

# PICHLER

## Instructions de construction

Amethyst III # 15523



**Envergure 1260mm**

Modèle de vol R/C pour propulsion électrique à contrôler à 3 voies (gouverne de direction, gouverne de profondeur, moteur)

**MADE IN GERMANY**

**English Instructions** are available for download. Please check the product page on our website

**Instructions en français** disponibles en téléchargement. Visitez notre site Internet.

**Istruzioni in italiano** disponibili per il download. Visita il nostro sito web.

Veillez vérifier le contenu du kit avant de commencer la construction. Si des pièces manquent ou sont endommagées, veuillez-nous le faire savoir immédiatement par e-mail à [service@pichler.de](mailto:service@pichler.de) Nous vous aiderons dans les meilleurs délais.

**ATTENTION - L'aspect des pièces contenues dans le kit peut éventuellement différer de celui des photos.**

Lisez entièrement ce manuel avant de commencer la construction. Familiarisez-vous avec le montage de base. Consultez la page produit correspondante dans notre boutique en ligne.

[www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de) pour voir s'il existe une version plus récente de ces instructions ou des compléments.

Le kit s'adresse aux modélistes avancés qui ont de l'expérience dans la construction de modèles réduits d'avions. Le modèle a été spécialement conçu pour les moteurs électriques et ne convient pas aux moteurs à combustion.

Veillez particulièrement à un bon collage et utilisez de la colle à hélice BINDAN pour le collage du bois. D'après notre expérience, il s'agit de la meilleure colle à bois pour notre usage. Les endroits particulièrement sollicités peuvent également être collés avec de l'époxy en 5 minutes. Si cela doit être fait rapidement et que l'on ne s'attend pas à de grandes contraintes, on peut utiliser la colle instantanée Fix It !

Pour des caractéristiques de vol optimales, nous recommandons notre kit de propulsion Brushless, les servos et les accus.

Un accu et/ou un moteur plus puissant ne signifie pas plus de puissance. Au contraire, les performances du modèle peuvent se dégrader avec un accu / moteur plus grand ou plus lourd, par exemple. Le modèle a été développé, testé et volé par nos soins dans la configuration proposée.

**Accessoires spéciaux (recommandés) :**

Kit de propulsion Brushless Amethyst, # 15027

Accu LiPo LEMONRC 650-7.4V ou 350-11.1V

R/C Servo Set Amethyst, # 15026

Radiocommande MASTER GigaProp 6, # C8802

Récepteur MASTER 6K, # C8978

**Pour le montage du modèle, nous vous recommandons les accessoires suivants, voir aussi [www.extron-modellbau.de](http://www.extron-modellbau.de) ou [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de)**

Planche de construction Extron 900 x 300mm, # X5535

Kit de charnières à fente, # C5829

Mini rabot balsa, # C8891

Lime en papier de verre, # X5565

Bloc de ponçage, # X5568

Colle d'hélice BINDAN, # X3577

Colle plastique Aviron L530, # X3583

Fix It ! kit de colle, # C4924

Fix It ! agrafes métalliques 50mm, # C4919

Pince à déformer, # C8333

Mini serre-joints, # C4923

Fix It ! pince de serrage rapide, # C4922

Aiguilles à piquer (50pcs.), # X3441

Fer à repasser pour entoilage, # C9758

Housse de protection pour fer à entoiler, # X9983

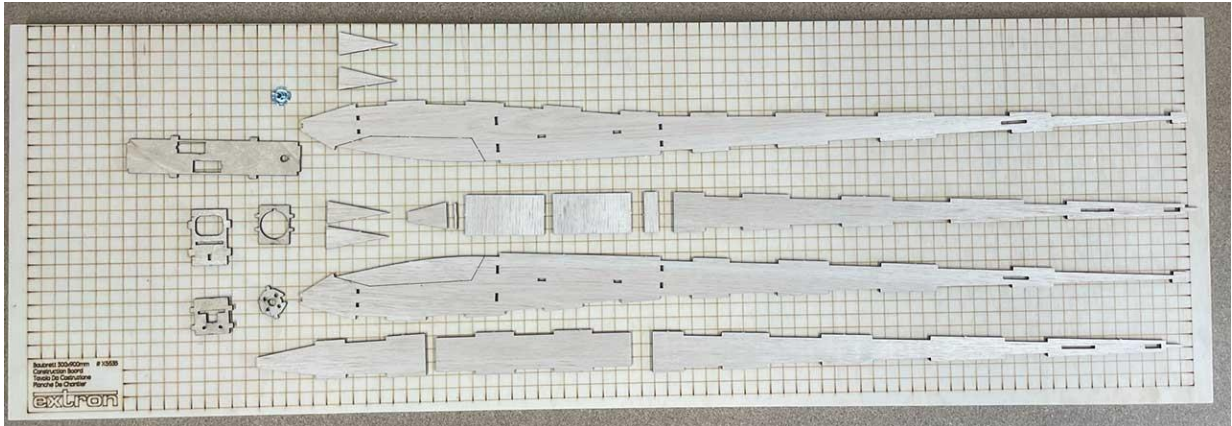
Pour l'entoilage du modèle, nous recommandons le film d'entoilage ORACOVER ou ORALIGHT.

**Recommandation de colle.** Nous recommandons généralement l'utilisation de la colle à hélice BINDAN. Vous obtiendrez ainsi des collages durables et sûrs. Pour des assemblages sans interstices, il est également possible d'utiliser de la colle instantanée Fix It !

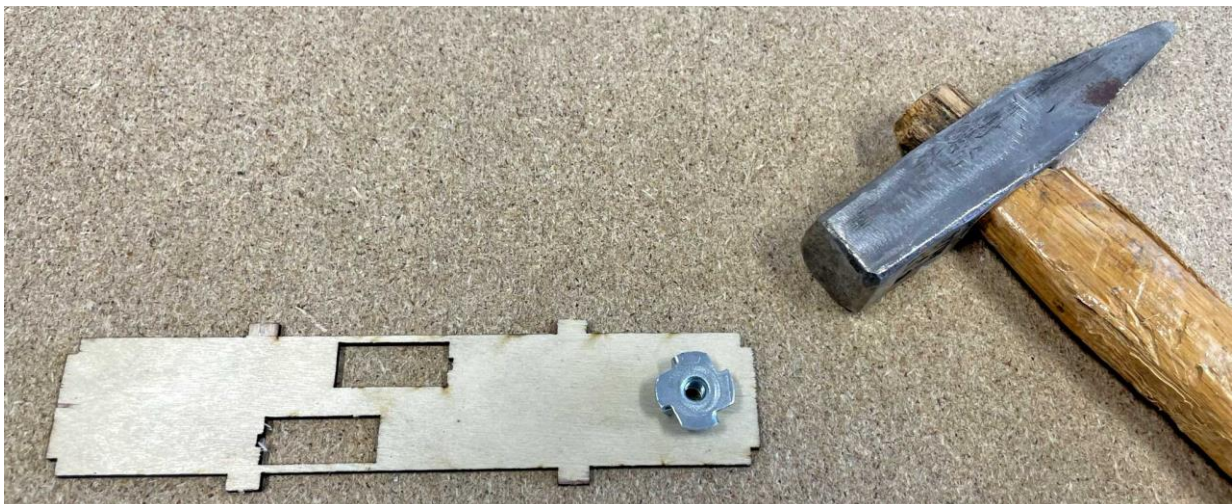
Pour les endroits particulièrement sollicités, nous recommandons Fix It ! 5-Min. époxy.

Pour monter le modèle, il faut utiliser une planche droite comme par exemple la planche de construction Extron 300×1200mm # X5537. Protégez le support de construction avec un film pour éviter que les éléments ne collent au support de construction.

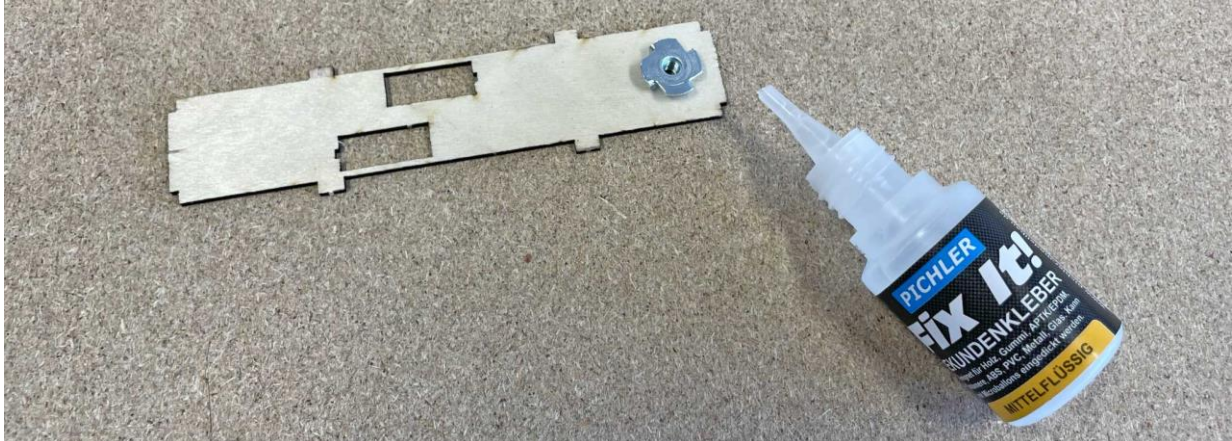
### Montage fuselage



Les composants suivants sont d'abord nécessaires : A1 - A2, B1 - B9 ainsi que C1 - C3, C6 et C8.

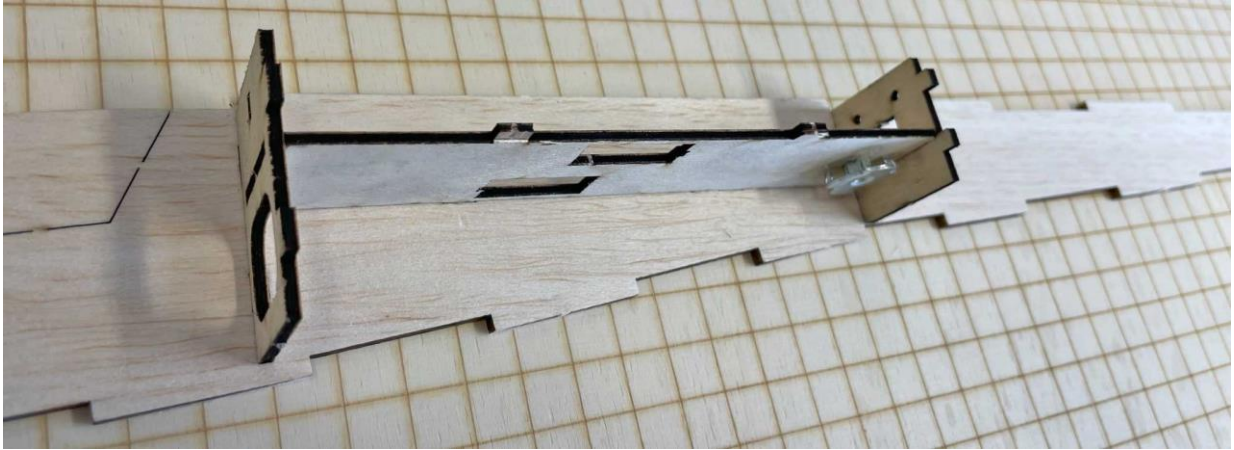


Enfoncer avec précaution l'écrou crénelé M4 dans la planche de servo C8. Attention : les dents ne doivent pas dépasser.



Sécuriser l'écrou crénelé avec de la colle cyanoacrylate moyennement liquide.





Coller les couples de fuselage C1 et C2 ainsi que la planche de servo C8 comme indiqué.

