselage se rejoignent. Faites-le sur les deux côtés droits, en laissant les côtés, le haut et le bas du stabilisateur.

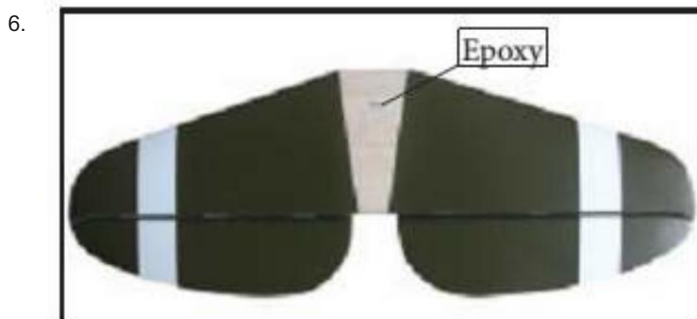


- Retirez le stabilisateur. En vous servant des lignes que vous venez de tracer comme guide, retirez délicatement le revêtement entre les deux à l'aide d'un couteau à modeler.

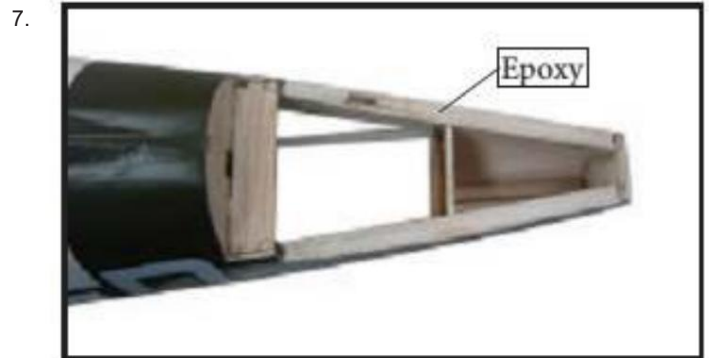


⚠ Lorsque vous coupez le revêtement pour le retirer, n'exercez qu'une pression suffisante pour couper le revêtement lui-même. Couper dans la structure en balsa risque de la fragiliser.

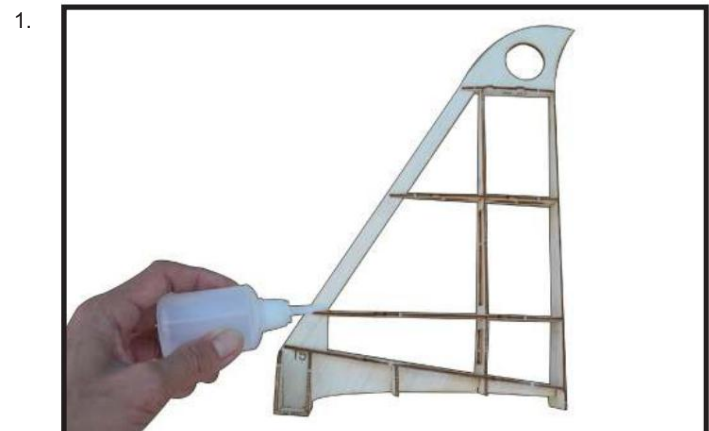
À l'aide d'un cutter, retirez soigneusement le revêtement qui recouvre les côtés de la plateforme de montage du stabilisateur dans le fuselage. Retirez le revêtement des côtés supérieur et inférieur de la plateforme.



- Une fois que vous êtes sûr que tout est bien aligné, préparez une généreuse quantité d'époxy 30 minutes. Appliquez une fine couche sur le dessus et le dessous de la zone de montage du stabilisateur, ainsi que sur les côtés de sa plateforme dans le fuselage. Glissez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez l'excédent d'époxy à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool isopropylique.

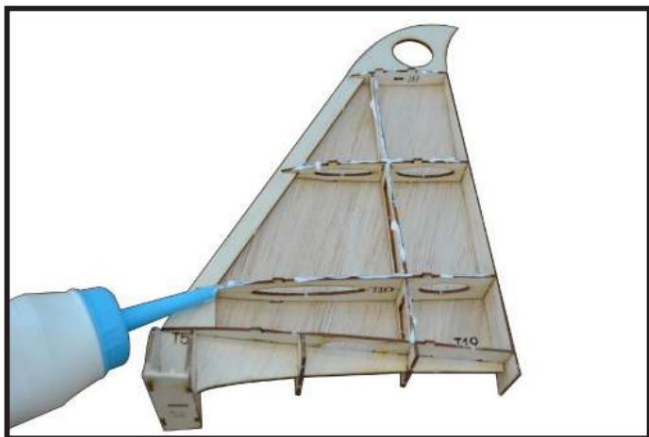


CONSTRUIRE LE GOUVERNAIL



- Installer les nervures du gouvernail sur la 1ère feuille de balsa ST19 et le bord d'attaque du gouvernail ST5 avec de la colle CA comme sur la photo.

2.



- Appliquer de la colle blanche sur les nervures du gouvernail.

5.



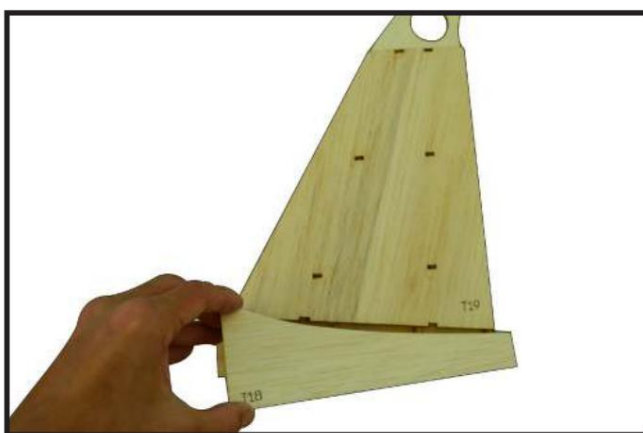
- Recouvrir la tôle de balsa T17 au bas du gouvernail comme sur la photo à.

3.



- Recouvrir la 2ème feuille de balsa T19 jusqu'aux nervures du safran.

6.



- Couverture en tôle de balsa T18 pour les deux côtés comme sur la photo.

4.



- Appliquez de la colle CA sur les languettes indiquées sur la feuille pour les maintenir fixées.

7.



8.



- Fixez un bloc de balsa de 8 mm sur les deux côtés avec de la colle CA comme sur la photo.

11.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer la surface du gouvernail.

9.



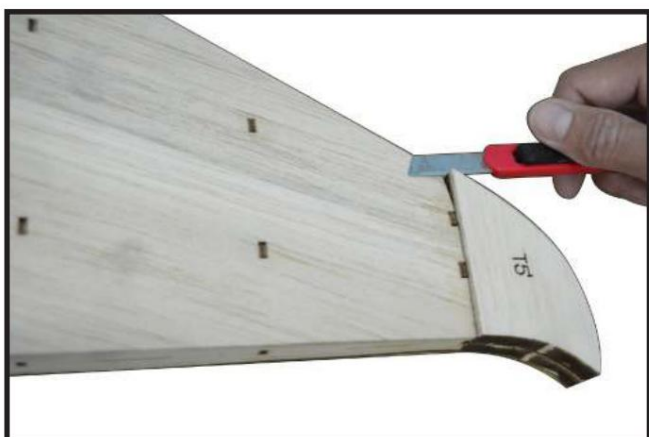
- Fixez le bloc de balsa T5' de 8 mm avec de la colle CA comme sur la photo.

12.



- La construction du gouvernail est terminée.

10.



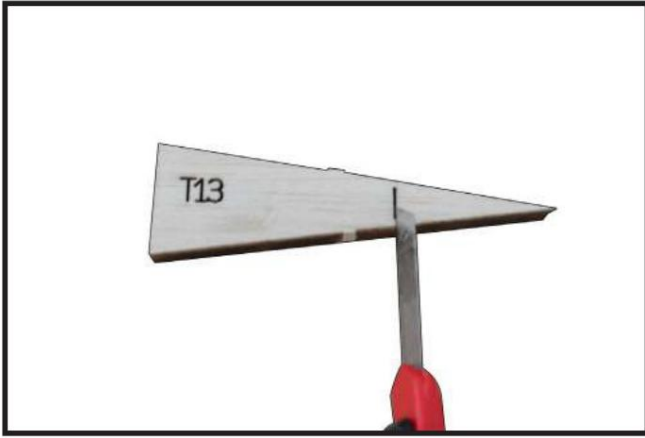
- Utilisez un cutter pour affûter le T5' pour la surface de lattage du gouvernail.

CONSTRUIRE L'AILERON

1.



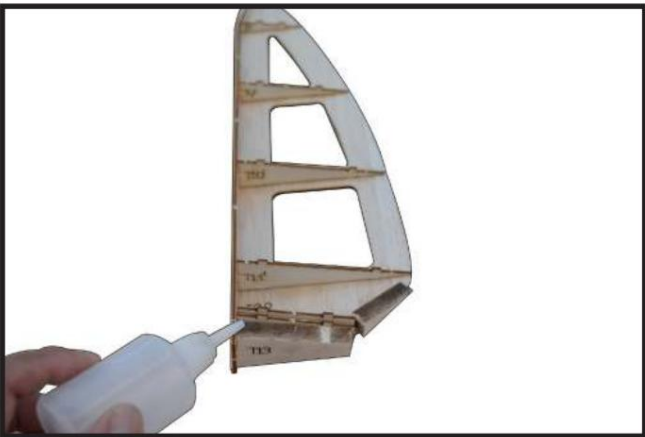
2.



