





# Quoi de neuf par rapport à l'ancien Extra 330SC

#### Résumé:

- 1. Nouvelles ailes
- 2. Nouveau cockpit
- 3. Nouveaux servos Hitec D85MG
- 4. Nouvelle position du servo de profondeur
- 5. Nouvelle tringlerie de gouvernail
- 6. Nouveau moteur
- 7. Nouveau support de batterie
- 8. Nouveau châssis
- 9. Economie de poids

## 1. Nouvelles ailes

- Géométrie modifiée avec plus d'envergure et plus de profondeur de profil à l'arc de pointe.



- Profil complètement modifié pour des caractéristiques de vol plus douces et plus précises.



- ailerons réduits pour des caractéristiques de vol clairement équilibrées.



- Abandon des cadres de servo en plastique pour réduire le poids et pour une installation plus rigide des servos dans le but d'obtenir un comportement de vol plus précis. En cas de service, les servos peuvent toujours être remplacés sans aucun problème.

### 2. Nouveau cockpit bi-place

- La longue verrière à deux places crée environ 20 % de surface latérale de fuselage en plus, en particulier dans la zone du centre de gravité. En conséquence, le fuselage porte beaucoup mieux en vol sur le fil du couteau et cela se remarque également dans de nombreuses autres manœuvres acrobatiques.



#### 3. Nouveaux servos

- Utilisation du Hitec D85MG. L'utilisation des servos haut de gamme assure une précision considérablement accrue (résolution 32 bits), une force d'actionnement plus élevée et une durée de vie accrue. D'autres caractéristiques telles que le démarrage progressif protègent l'engrenage.



# 4. Nouvelle position du servo de profondeur

- Le servo de profondeur est maintenant dans la queue et l'empennage est directement articulé. Cela conduit à une liaison plus rigide et plus précise qu'auparavant.



# 5. Nouvelle tringlerie de gouvernail

- La gouverne de direction est maintenant reliée via des câbles de commande, c'est plus rigide, plus précis et concentre les masses au centre de gravité.





## 6. Nouvelle motorisation

- Pour compenser le poids du servo de profondeur dans la queue, nous avons décidé d'utiliser un moteur plus gros et plus coupleux.
- Nous avons conçu une nouvelle hélice très efficace. Ceci est fait de polyamide renforcé de fibres de carbone en Allemagne.
- L'ensemble du groupe de motorisation donne un entraînement très puissant qui tire le meilleur parti d'un LiPo 3s.



## 7. Nouveau support de batterie

- Fixation du support batterie avec une vis moletée M4. Cette solution est nettement moins sujette aux erreurs que la solution précédente.



## 8. Nouveau train d'atterrissage

- Nouveau train d'atterrissage en aluminium thermolaqué.
- très robuste, léger et facile à redresser après un mauvais atterrissage.

### 9. Economie de poids

- Carénages de roue et cône en EPP léger et robuste.
- Pas de raccordement à vis pour la profondeur et de coudes en plastique.



# Votre équipe Multiplex vous souhaite beaucoup de plaisir avec le nouveau