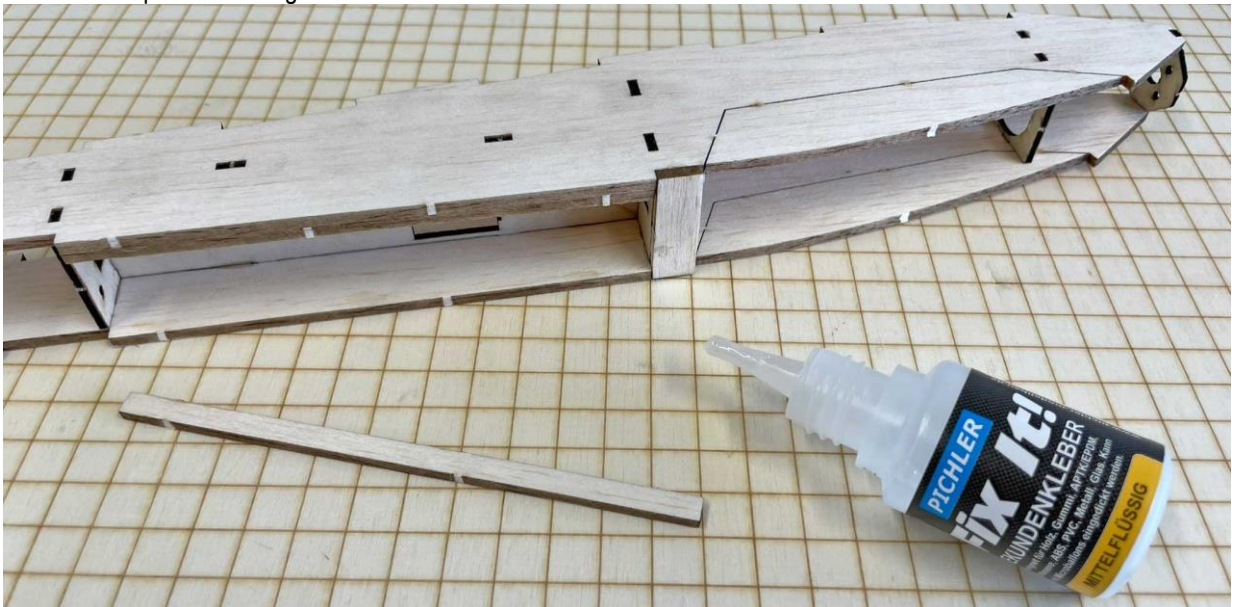


Coller la deuxième partie latérale du fuselage A1.

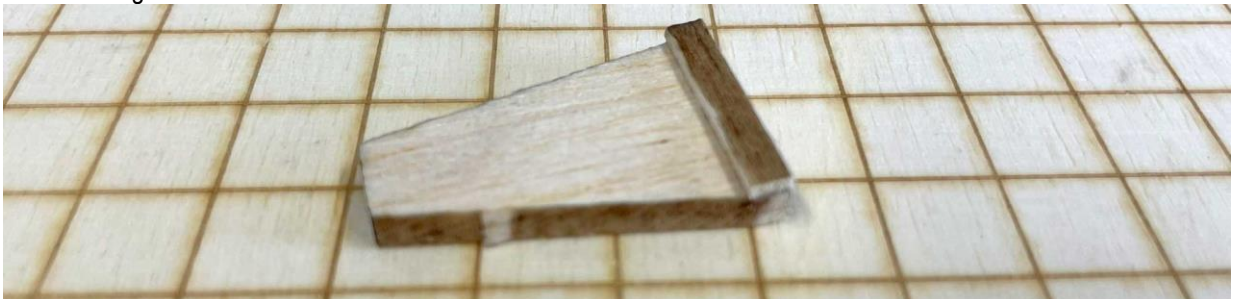




Coller les couples de fuselage C3 et C6.

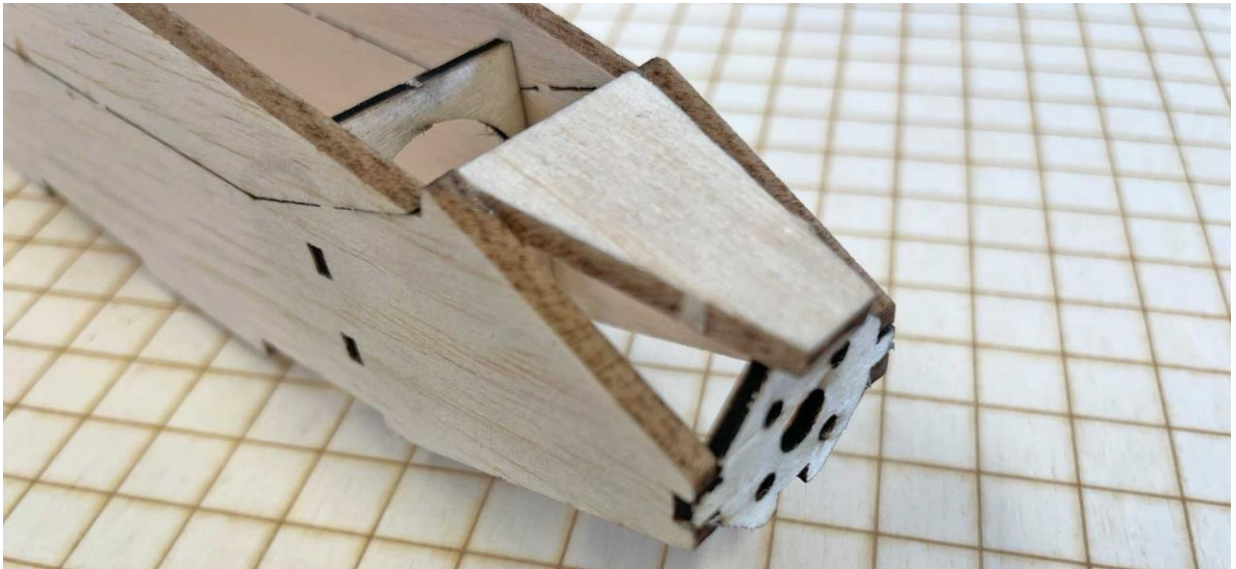


Coller les baguettes de renfort A2 et le cache B4.

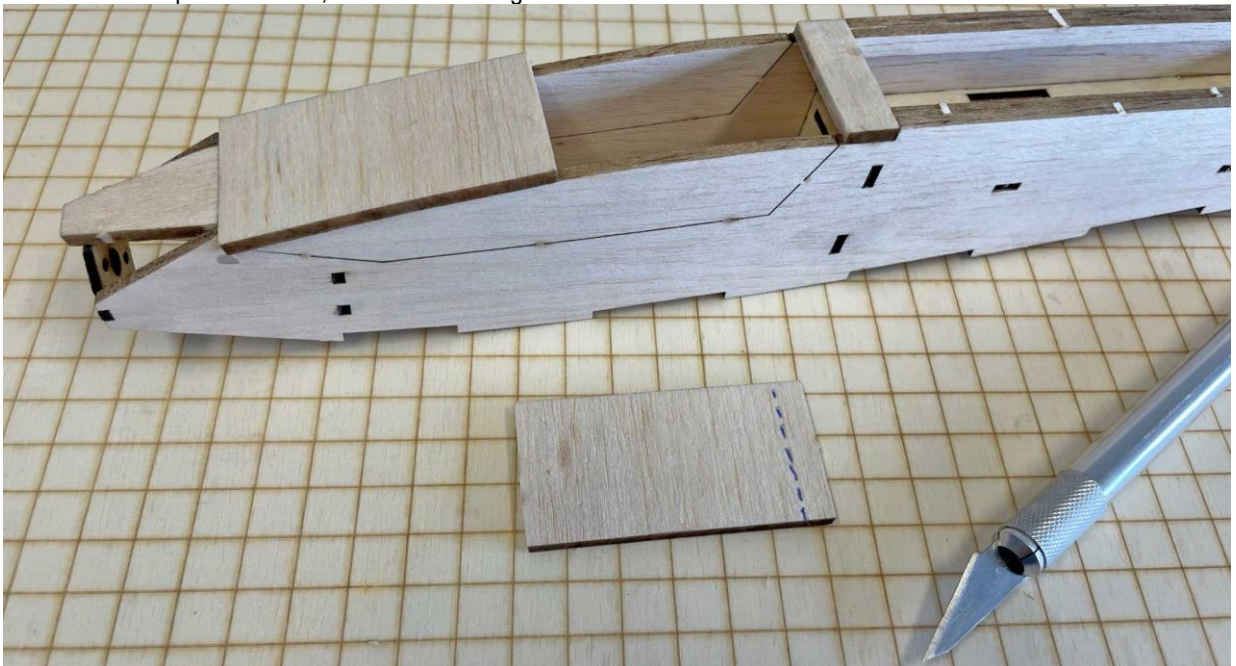


Coller le panneau supérieur du fuselage avec les pièces B6 et B7. Limer la pièce B6 au milieu sur une largeur d'environ 5mm afin de pouvoir y insérer plus tard la languette de la verrière.





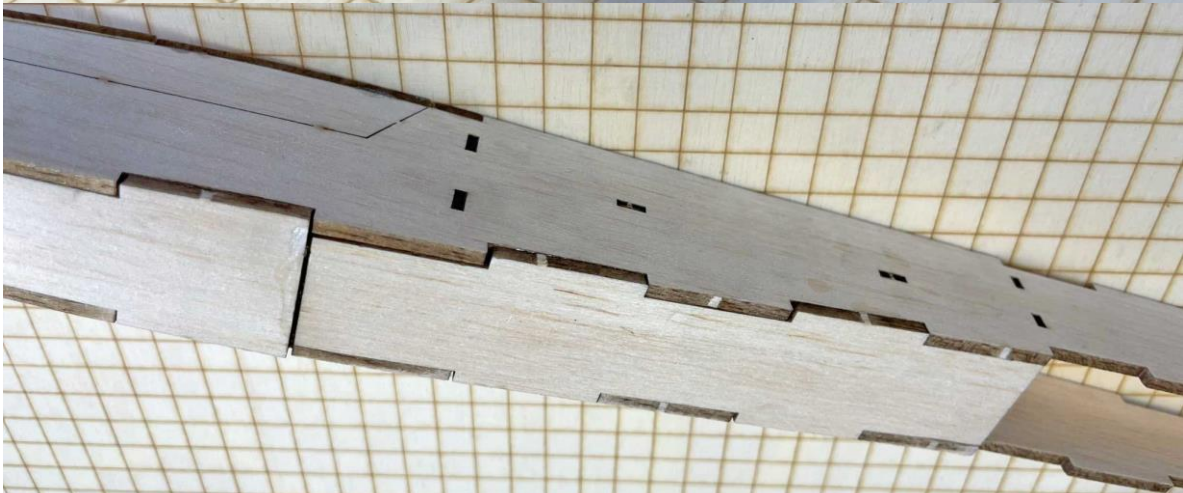
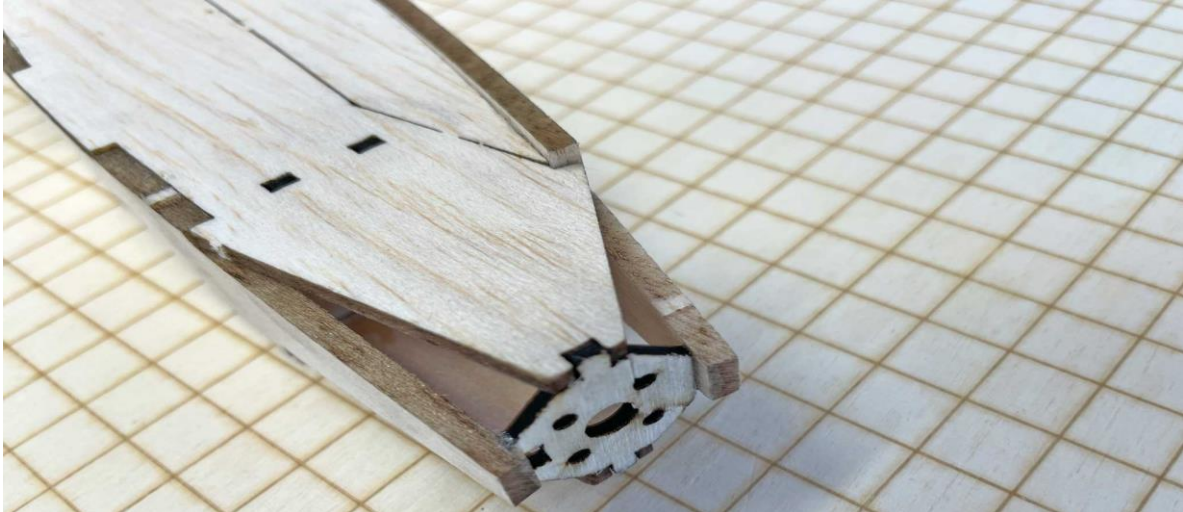
Coller ensuite la pièce à l'avant, en haut du fuselage.