5.

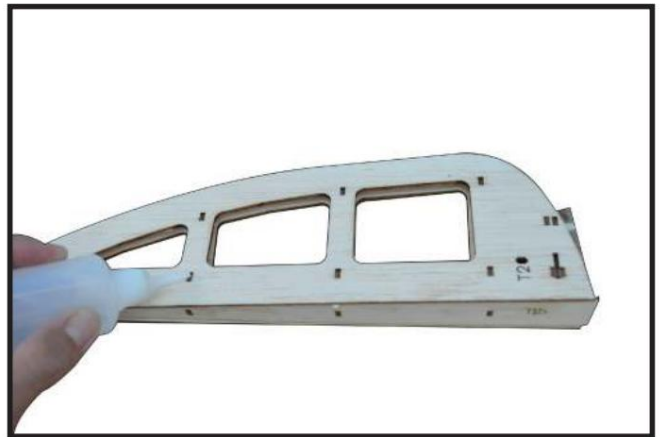


3.



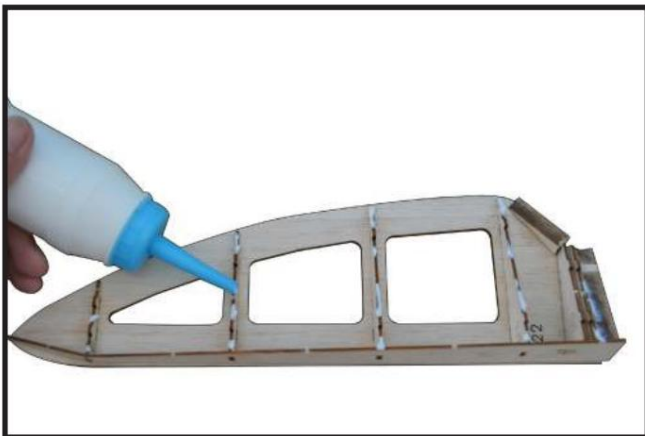
- Installez les nervures de la feuille de balsa T22 et le bord d'attaque de la feuille T15, puis fixez le bloc de balsa de 6 mm T13 avec de la colle CA comme sur la photo.

6.



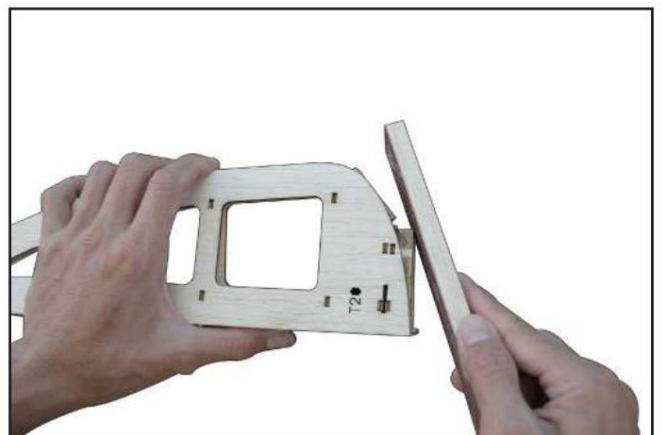
- Appliquez de la colle CA sur les languettes indiquées sur la feuille pour les maintenir fixées.

4.



- Appliquer de la colle blanche sur les nervures de po.

7.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer à T13 pour rendre la forme ronde comme la feuille.

8.

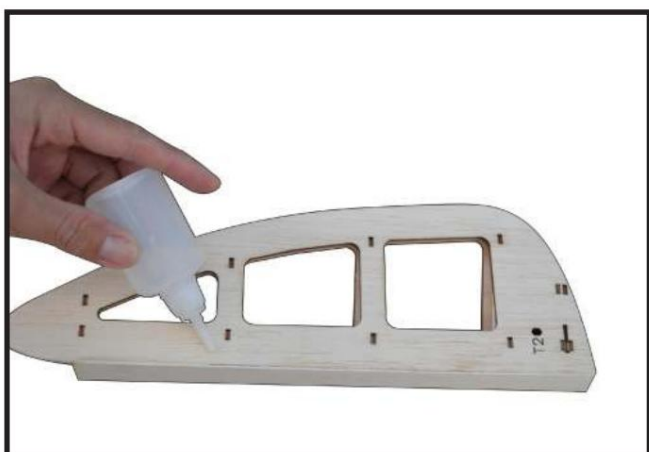


9.



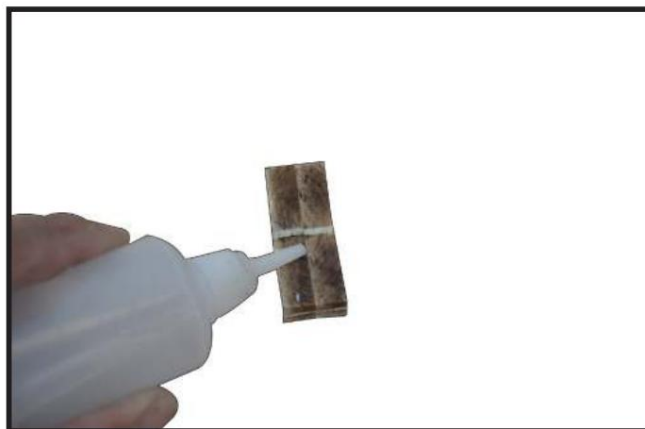
- Appliquer de la colle blanche sur le bord d'attaque afin que le triangle forme un bloc de balsa.

10.



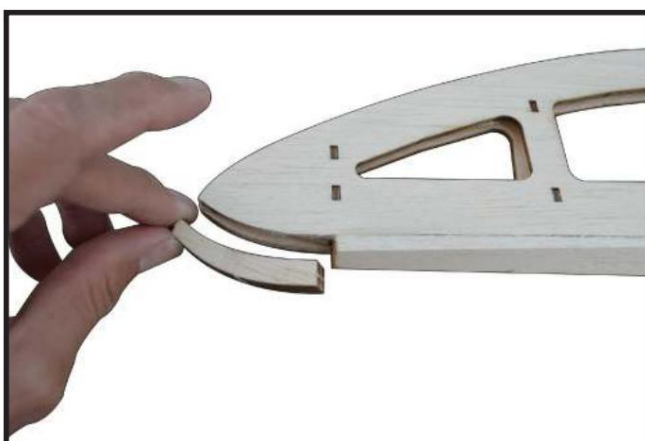
- Appliquer de la colle CA pour maintenir le bloc de balsa triangulaire fixe.

11.



- Collez 2 morceaux de blocs de balsa T21 de 8 mm ensemble avec de la colle CA.

12.



13.



- Fixez-le au bord d'attaque avec de la colle CA comme sur la photo.

14.



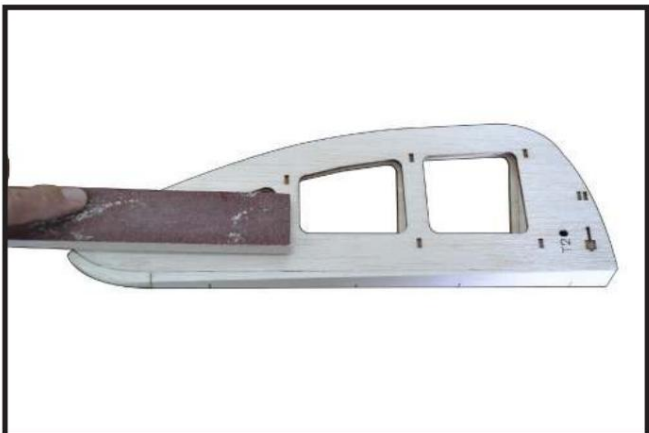
- Utilisez un cutter pour affûter le T21 pour une surface de lattage de po.

17.



- Utilisez le stylo pour faire la marque de la charnière sur le gouvernail de direction.

15.



- Utilisez une barre de papier de verre pour poncer autour du pouce.

18.



- Utilisez le cutter pour découper une fente pour charnière.

16.



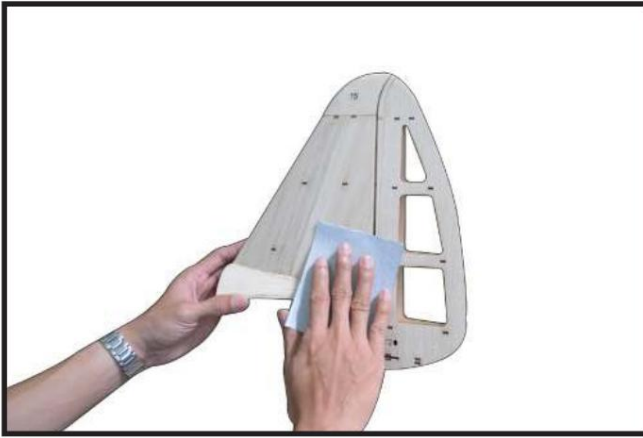
- La construction du bâtiment a été terminée.

