

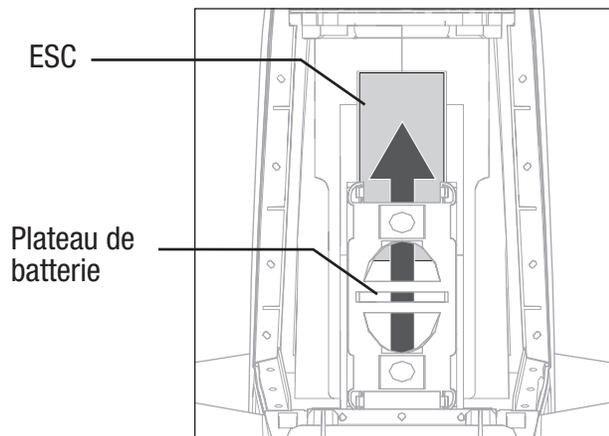
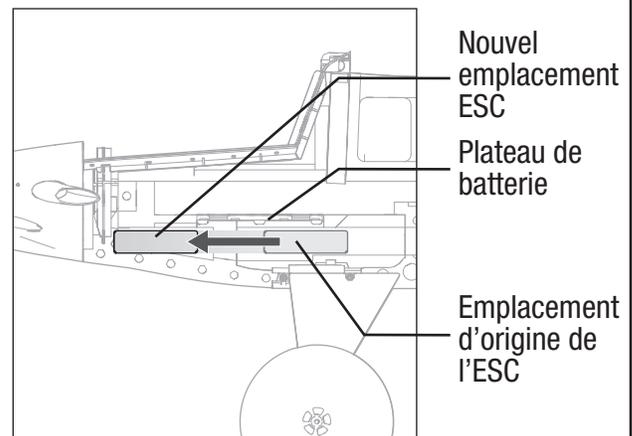
14 septembre 2021

**Produit :** E-flite® Turbo Timber Evolution BNF Basic et PNP (EFL105250, EFL105275)**Problème :** Lors de vols par temps chaud (85+°F/29+°C), notamment lors de vols agressifs avec des batteries à 4 éléments, l'ESC peut entrer en mode Protection thermique (qui réduit la puissance maximale à 60 %).**Ce qu'il faut faire :**

**Avant de faire tourner le moteur,** déplacez l'ESC de son emplacement d'origine sous le plateau de la batterie vers l'avant du compartiment. Ce changement permet un meilleur refroidissement et empêche l'ESC d'entrer en mode de protection thermique dans les mêmes conditions.

Pour modifier l'emplacement de l'ESC afin d'améliorer le refroidissement, procédez comme suit :

1. Faites glisser avec précaution l'ESC vers l'avant du compartiment, sous le plateau de la batterie.
2. Retirez délicatement les câbles d'alimentation de la batterie et le connecteur IC3® de dessous le plateau. Assurez-vous que les fils ne sont pas sous tension ou sous pression.
3. Vérifiez que les fils d'alimentation du moteur ne touchent pas la partie rotative du moteur. Assurez-vous que les fils ne sont pas sous tension ou sous pression.

**ASTUCE :** Utilisez une attache zip, un crochet, une sangle, etc. pour regrouper soigneusement les fils et les fixer loin du moteur.**Vue du compartiment de la batterie****Vue latérale en coupe**

**Nous nous excusons pour ce désagrément. Horizon décline toute responsabilité et garantie pour tout consommateur qui n'agirait pas en fonction de ce bulletin produit.**