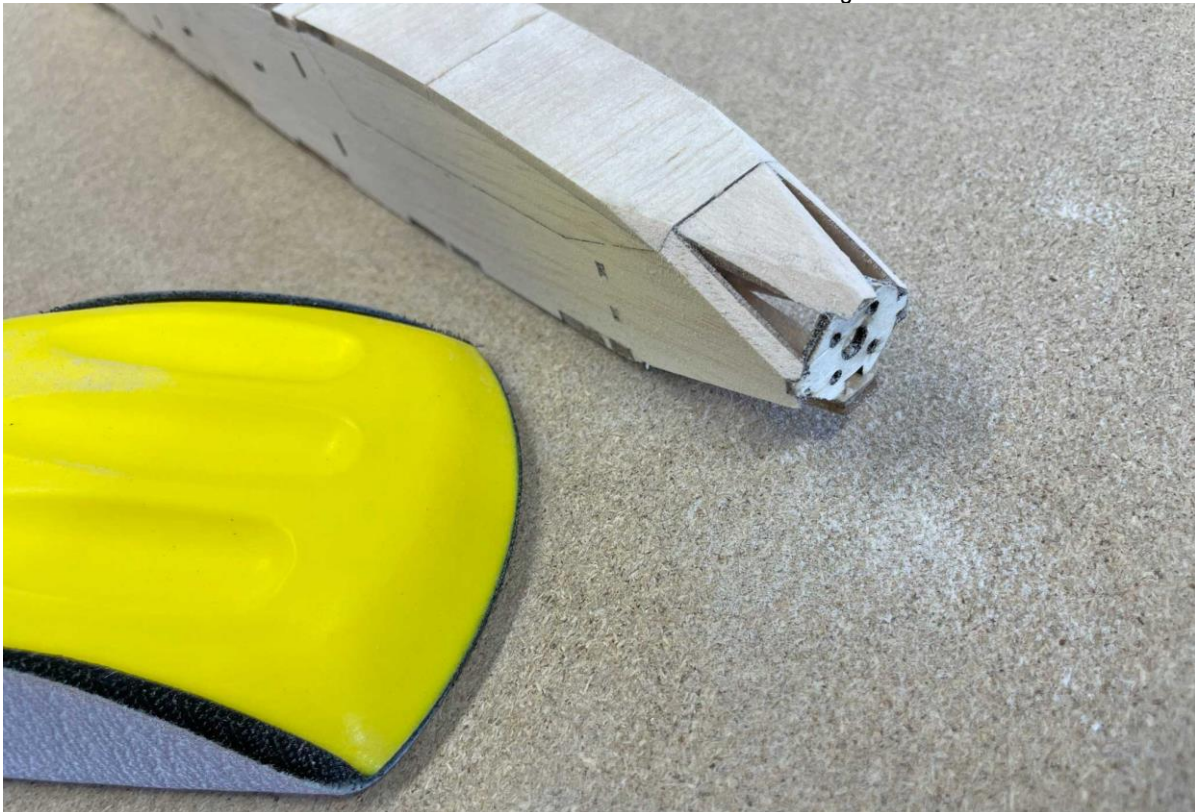
Adapter les deux revêtements supérieurs du fuselage B9 comme indiqué, les raccourcir et les coller comme indiqué.







Coller le revêtement inférieur du fuselage B2 et B3.



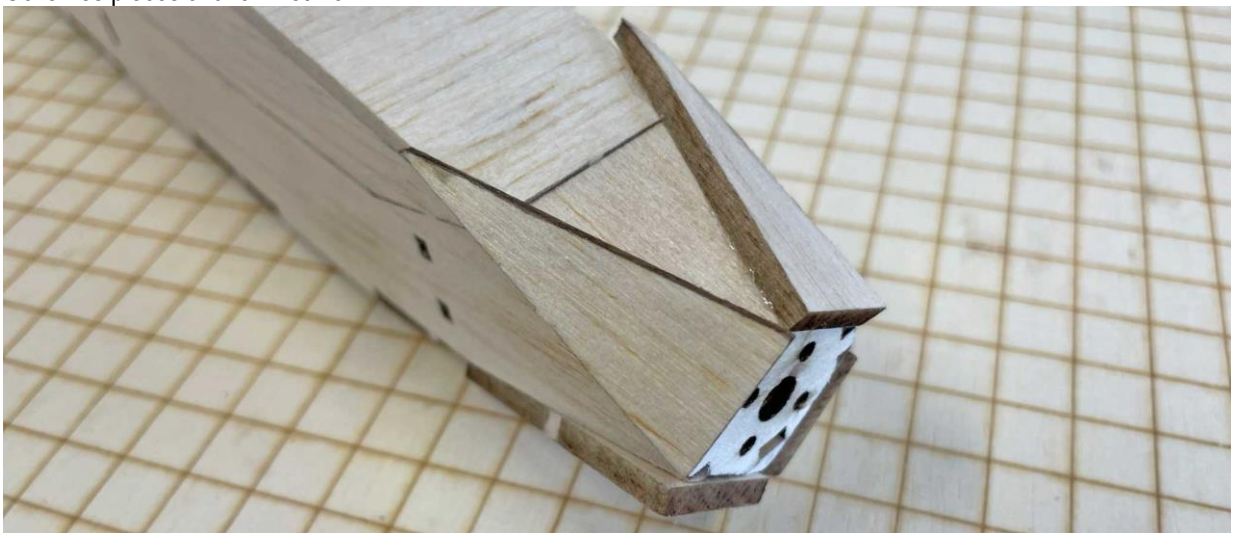
Poncer les bords qui dépassent sur la verrière et ajuster les côtés avant du fuselage en fonction du couple moteur.



**Conseil** Nous recommandons de commencer les travaux de ponçage avec un papier abrasif de 180, puis d'effectuer un ponçage de finition avec un papier de 240.



Coller les pièces avant B7 et B8.

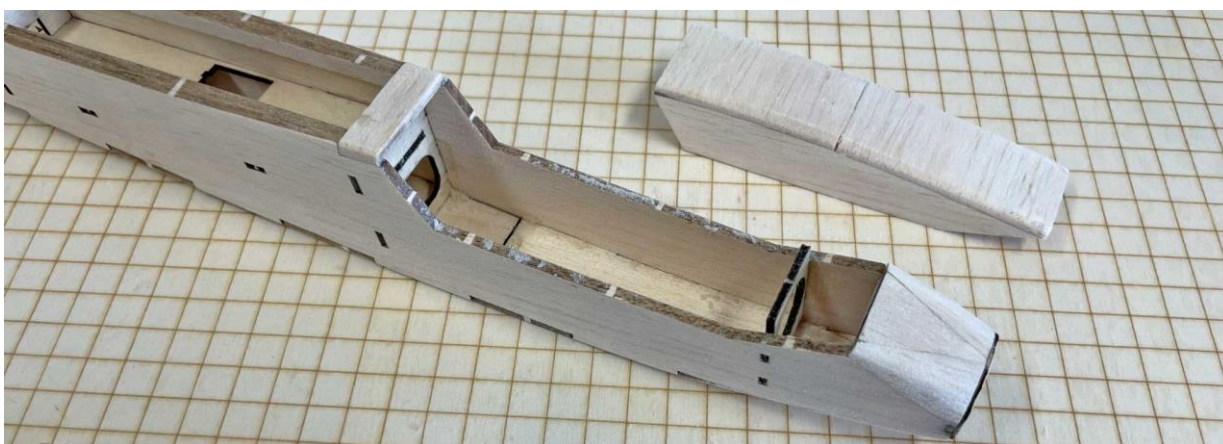
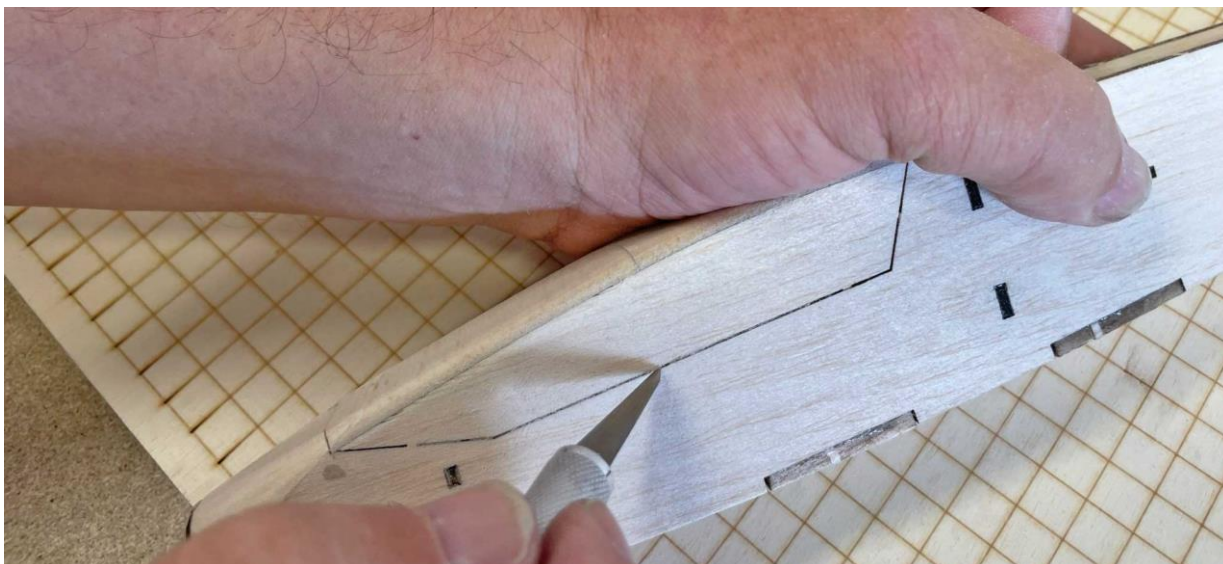


Poncer la partie antérieure du fuselage et coller l'anneau G2 au centre à l'avant.



Ensuite, poncer proprement l'avant du fuselage.





Séparer délicatement la verrière du fuselage à l'aide d'un couteau bien aiguisé.



Coller les guides de la verrière G5 à l'intérieur des deux côtés du fuselage, comme indiqué.



Coller la languette de contreplaqué G4 dans la verrière comme indiqué. Limer légèrement le centre de la pièce B6 par le bas afin de pouvoir insérer la languette de la verrière.

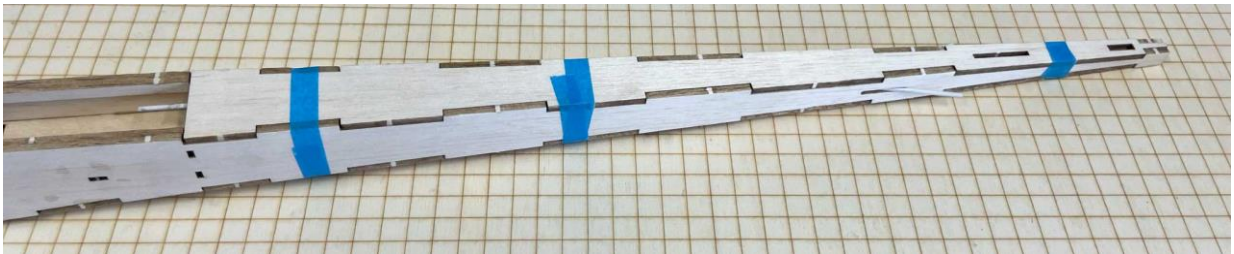
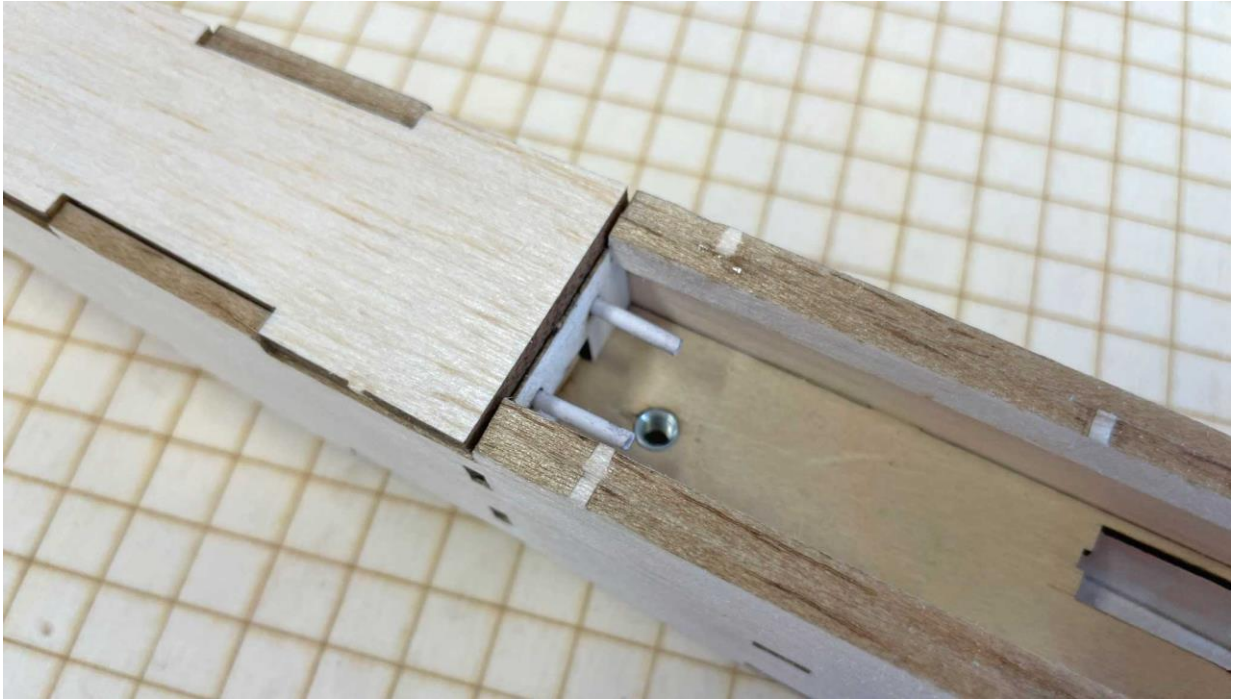