19.



- L'ensemble du gouvernail et de la console a été terminé.

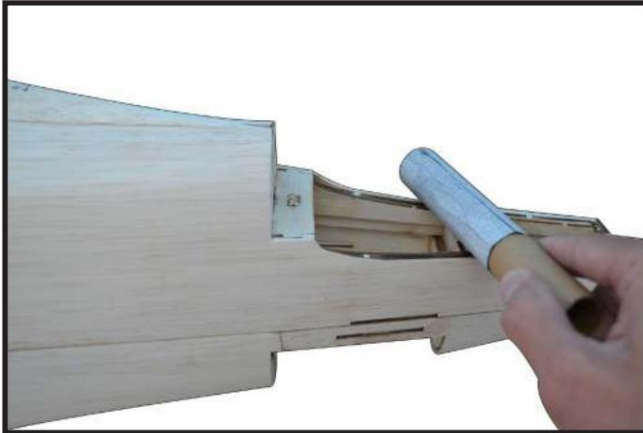
20



- Utilisez du papier de verre pour poncer autour du gouvernail et à l'intérieur.

INSTALLER LE KIT

1.

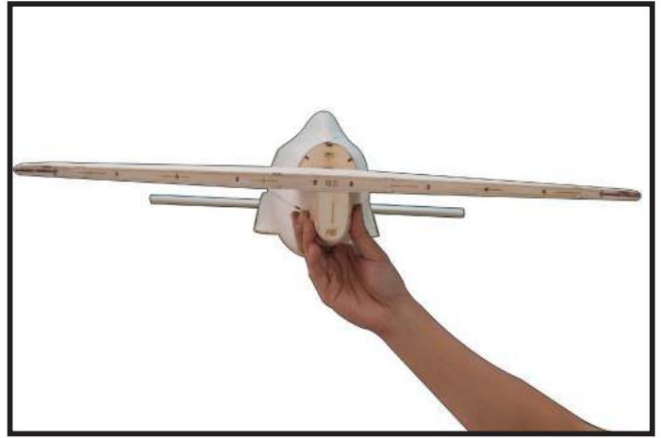


- Utilisez un tube de papier de verre pour poncer la zone où installer le stabilisateur.

2.

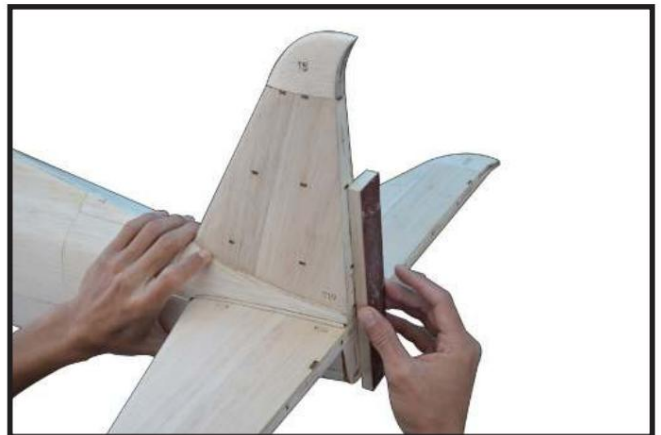


3.



- Placez le stabilisateur et continuez à poncer jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de fente. Le stabilisateur et le tube d'aile doivent être parallèles.
euh.

4.



5.



- Placez le gouvernail sur le stabilisateur puis utilisez
Poncez la zone de ponçage à l'extrémité du fuselage, y compris l'extrémité du gouvernail et l'extrémité du stabilisateur, jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de rugosité. Utilisez la règle pour tester, comme sur la photo.

6.



- L'installation du kit est terminée.

ARTICULATION DU GOUVERNAIL

- Collez les charnières du gouvernail en place en utilisant les mêmes techniques que celles utilisées pour articuler les ailerons.

1.



INSTALLER LE CORNE DE COMMANDE DU GOUVERNAIL

- Répétez les étapes pour installer le klaxon de commande du gouvernail de la même manière que pour les ailerons.

1.



2.



INSTALLATION DU STABILISATEUR VERTICAL

1.



- À l'aide d'un couteau à modeler, retirez le revêtement de la fente de charnière prédécoupée dans la partie inférieure arrière du fuselage.

2.



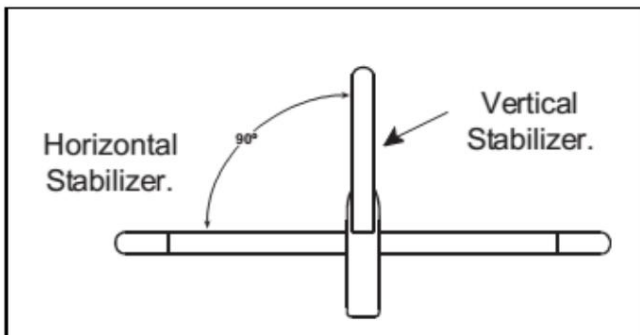
- Tout en maintenant le stabilisateur vertical fermement en place, utilisez un stylo et tracez une ligne de chaque côté du stabilisateur vertical là où il rencontre le haut du fuselage.

3.

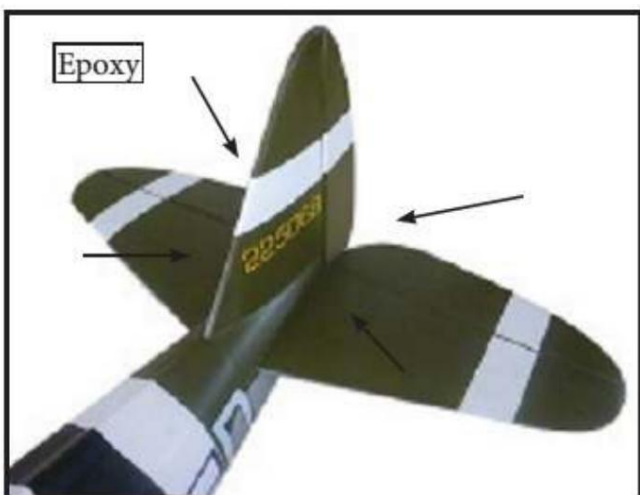


- Remettez le stabilisateur vertical en place. À l'aide d'une équerre, vérifiez que le stabilisateur vertical est aligné à 90° avec le stabilisateur horizontal.

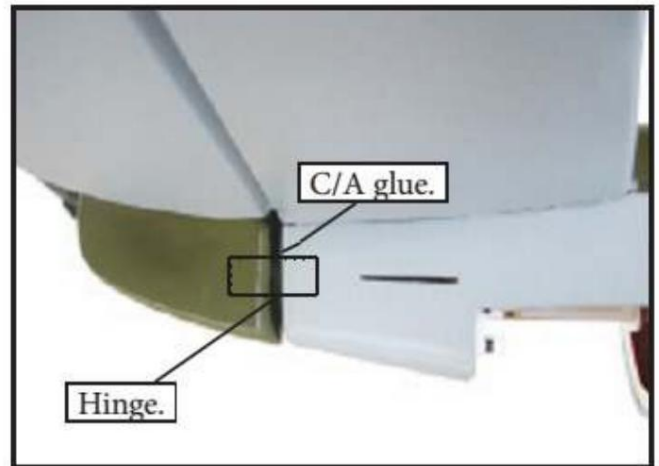
4.



5.



6.

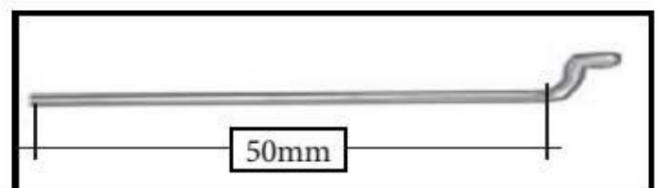


Une fois que vous êtes sûr que tout est bien aligné, préparez une généreuse quantité d'époxy Flash 30 Min-ute. Appliquez une fine couche sur la fente de montage et sous la zone de fixation du stabilisateur vertical. Appliquez de l'époxy sur les bords inférieur et supérieur du bloc de remplissage, ainsi que sur la charnière inférieure. Placez le stabilisateur en place et réalignez-le. Vérifiez à nouveau toutes vos mesures avant que l'époxy ne durcisse. Maintenez le stabilisateur en place avec des épingles en T ou du ruban adhésif et retirez l'excédent d'époxy à l'aide d'un essuie-tout et d'alcool isopropylique. Laissez l'époxy durcir complètement avant de continuer.

INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE D'ASCENSEUR

- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.

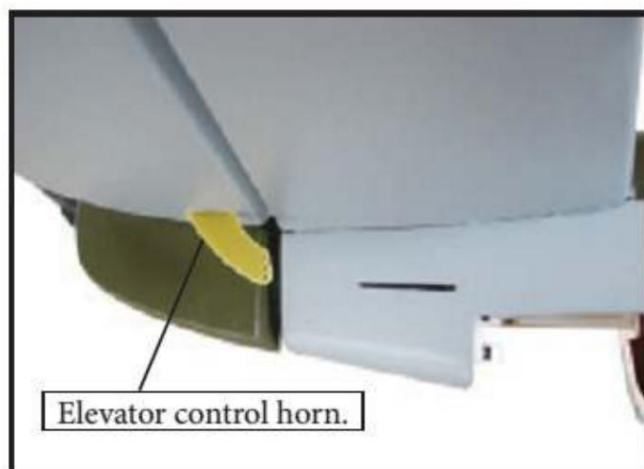
1.



