

## INSTRUCTIONS HÉLICES CAMcarbon Power-Prop

1. La responsabilité de la compatibilité et de l'aptitude de cette hélice à être utilisée avec les composants du système d'alimentation sélectionnés incombe à l'individu qui crée le système dans son ensemble ou définit ses spécifications. Les hélices «aero-naut» pouvant être utilisées dans une très large gamme de conditions d'exploitation, toute décision concernant leur aptitude à une application particulière ne doit être prise qu'après une analyse minutieuse et / ou des essais destinés à vérifier que les exigences spécifiques sont remplies.
2. Les enfants de 12 ans ou moins ne doivent pas être autorisés à utiliser les systèmes d'alimentation «aero-naut». Les jeunes ne devraient être autorisés à installer, utiliser et entretenir les systèmes d'alimentation «aero-naut» que sous la surveillance d'un adulte compétent.
3. Retirez tous les bords rugueux de l'hélice et équilibrez-la avec précision avant utilisation.
4. N'utilisez en aucun cas une hélice plus petite que la taille recommandée par le constructeur du moteur.
5. La vitesse rationnelle maximale (tr / min) de l'hélice est imprimée sur l'étiquette: cette vitesse ne doit jamais être dépassée.
6. Montez l'hélice sur le moteur avec la rondelle et l'écrou appropriés et serrez fermement l'écrou à l'aide de la taille de clé appropriée. La face imprimée de l'hélice doit être tournée vers l'avant, c'est-à-dire dans le sens du vol.
7. L'hélice doit être étroitement ajustée par glissement sur l'arbre du moteur. Si l'alésage est trop grand, un manchon de réduction approprié doit être installé sur l'arbre du moteur. N'agrandissez jamais l'alésage central du moyeu d'hélice.
8. Ne démarrez jamais un moteur à combustion interne avec vos doigts. Utilisez plutôt une tige en bois, équipée d'un manchon de tuyau en caoutchouc pour éviter que l'hélice ne se détériore; un démarreur électrique est encore mieux.
9. Tous les réglages du moteur doivent être effectués derrière l'hélice en rotation. Assurez-vous qu'aucune autre personne ne se tient devant le disque d'hélice ou sur un côté de celui-ci.
10. Le seul moyen sûr d'arrêter un moteur à combustion interne pour interrompre l'alimentation en carburant. N'essayez jamais d'arrêter un moteur avec votre main.
11. Après chaque vol, vérifiez que l'écrou d'hélice est toujours serré et que l'hélice n'est en aucun cas endommagée. Les hélices qui présentent des dommages même mineurs, tels que de petites entailles, des rayures ou toute autre imperfection, ne doivent plus être utilisées.
12. Si votre modèle tombe en panne ou si l'hélice touche le sol pour toute autre raison, cette hélice ne doit plus être utilisée.
13. Stockez l'hélice dans des conditions fraîches mais pas excessivement sèches. Ne jamais faire bouillir ni stocker l'hélice dans l'eau. Si l'hélice absorbe trop d'humidité, la résistance de l'hélice sera réduite.
14. Attention: les hélices perdent de leur résistance à des températures inférieures à 0 ° C.
15. L'hélice doit être remplacée par une neuve après un maximum de cinquante vols.