Fixer et coller la partie supérieure arrière du fuselage avec du ruban adhésif comme indiqué..



Poser les tubes des cordes à piano Bowden dans le fuselage et les laisser dépasser légèrement aux sorties.





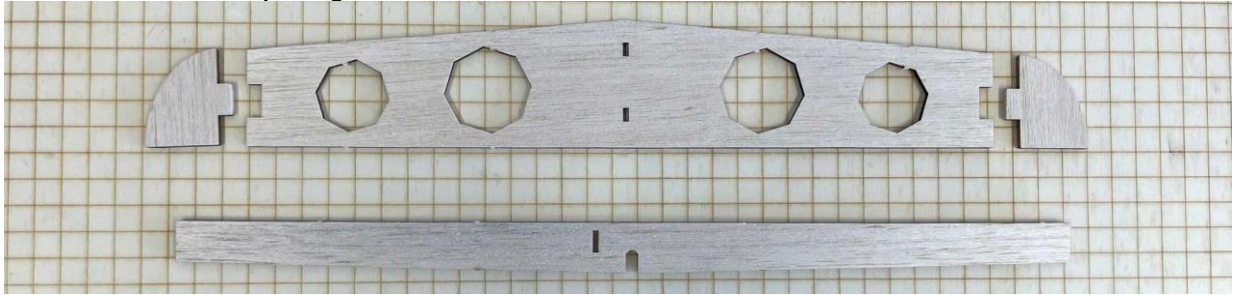
Une fois que les cordes à piano Bowden sont fixés avec de la colle, la partie inférieure arrière du fuselage peut être collée et maintenue en place avec du ruban adhésif jusqu'au durcissement.



Adapter le support du stabilisateur C7 comme indiqué. Nous recommandons de ne coller cette pièce qu'à la fin, lorsque toutes les parties du modèle sont déjà recouvertes de film.



## La construction des empennages



Coller les pièces du stabilisateur horizontal F1 - F2 comme indiqué.

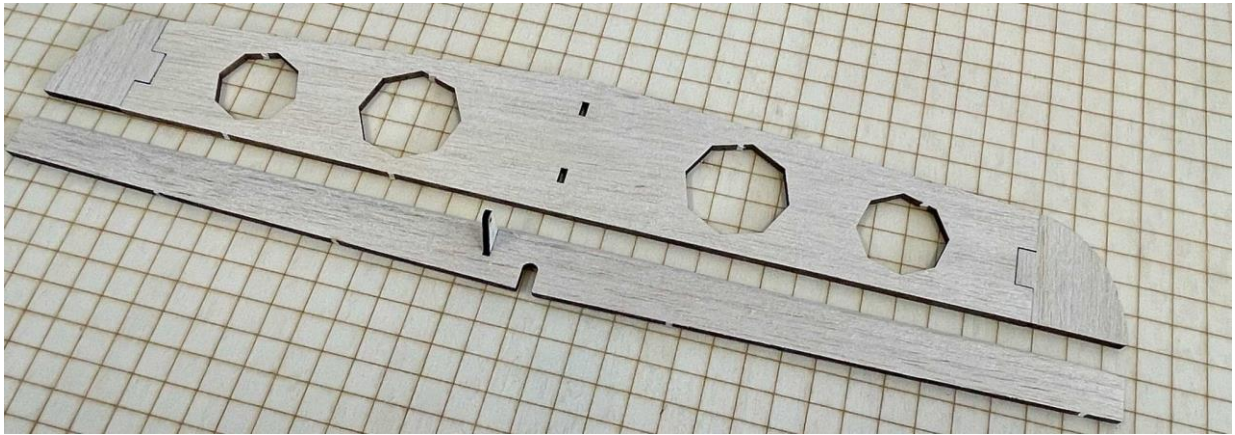


Poncer la gouverne de profondeur comme indiqué sur un côté à environ 45°.

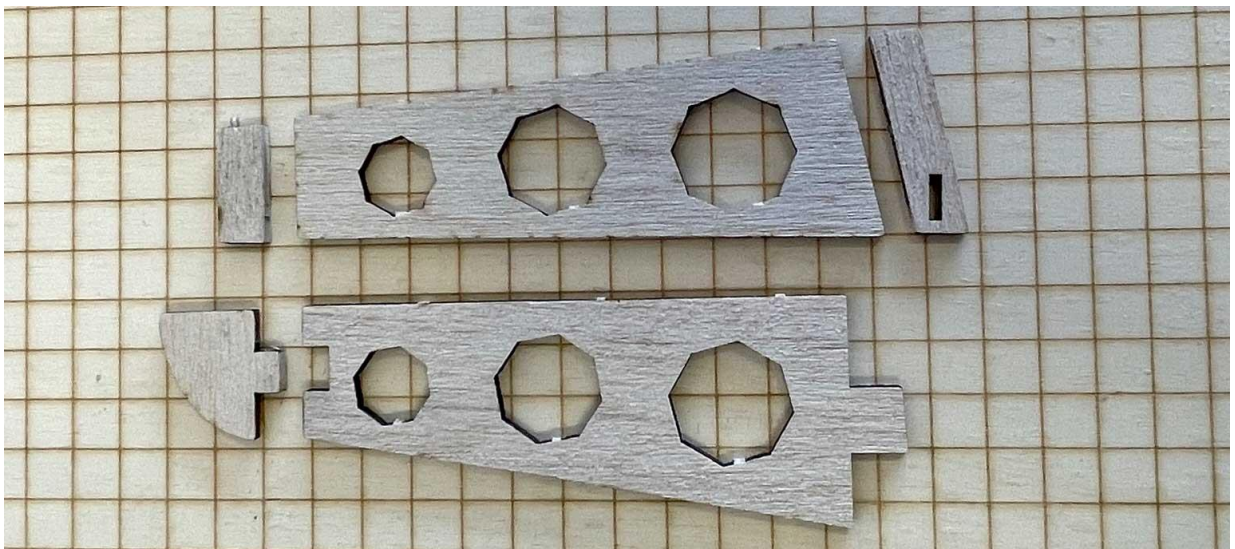


Ajuster ensuite le guignol. Nous recommandons de ne coller le guignol qu'à la fin, une fois que toutes les pièces ont été entoilées.

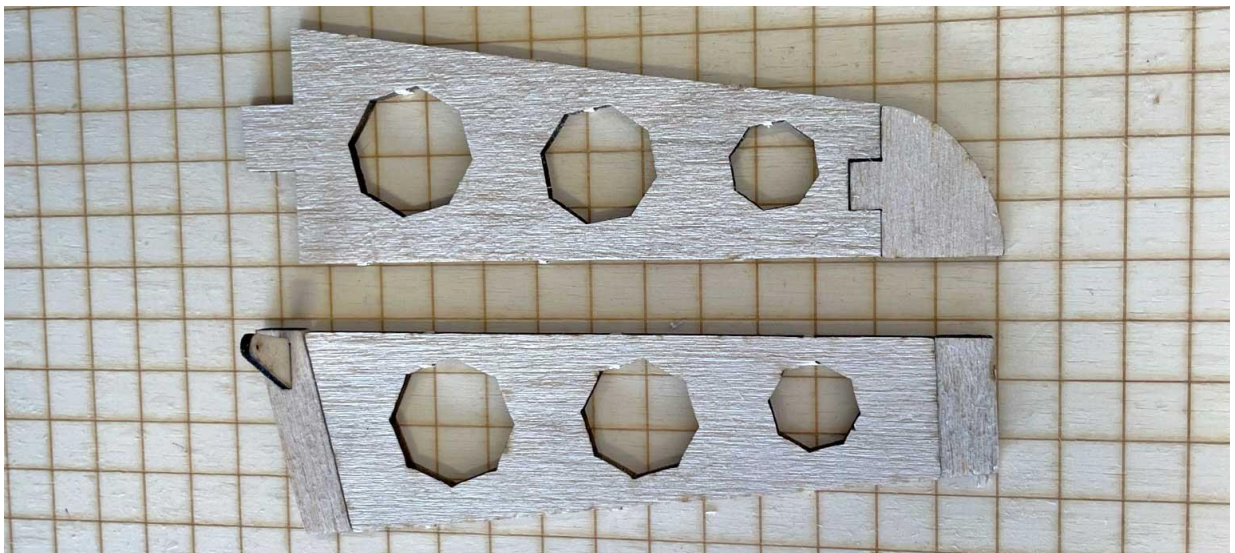




L'empennage horizontal terminé avant les finitions.



Cette illustration montre les composants de la dérive F4 - F8.



Coller les pièces de la dérive comme illustré et ajuster le guignol C9. Nous recommandons de ne coller le guignol qu'à la fin, une fois que toutes les pièces ont été entoilées.