- Installez le guignol de commande d'ascenseur en utilisant la même méthode que pour les guignols de commande d'aileron.

- Positionnez le klaxon de commande de l'ascenseur de chaque côté de l'ascenseur.

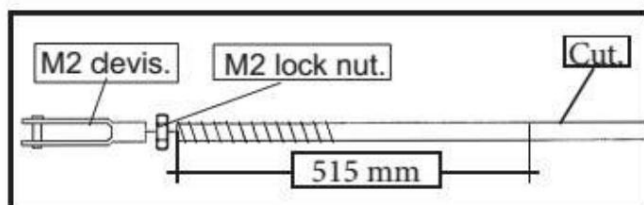
2.



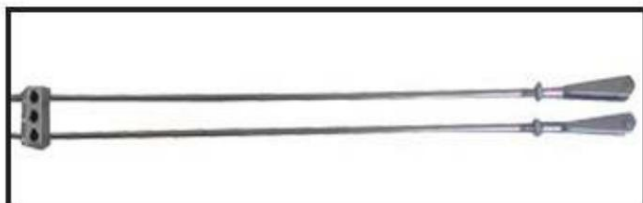
- visser une chape et un contre-écrou M2 sur chaque el-
tige de commande de l'évaporateur. Enfoncez les cornes jusqu'à ce qu'elles
soient alignées avec les extrémités des tiges de commande.

- Ensemble de tiges de poussée d'ascenseur et de gouvernail comme sur les
photos ci-dessous.

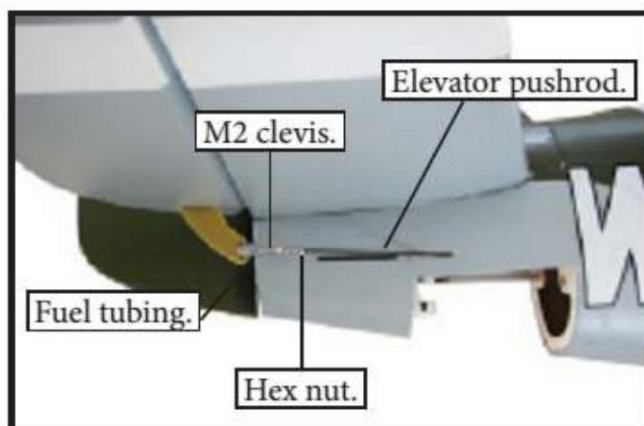
3.



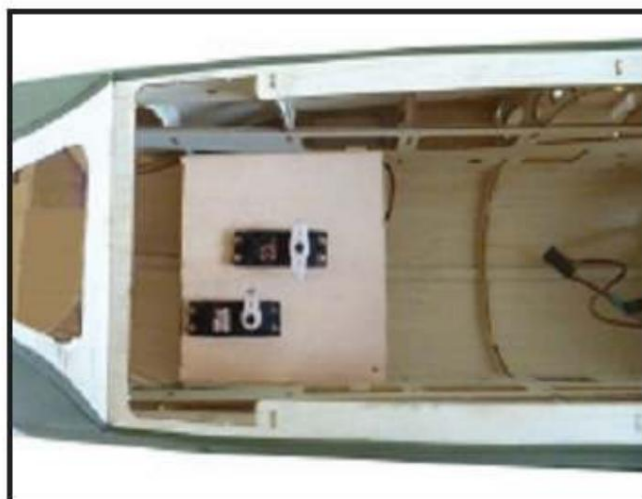
4.



5.



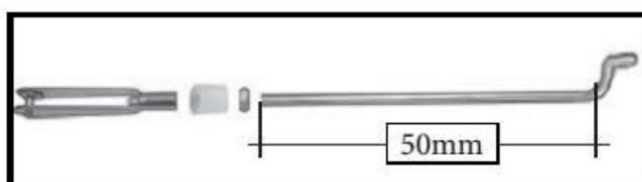
6.



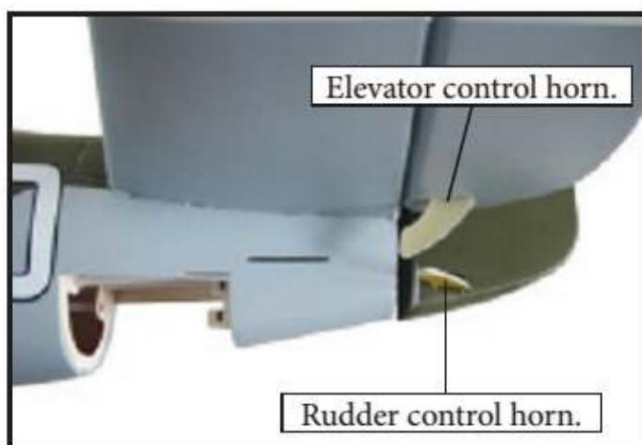
INSTALLATION DE LA TIGE DE POUSSÉE DU GOUVERNAIL

- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de la tige de poussée du gouvernail.

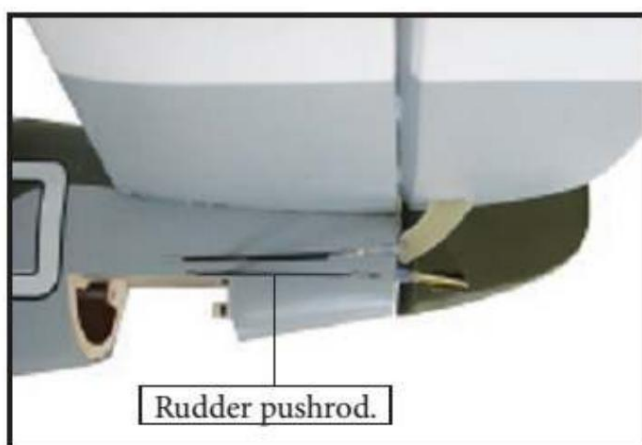
1.



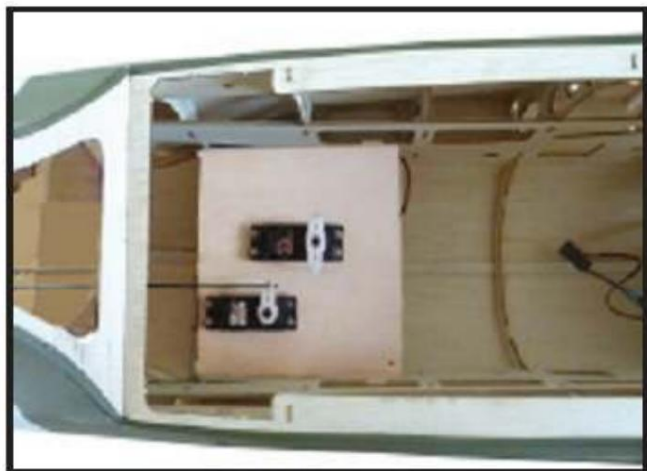
2.



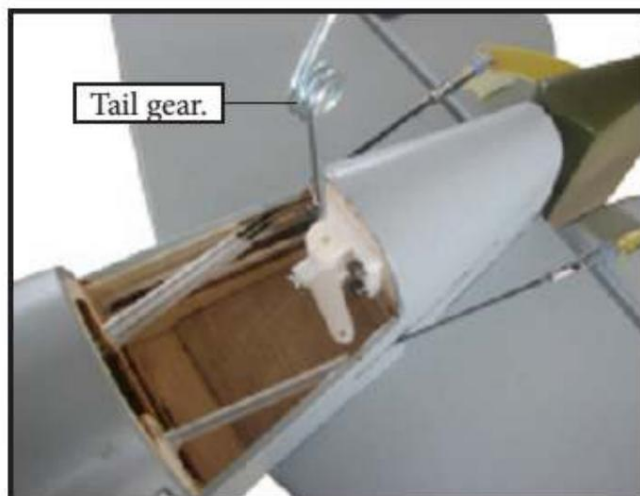
3.



4.



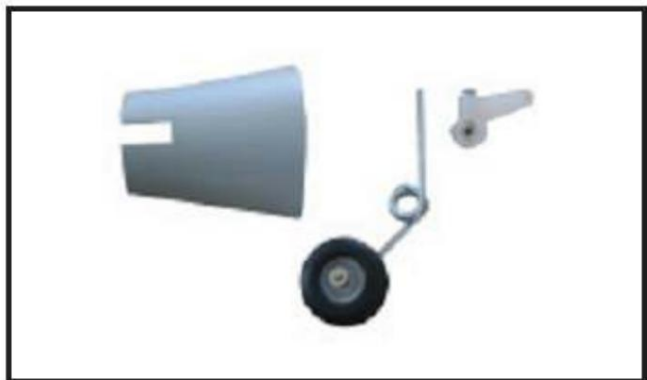
3.



MONTAGE DE LA ROUE DE QUEUE

- Localiser les éléments nécessaires à l'installation de la roue arrière.

1.



2.