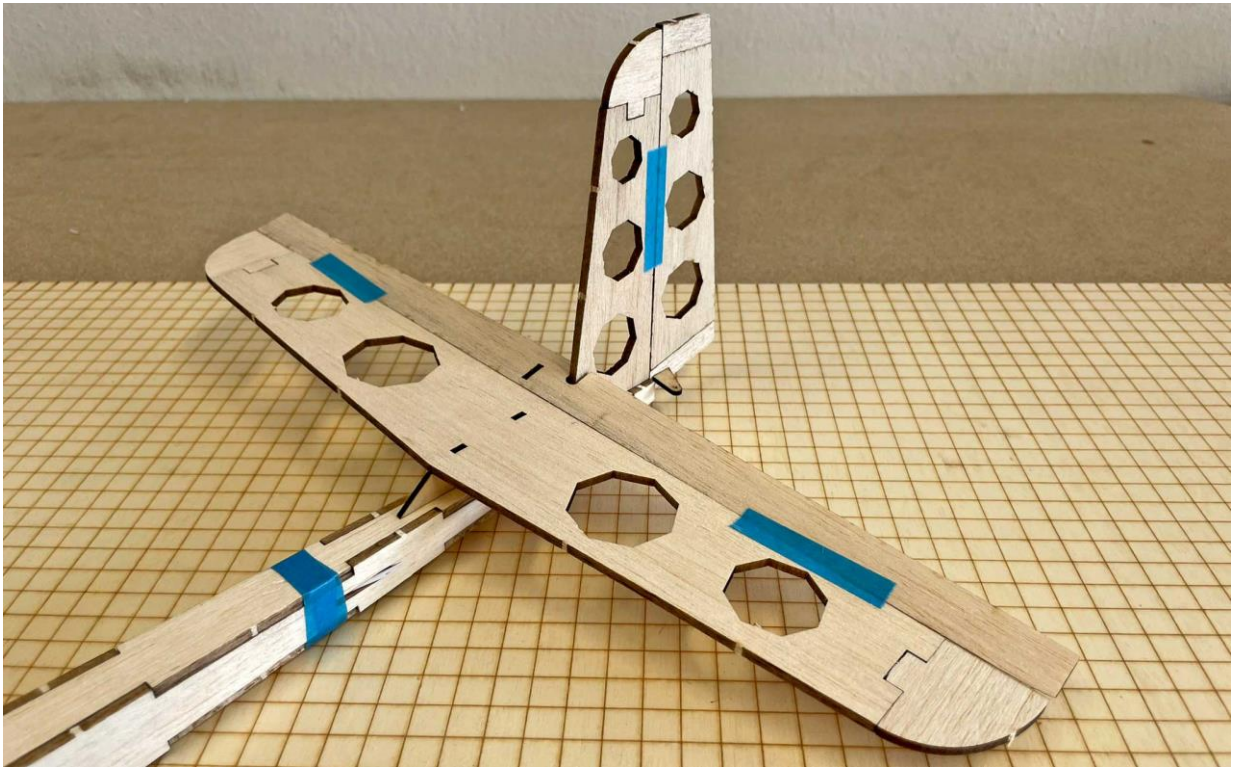
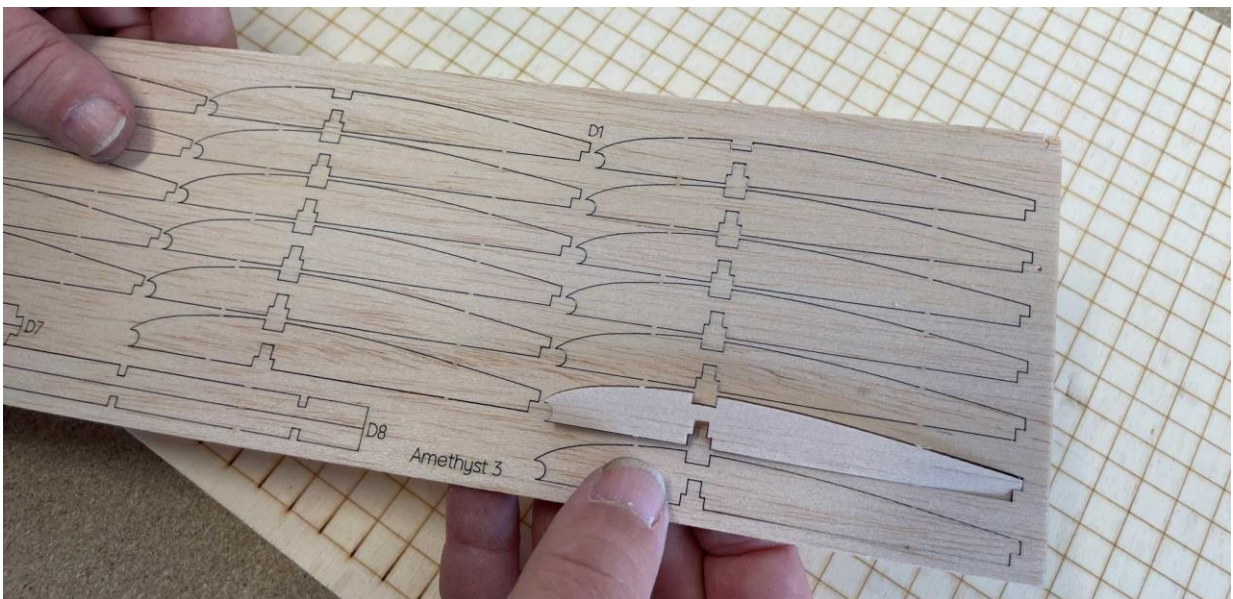


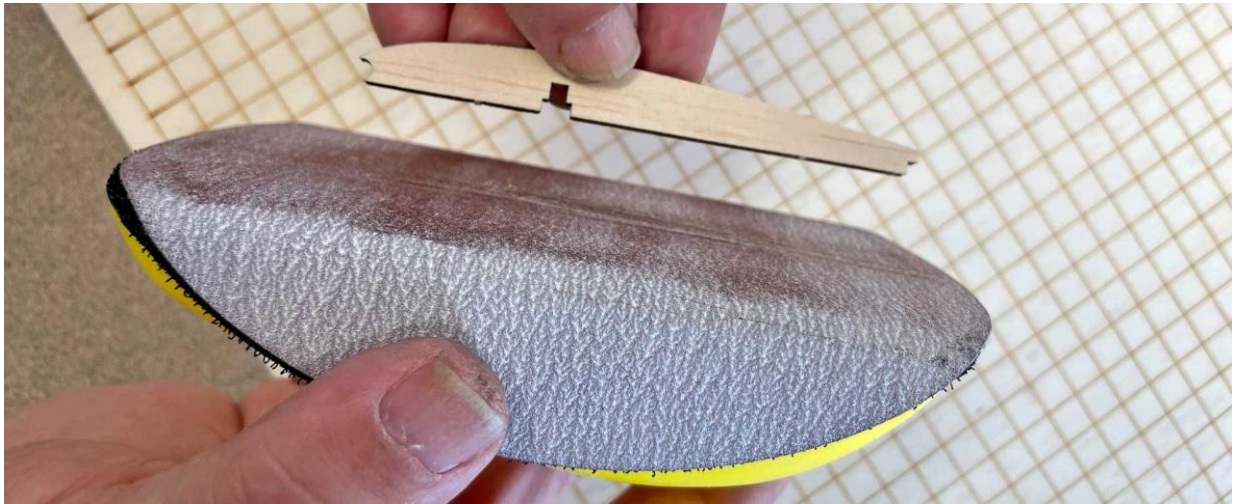
Schéma de montage de la dérive et de l'empennage.

### Construction des ailes



Commencer par retirer délicatement les nervures D1 (18 pièces).

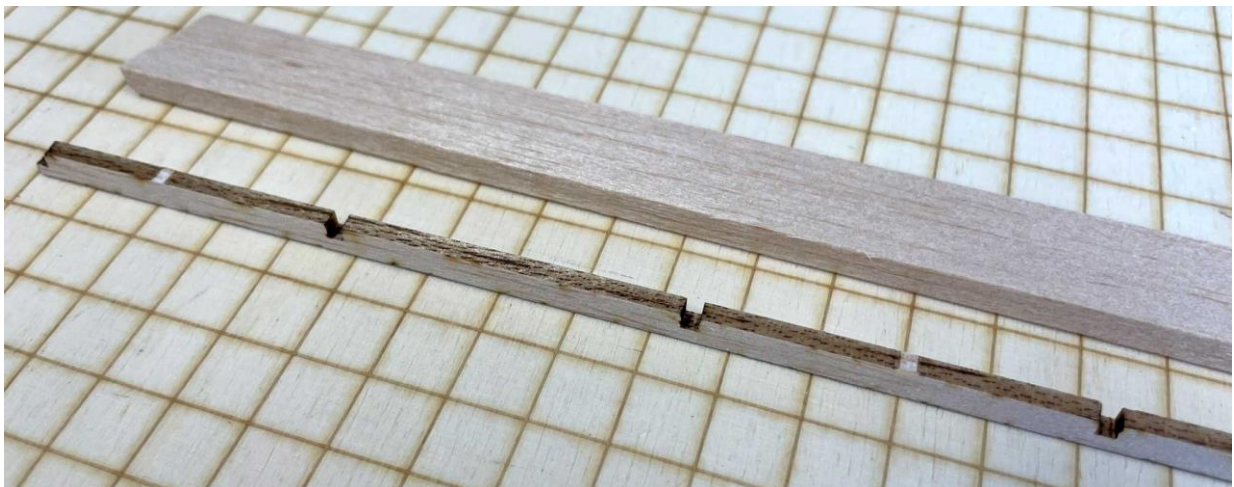




Lisser avec précaution les faces inférieures droites des nervures avec une cale à poncer (grain 180) afin qu'elles reposent ensuite exactement sur la planche de construction.

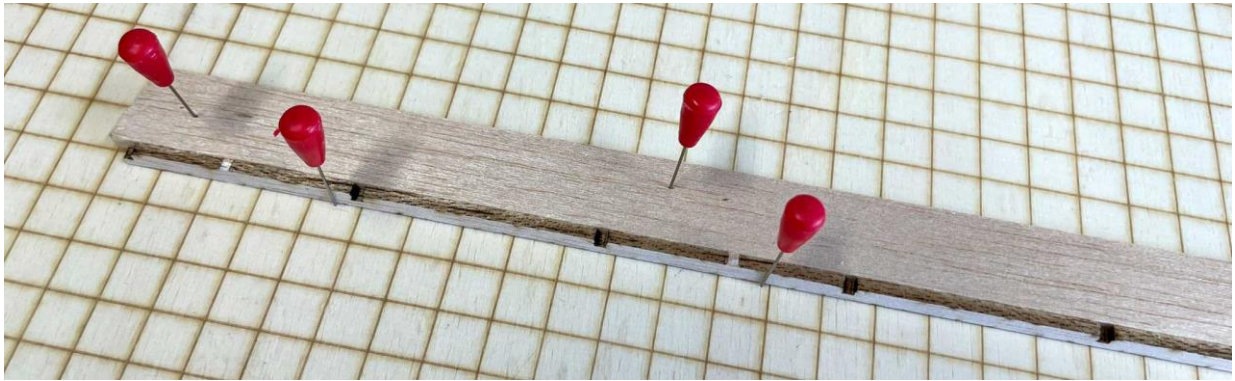


Coller la baguette nervurée D8 bord à bord.



Ensuite, collez la baguette à nervures à fleur de la baguette d'extrémité de l'aile (longue baguette triangulaire).

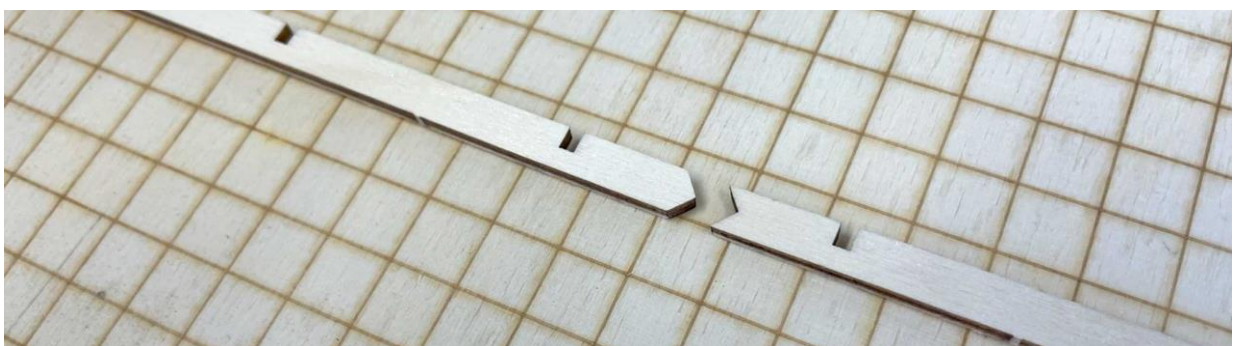




La planche de construction EXTRON avec grille de lignes et les aiguilles à piquer EXTRON rendent des précieux services.