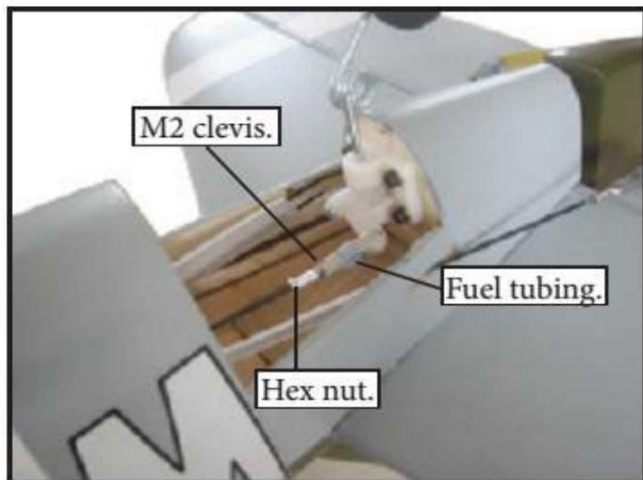
4.



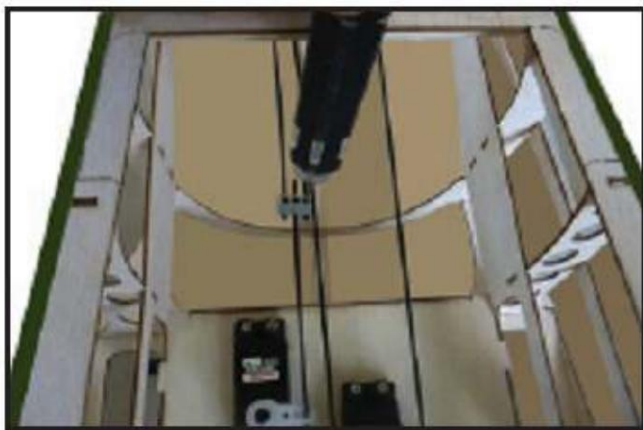
5.



6.



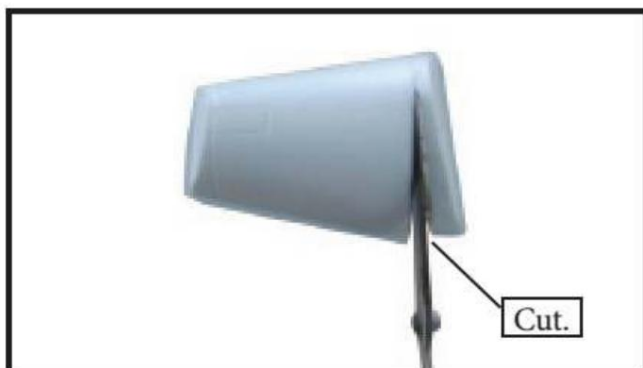
7.



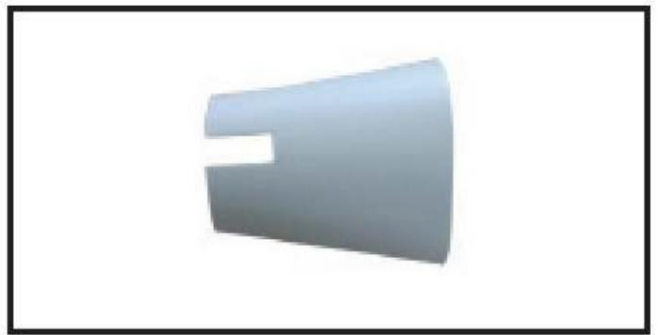
8.



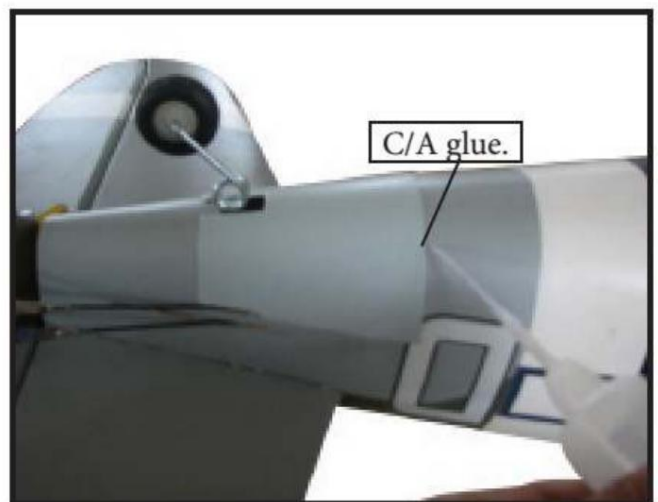
9.



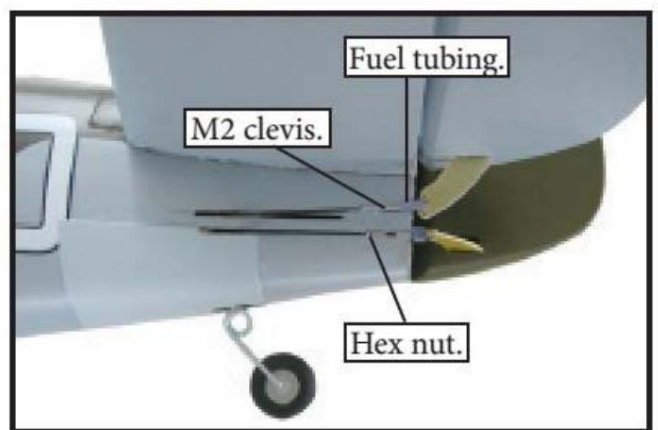
10.



11.

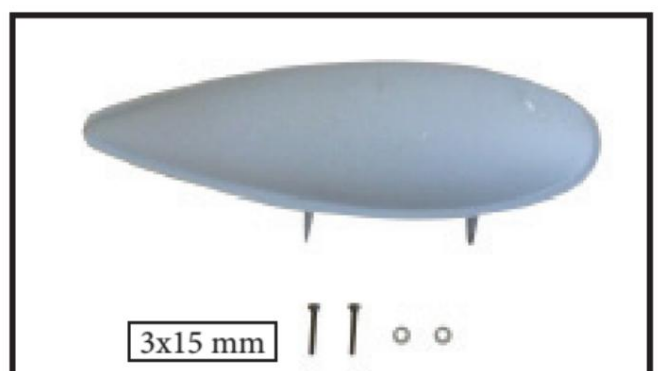


12.



- Insérer le réservoir de carburant sur les ailes.

13.



14.



15.

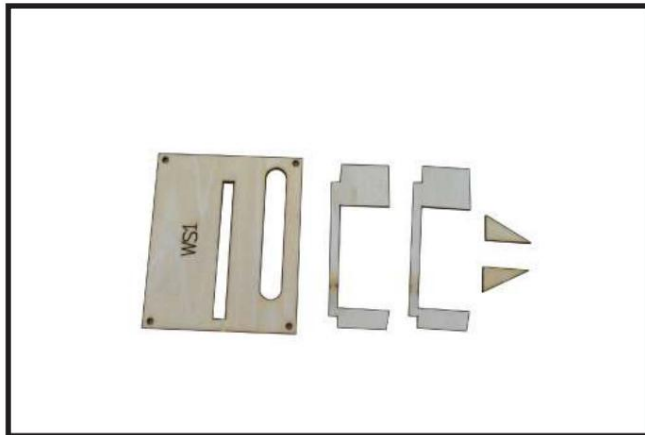


16.



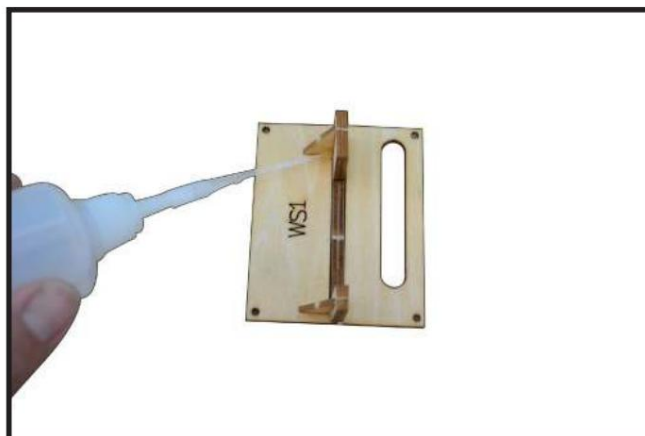
CONSTRUIRE LE SUPPORT DE SERVO

1.

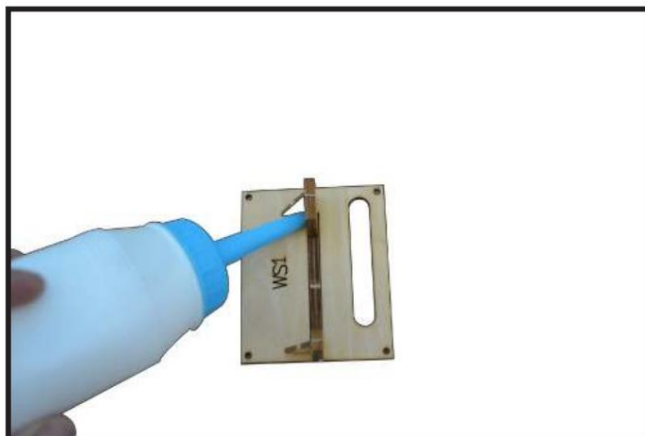


- Préparez l'ensemble de support de servo comprenant WS1, WS2 (2 pièces), WS6 (2 pièces) comme sur la photo.