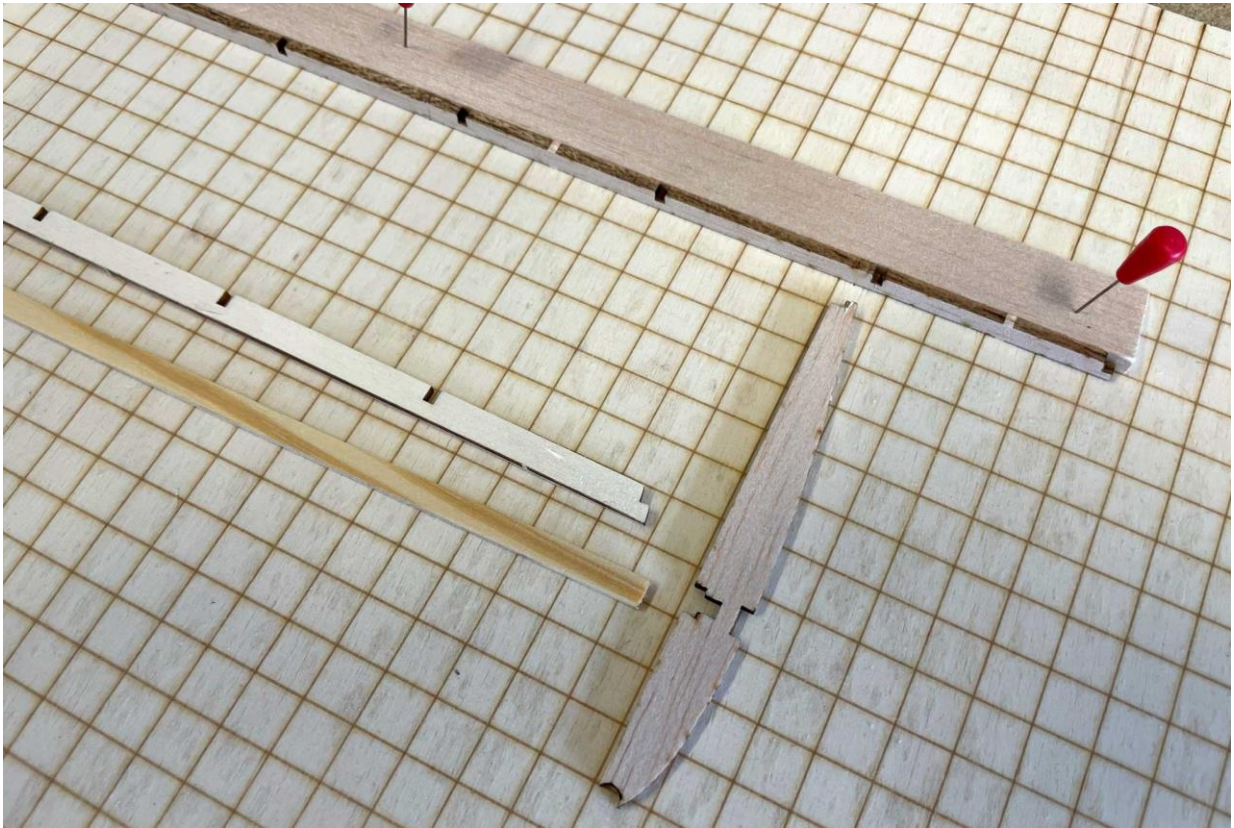


Lisser délicatement les parties inférieures de la baguette de nervures E1 avec une cale à poncer (grain 180).

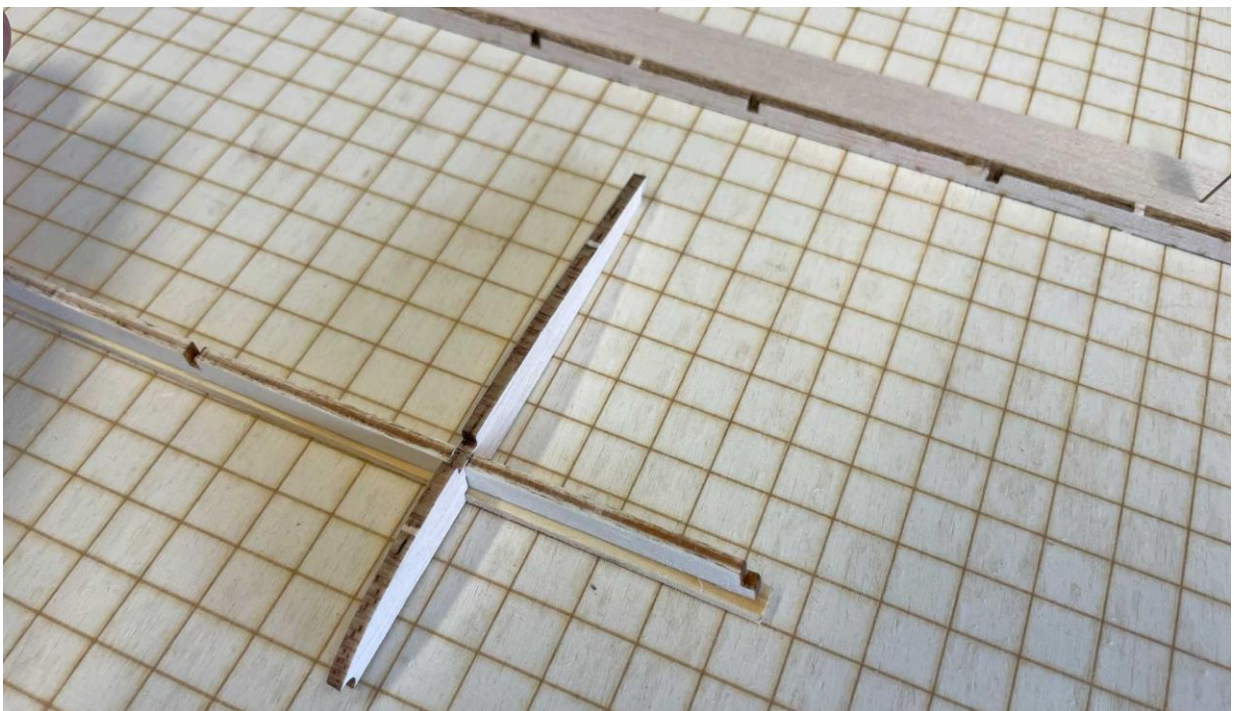


Coller bout à bout les deux parties de la baguette de nervures E1.



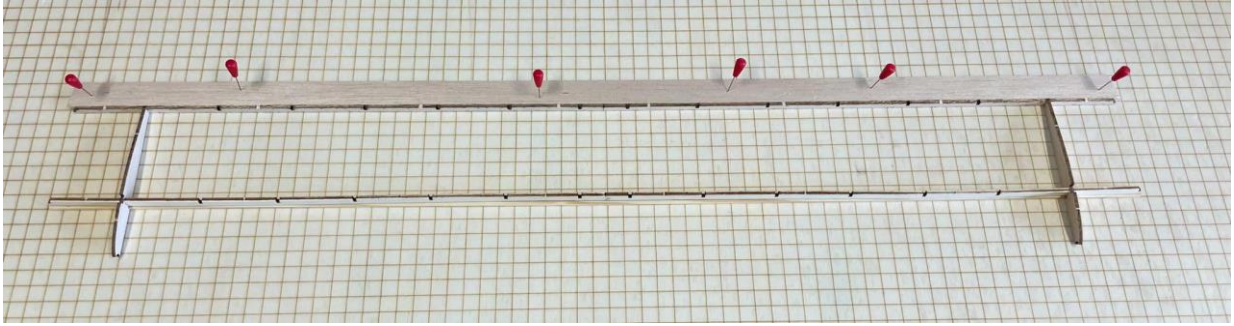


Fixer la baguette d'extrémité de l'aile sur la planche de construction à l'aide d'épingles.

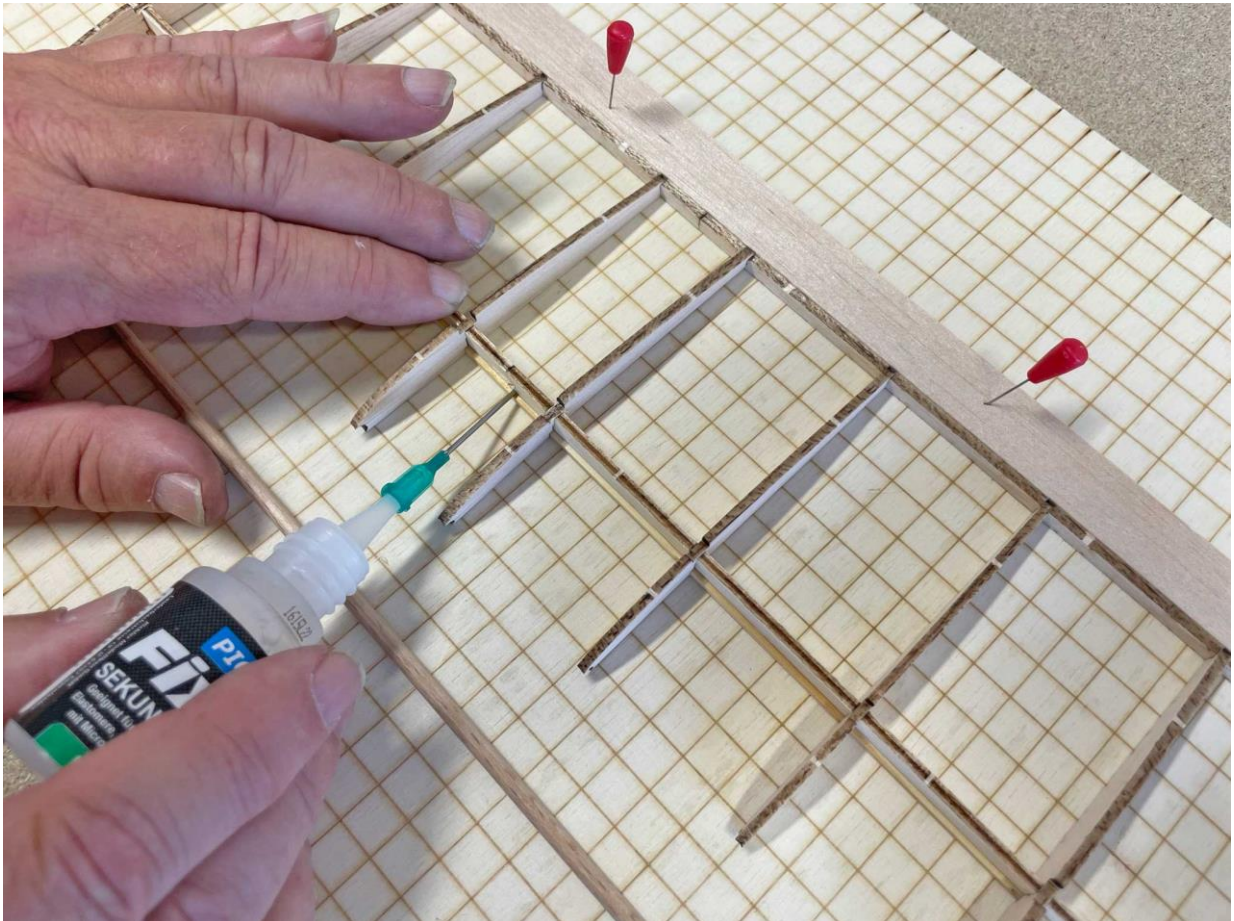


La baguette de pin est disposée à plat sur la planche de construction. Le baguette de nervure E1 "se tient" verticalement dans les nervures de l'aile.



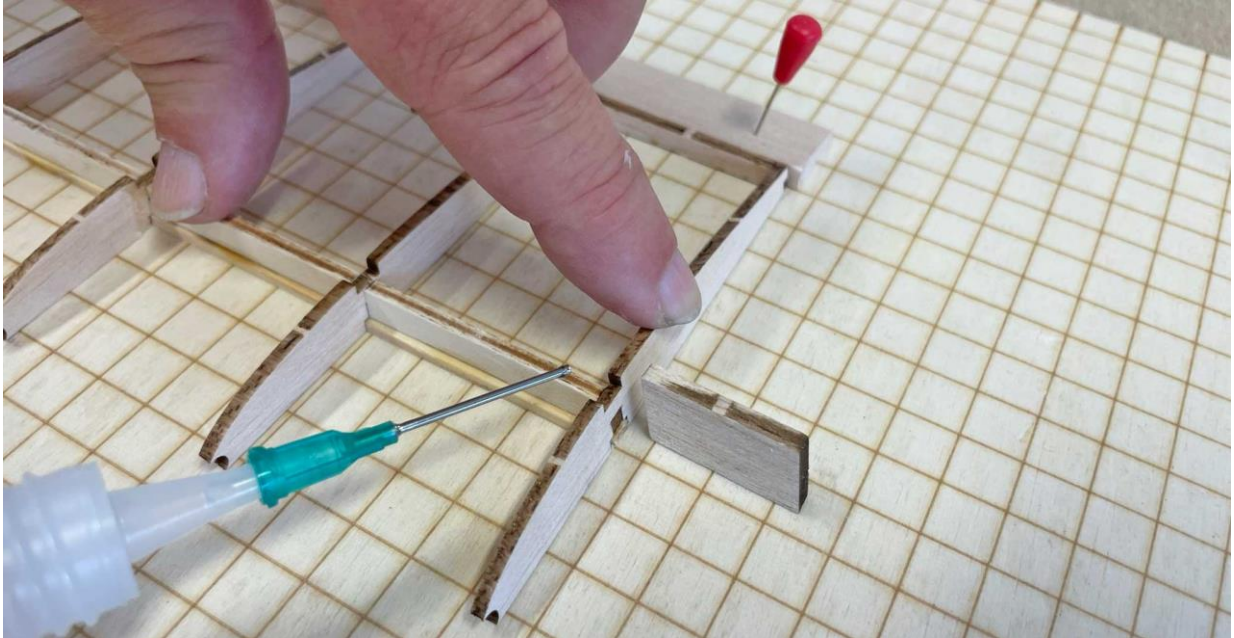


Nous commençons par l'alignement en plaçant l'avant-dernière côte à chaque fois.

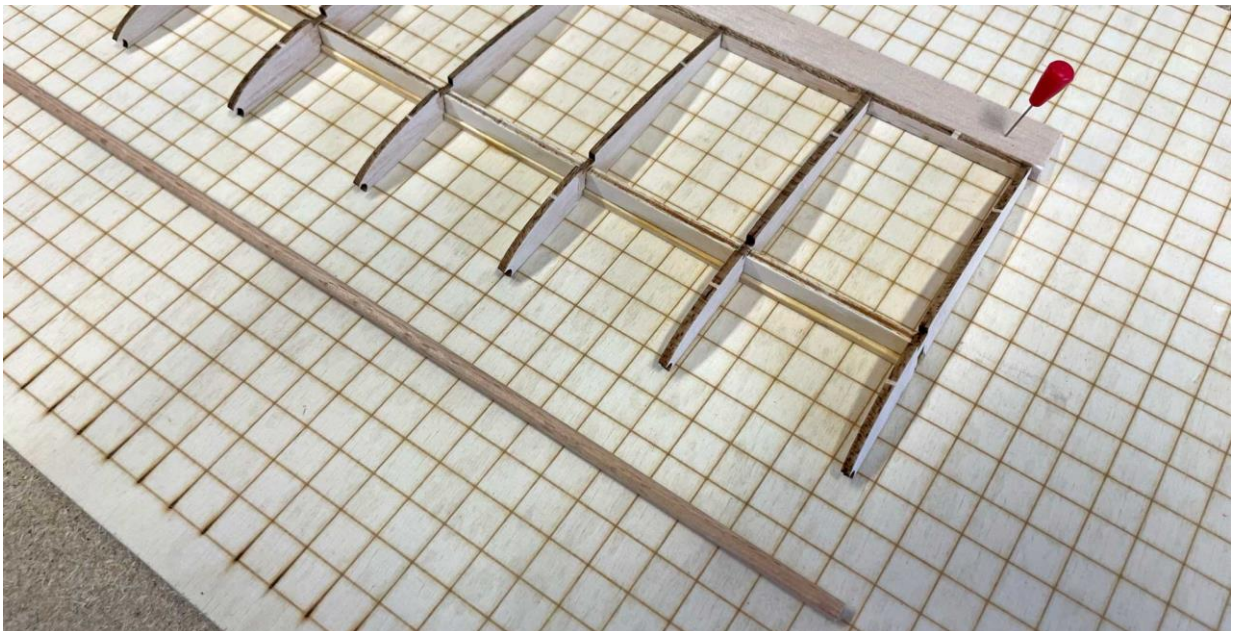


Une fois que toutes les nervures ont été enfilées, le collage peut commencer.





La dernière nervure à gauche et à droite doit être collée légèrement en biais (utiliser le gabarit F9 pour l'alignement) afin que l'aile ait plus tard la bonne forme en V.



Maintenant, la barre ronde de  $\varnothing$  4mm (bord d'attaque) peut être collée.





Maintenant, il faut coller la baguette de pin supérieure sur le baguette de la nervure. La partie centrale de l'aile est ainsi terminée. Nous nous consacrons ensuite à la construction des ailes extérieures avec les arcs de bord.

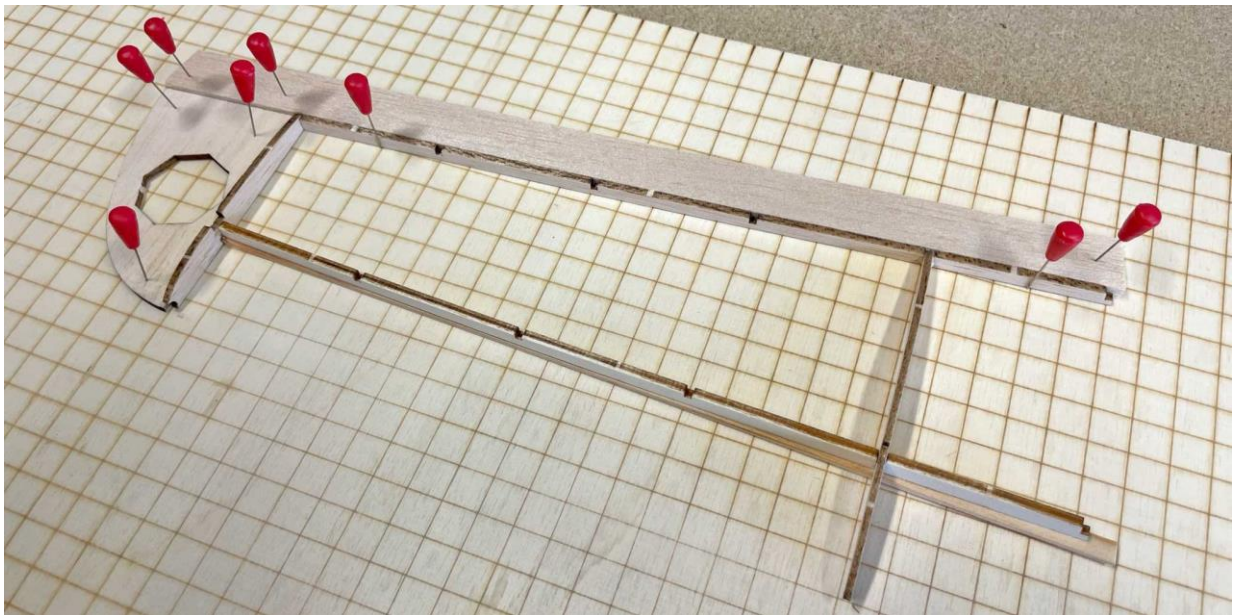


Agrafez la baguette d'extrémité de l'aile (baguette triangulaire) et le coude de bordure A3 sur la planche de construction comme indiqué.



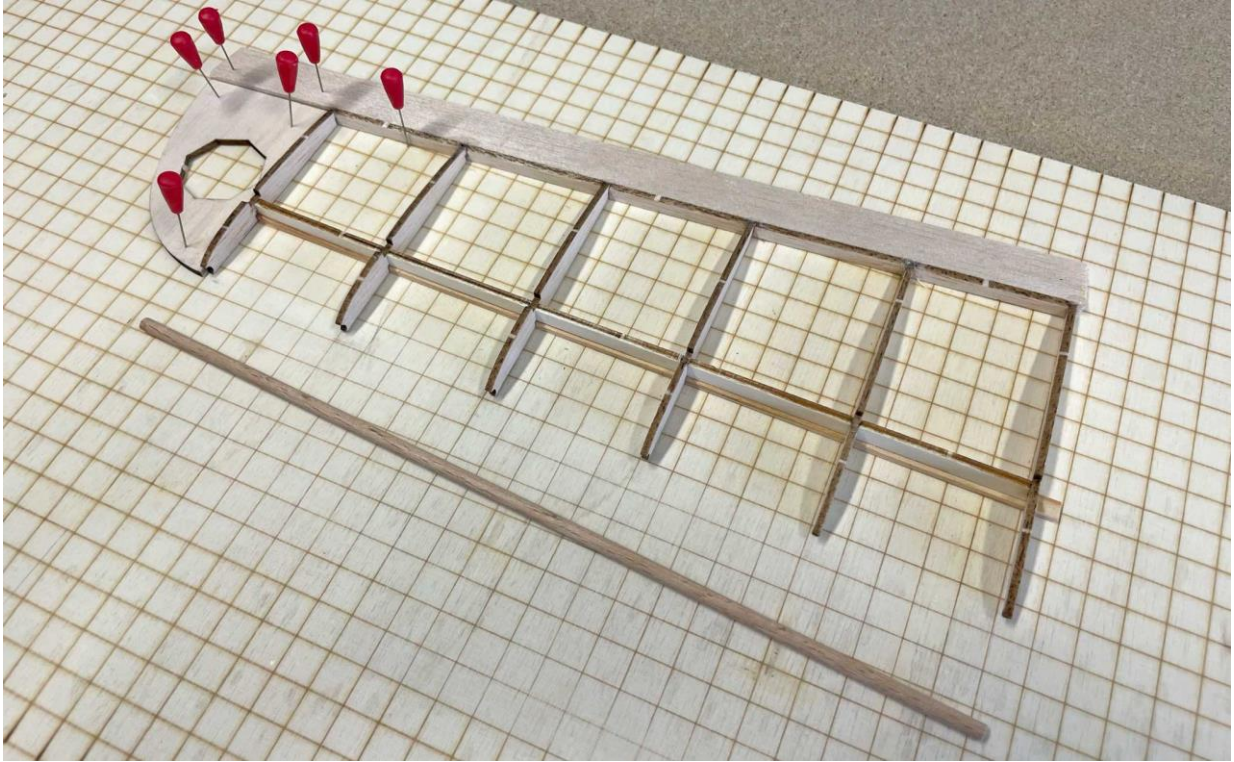
Ensuite, collez la baguette à nervures à fleur de la baguette d'extrémité de l'aile (longue baguette triangulaire).



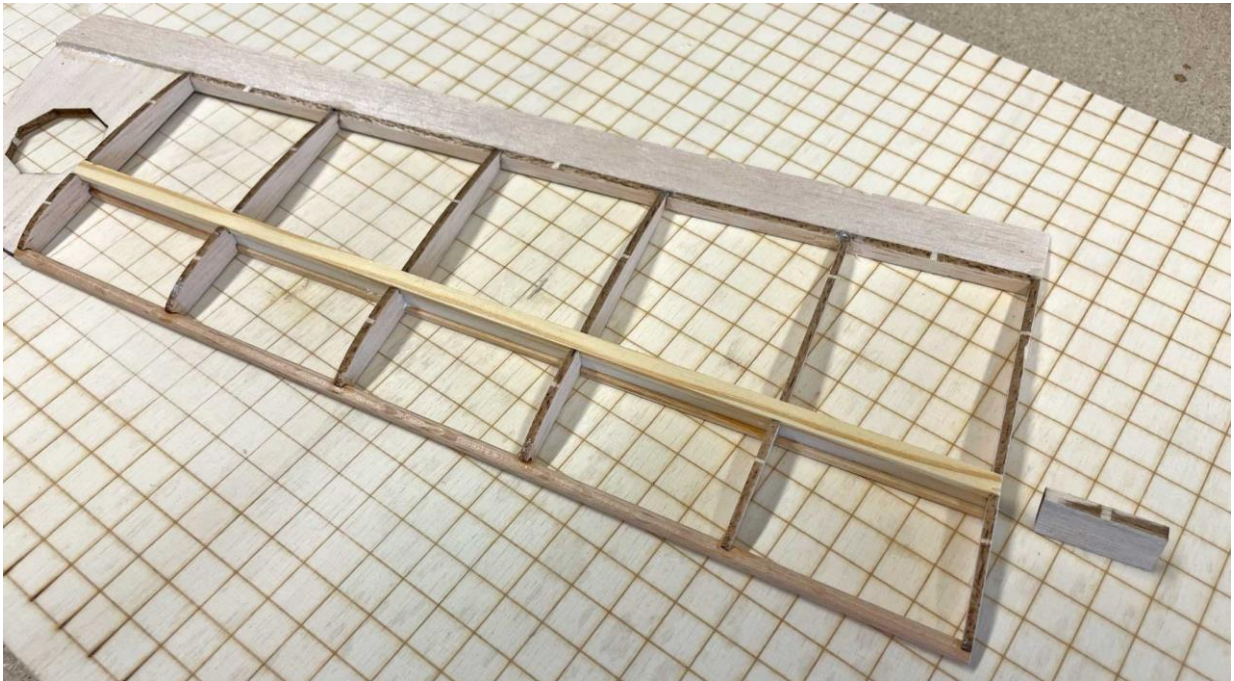


Pour la construction des ailes extérieures, nous avons besoin des nervures D2 - D6. Attention - celles-ci doivent bien sûr être construites à l'envers 1x pour le côté gauche et 1 x pour le côté droit. Posez la baguette de pin à plat sur la planche de construction et placez la baguette de nervures D7 verticalement. Attention : les nervures sont de tailles différentes et deviennent de plus en plus petites vers la fin. Veillez à ce qu'elles soient correctement positionnées. Veuillez utiliser le gabarit F9 pour l'alignement - la nervure finale doit être collée en biais en conséquence.