2.



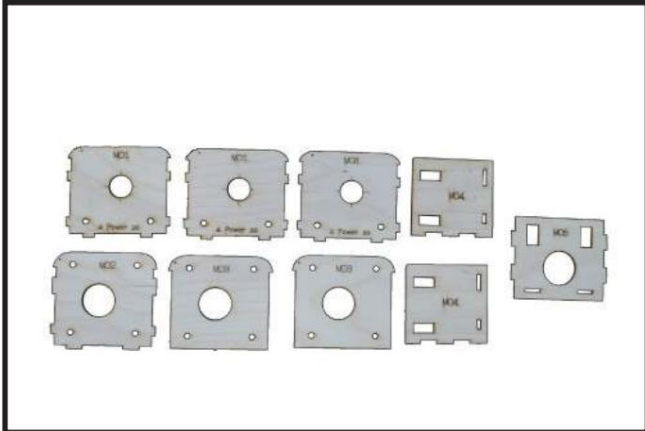
3.



- Tout d'abord, construisez le support du servo avec de la colle CA, puis appliquez de la colle blanche pour le maintenir en place.

CONSTRUIRE LE SUPPORT MOTEUR

1.



- L'ensemble de préparation du support moteur comprend MO1 (3 pièces), MO2 (1 pièce), MO3 (2 pièces), MO4 (2 pièces), MO5 (1 pièce).

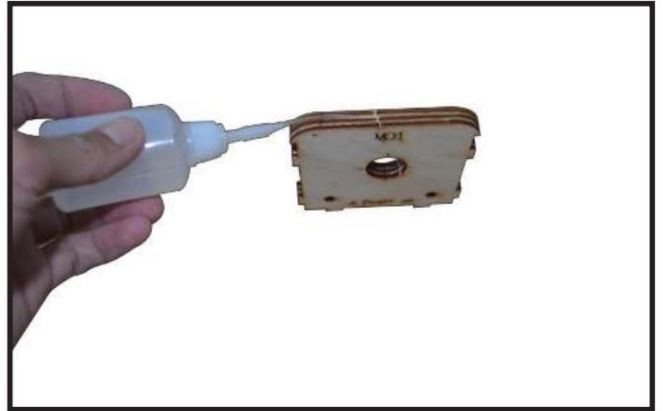
2.



3.

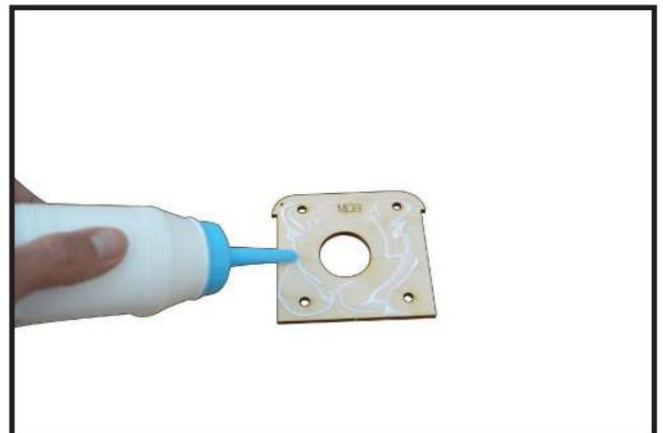


4.

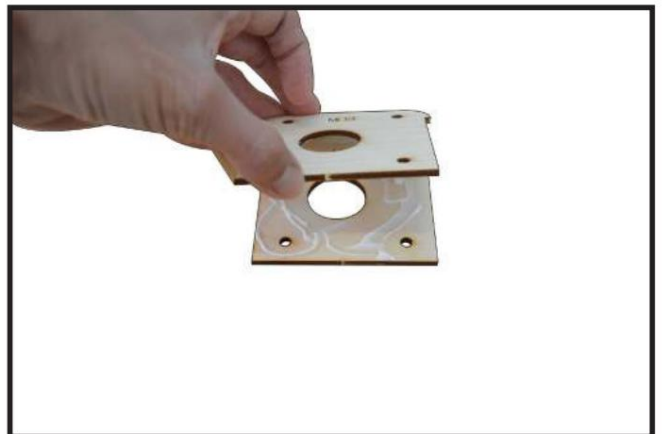


- Collez 3 pièces MO1 ensemble avec de la colle blanche, puis appliquez de la colle CA autour du bloc, y compris 3 couches pour maintenir le tout.

5.



6.



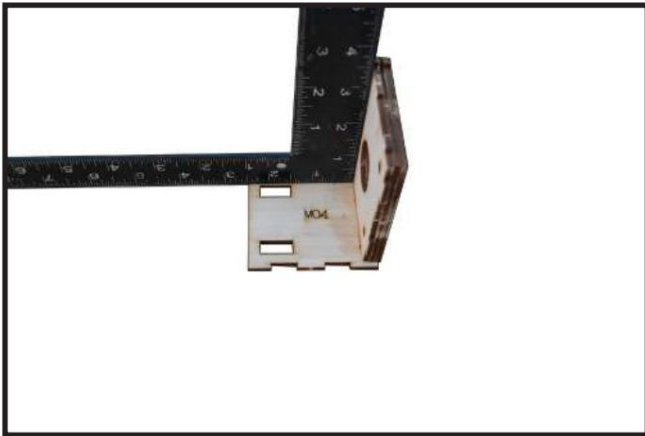
- Collez 2 pièces MO3 ensemble avec de la colle blanche.

7.



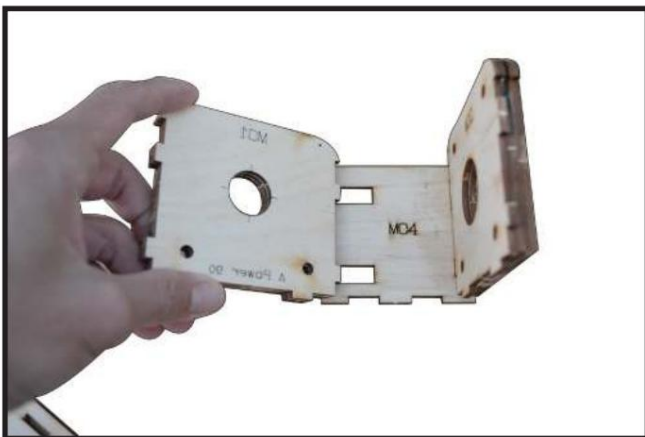
- Collez le bloc MO3 sur le MO2 avec de la colle blanche, puis appliquez de la colle CA tout autour du bloc, en trois couches, pour le maintenir en place. Fixez ensuite le bloc MO4 avec de la colle CA.

8.



- Utilisez une règle perpendiculaire pour faire un angle de 90 degrés.

9.

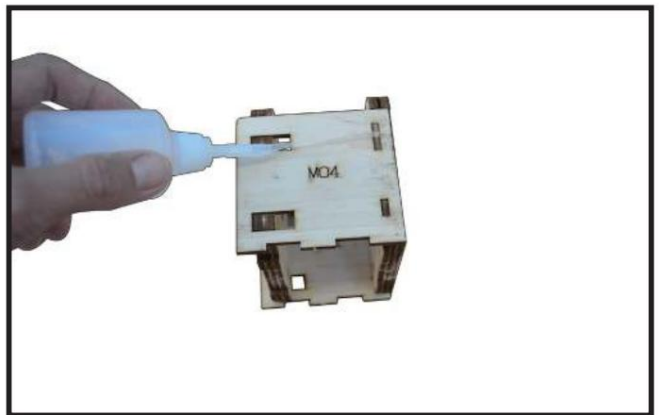


10.



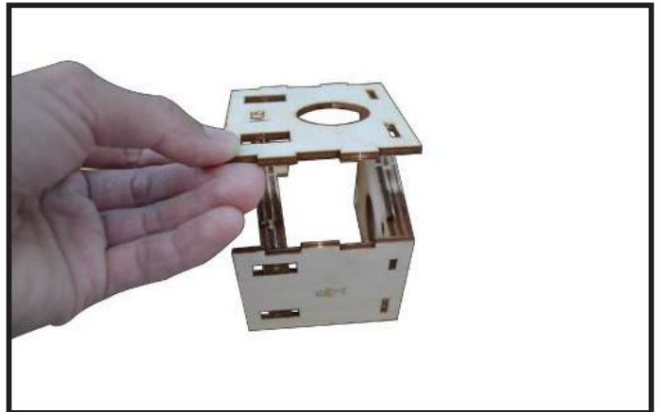
- Fixer le bloc MO1 au MO4 par de la colle CA (photo 9,10).

11.

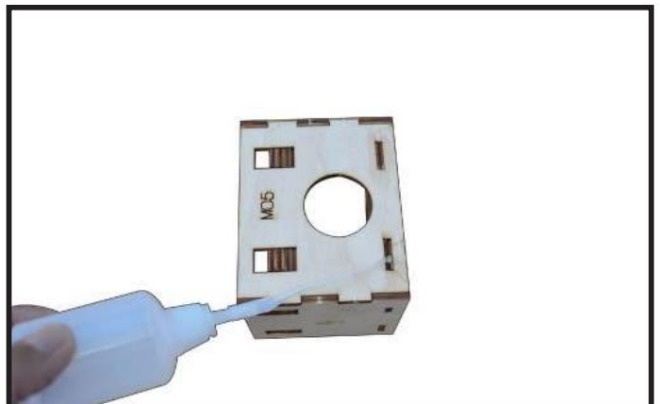


- Continuer à fixer les 2 M04 par CA gluend.

12.



13.



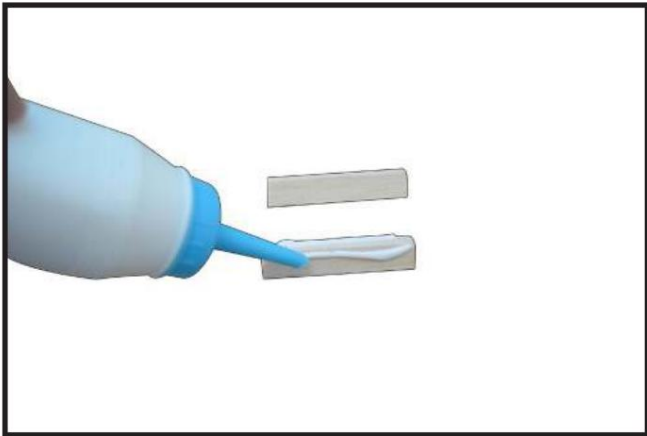
- Continuer à fixer M05 au bas du moteur
montage par colle CA (photo 12,13).

14.



- Préparation de deux blocs triangulaires de longueur = 65 mm.

15.



- Fixez de la colle blanche sur le bloc triangulaire.

16.



- La construction du support moteur est terminée.

CONVERSION D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

- Localisez les éléments nécessaires à l'installation de
la conversion d'énergie électrique incluse avec votre
modèle.

1.



- Recommander les éléments nécessaires à l'installation des
pièces de conversion d'énergie électrique incluses avec votre
modèle.

- Taille du modèle : modèles de taille .75-.90

- Moteur : 50mm 310 tr/min

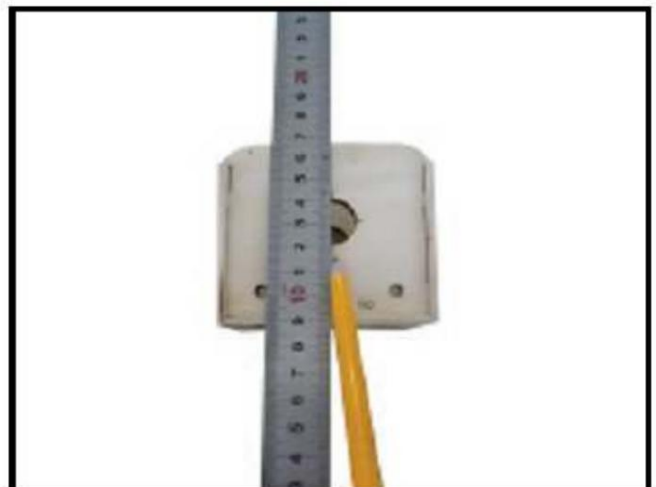
- Hélice : 15x10 ~ 16x10

- ESC : 80A

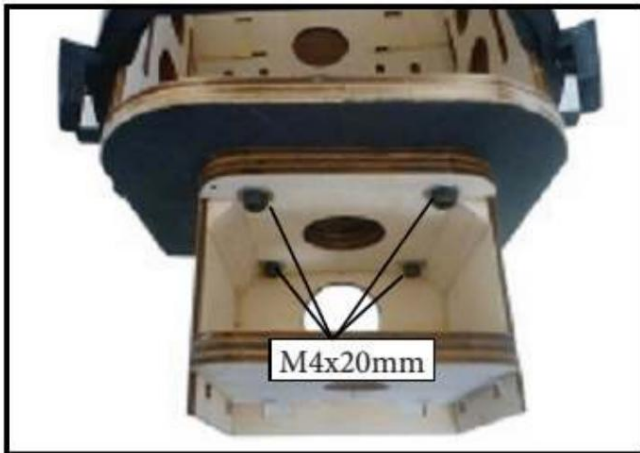
- Batteries Lipo : 8 cellules 5200 mA

Fixez le boîtier du moteur électrique au mur pare-feu
en respectant les lignes transversales tracées sur le
boîtier et le mur pare-feu. Utilisez des vis M4 x 20 mm
pour fixer le boîtier au mur pare-feu. Voir les photos ci-
dessous.

2.

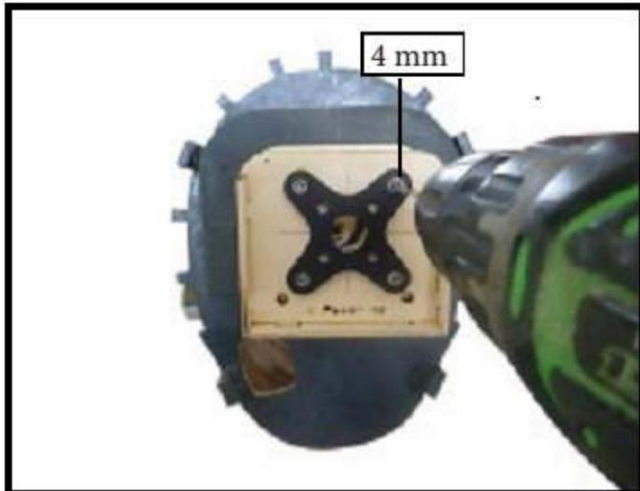


3.

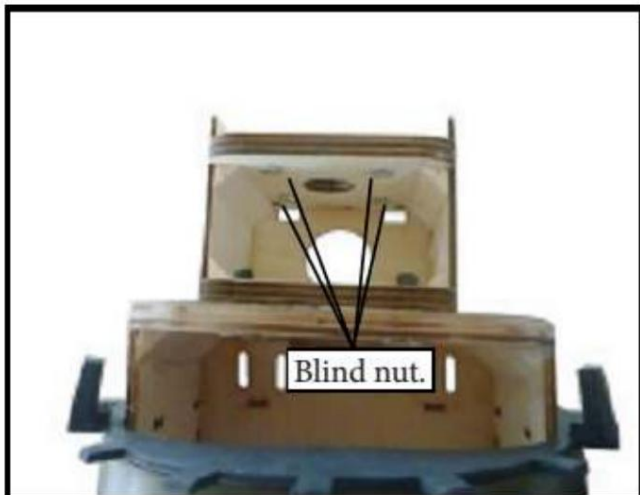


Fixez le support moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3 x 15 mm. Voir l'image.

4.

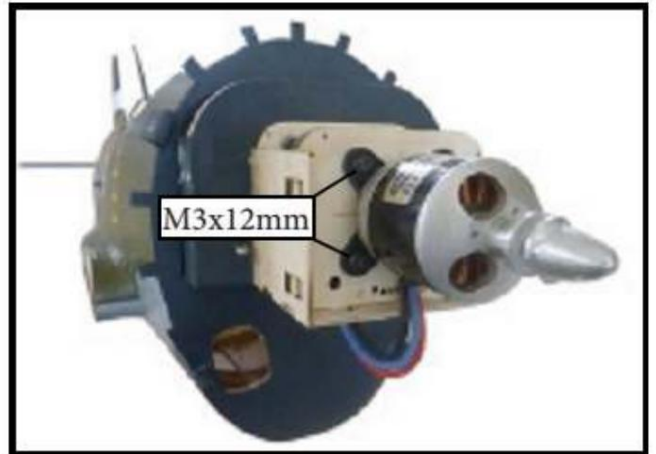


5.

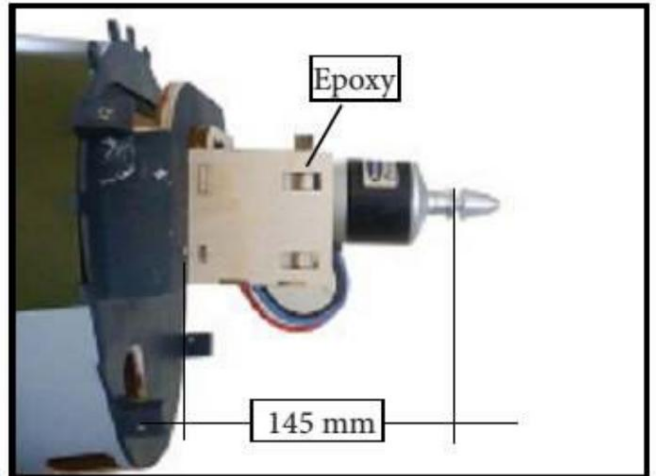


- Fixez le moteur à l'avant du boîtier du moteur électrique à l'aide de quatre écrous borgnes de 4 mm et de quatre boulons à tête hexagonale M3x15 mm pour fixer le moteur.
Veuillez consulter l'image ci-contre.

6.

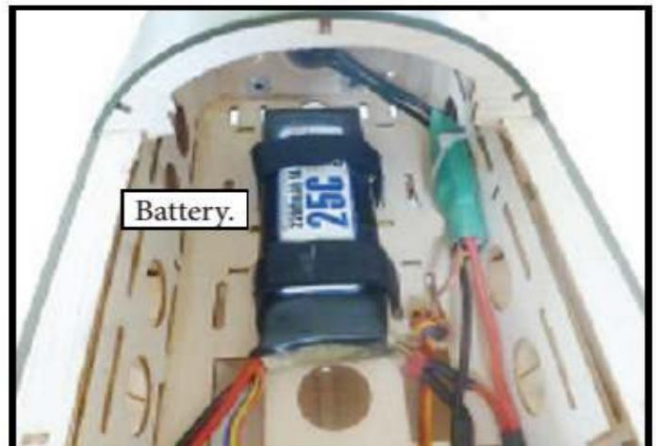


7.



- Fixez le régulateur de vitesse sur le côté du boîtier du moteur à l'aide de ruban adhésif double face et d'attaches.
Connectez les câbles appropriés du variateur au moteur. Assurez-vous que les câbles n'interfèrent pas avec le fonctionnement du moteur.

8.



ÉQUILIBRAGE

- Il est essentiel que votre avion soit correctement équilibré. Un mauvais équilibre entraînera faire perdre le contrôle de votre avion et crash. LE CENTRE DE GRAVITÉ EST SITUÉ À 100 MM EN ARRIÈRE DE LA POINTE DE L'AILE À LA RACINE DE L'AILE.

- Fixez l'aile au fuselage. À l'aide de deux morceaux de ruban adhésif, placez-les sur la face inférieure de l'aile, à 100 mm du bord d'attaque, au niveau de l'emplanture.

- Avec le modèle debout, placez vos igrers sur le ruban de masquage et soulevez soigneusement l'avion.

- Ne retournez pas l'avion. Seuls les modèles à ailes basses doivent être retournés pour être équilibrés.

Supprimez ce paragraphe ; il n'est pas destiné à être utilisé dans les instructions. Il s'agit d'une note. Les modèles à ailes hautes doivent être équilibrés en position verticale.

Marquez précisément le point d'équilibre sur le dessous de l'aile, de chaque côté du fuselage. Ce point se situe à 100 mm en arrière du bord d'attaque de l'aile, à l'emplanture. C'est le point d'équilibre auquel votre modèle doit s'équilibrer pour vos premiers vols. Vous pourrez ensuite expérimenter en déplaçant l'équilibre jusqu'à 10 mm vers l'avant ou vers l'arrière pour modifier les caractéristiques de vol. Avancer l'équilibre peut améliorer la fluidité et la trajectoire, mais cela peut nécessiter plus de vitesse au décollage et rendre le ralentissement à l'atterrissage plus difficile. Avancer l'équilibre rend le modèle plus agile, plus léger et plus nerveux. Dans tous les cas, commencez par l'emplacement que nous recommandons.

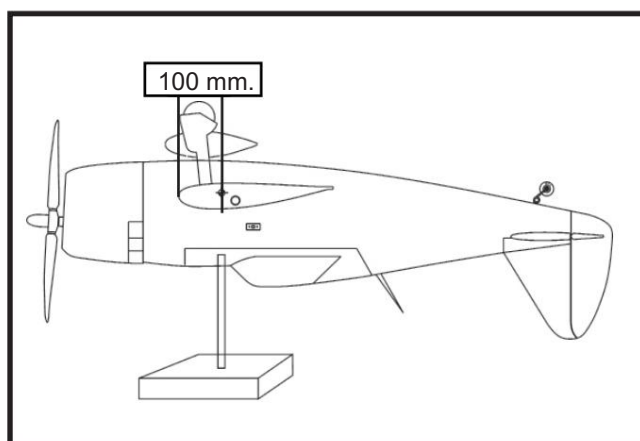
- Avec l'aile fixée au fuselage, toutes les pièces du modèle installées (prêt à l'emploi) et les réservoirs de carburant vides, maintenez le modèle au point d'équilibre marqué avec le niveau du stabilisateur.

- Soulever le modèle. Si la queue tombe lorsque vous allumez le modèle, il est « lourd par la queue » et vous devez ajouter du poids* au nez. Si le nez tombe, il est « lourd par le nez » et vous devez ajouter du poids* à la queue pour l'équilibrer.

*Si possible, essayez d'équilibrer le modèle en modifiant la position de la batterie et du récepteur. Si cela ne vous permet pas d'obtenir un bon équilibre, il sera nécessaire d'ajouter du poids au niveau du nez ou de la queue.

point d'équilibre approprié.

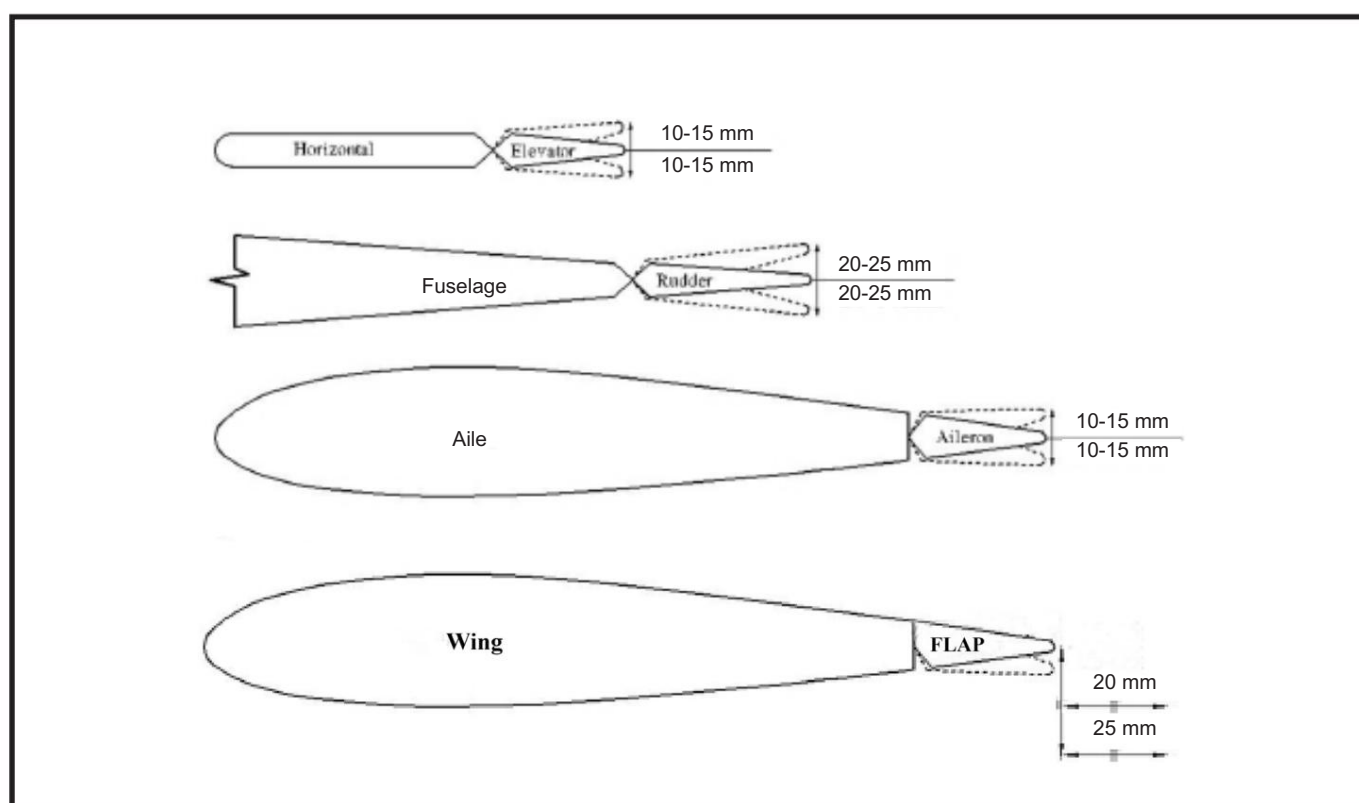
1.



CONTRÔLE DES LANCEMENTS

Ailerons :	Gouvernail:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 15 mm	Droite : 25 mm
Vers le bas : 15 mm	Laisser : 25 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 10 mm	Droite : 20 mm
Vers le bas : 10 mm	Soit : 20 mm
Ascenseur:	Rabat:
Taux élevé :	Taux élevé :
Haut : 15 mm	Droite : 25 mm
Vers le bas : 15 mm	Laisser : 25 mm
Taux bas :	Taux bas :
Haut : 10 mm	Droite : 20 mm
Vers le bas : 10 mm	Soit : 20 mm

* J'espère que vous avez du plaisir à installer des pièces.



Si vous avez des questions ou êtes intéressé par nos produits,
n'hésitez pas à nous contacter

Usine : 12/101A - Hameau 4 - Rue Le Van Khuong - Quartier Dong hanh - District
Hoc Mon - Ho Chi Minh Ville - Viet Nam.

Bureau : 62/8 rue Ngo Tat To - Quartier 19 - District de Binh hanh - Ho Chi Minh
Ville - Vietnam

Téléphone : 848 - 86622289 ou 848- 36018777

Site Web : www.SeagullModels.com

Courriel : Sales@seagullmodels.com

Facebook : www.facebook.com/SeaGullModels.