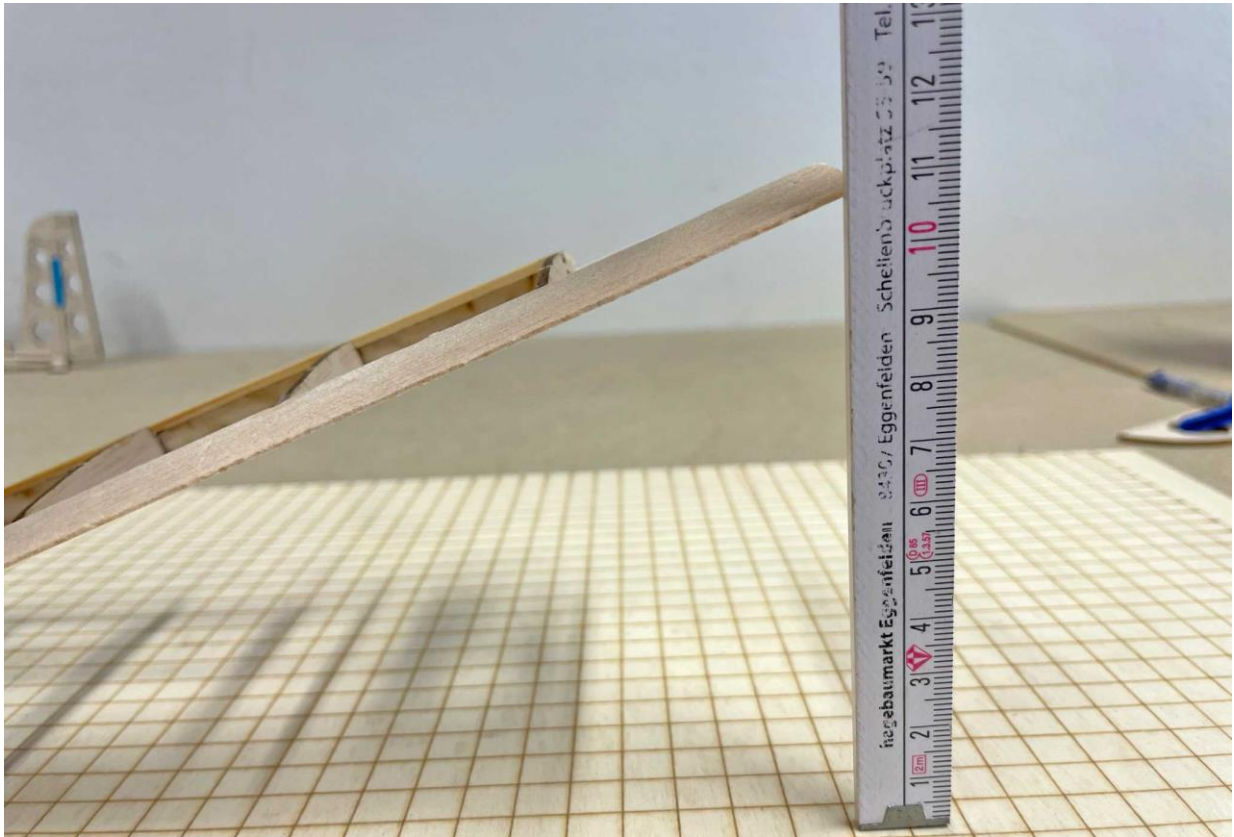


Maintenant, la barre ronde de Ø 4mm (bord d'attaque) peut être collée.

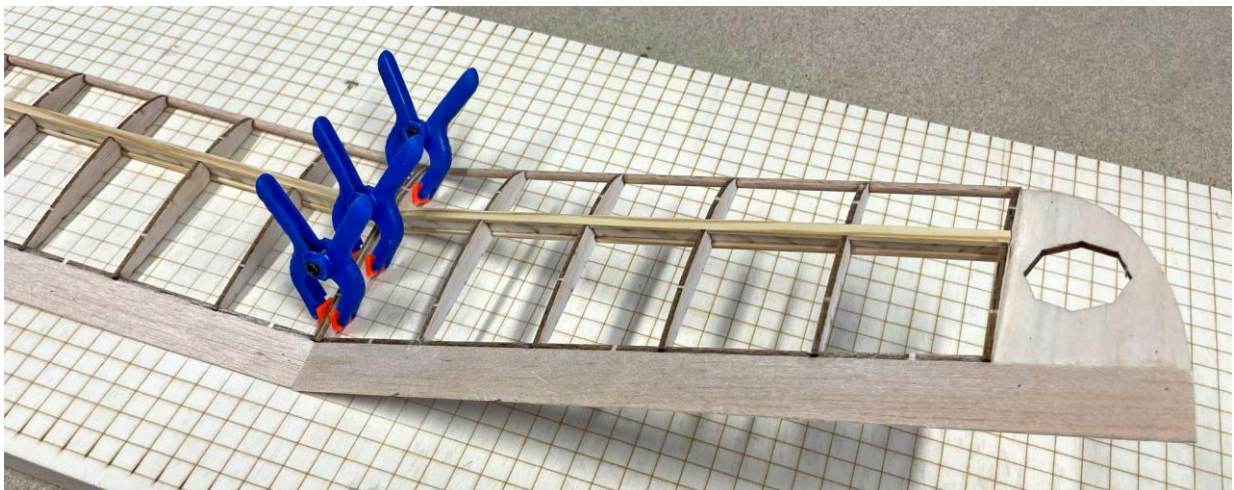


Maintenant, collez la baguette de pin supérieure sur la baguette des nervures. Pour finir, poncer proprement toutes les parties de l'aile.



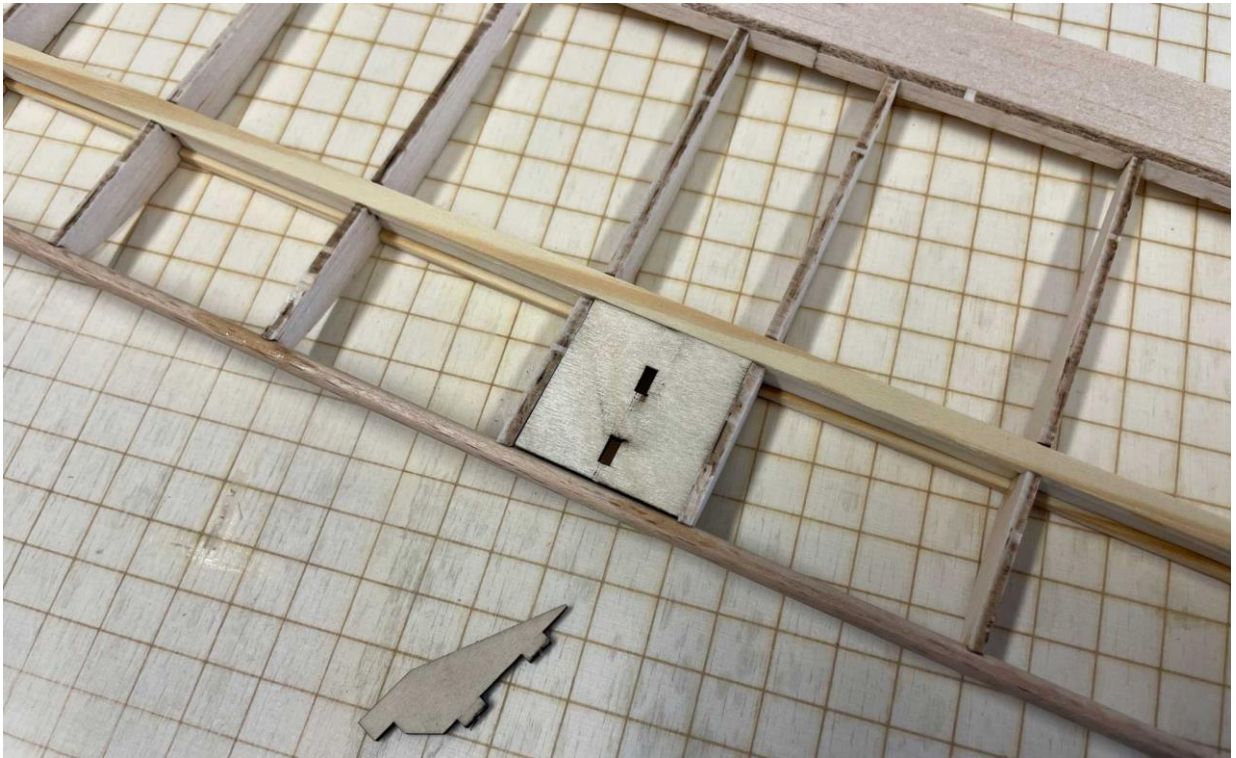


Les trois parties de l'aile seront maintenant collées bout à bout. La hauteur de la forme en V doit être d'environ 110 mm de chaque côté, comme indiqué

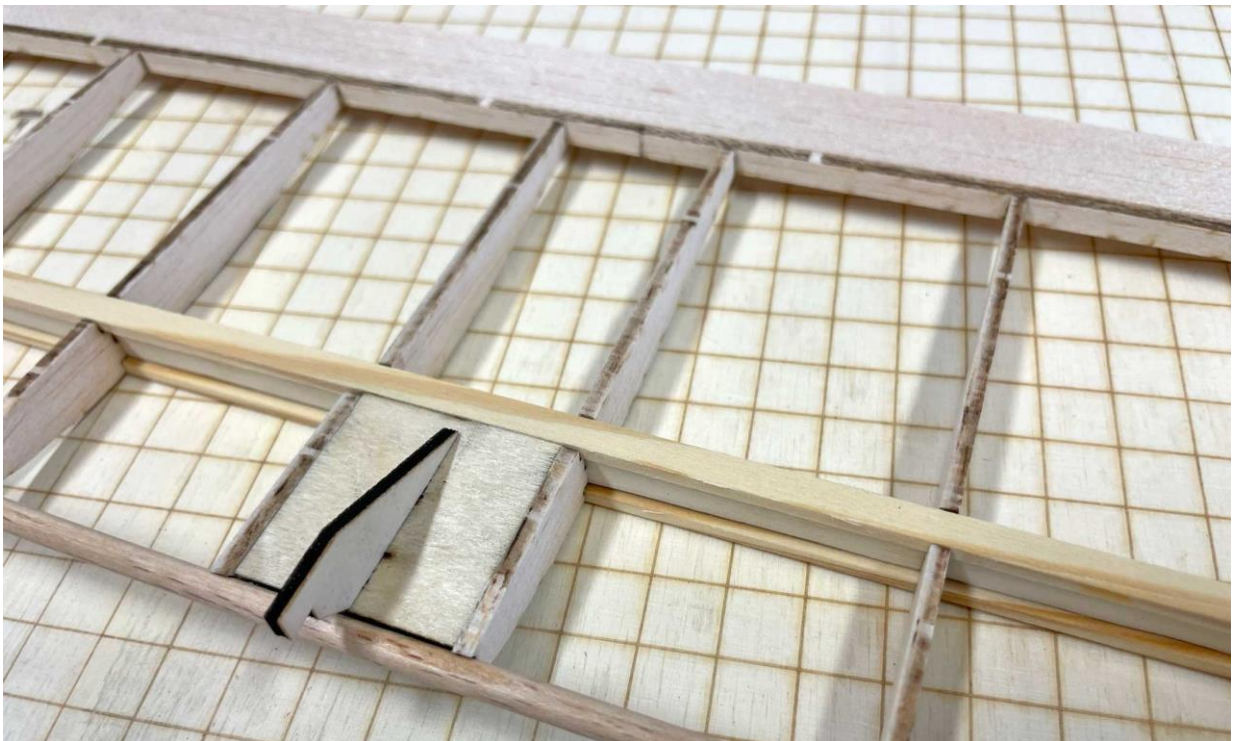


Nos mini-pinces de serrage C4923 rendent ici de bons services pendant le collage.

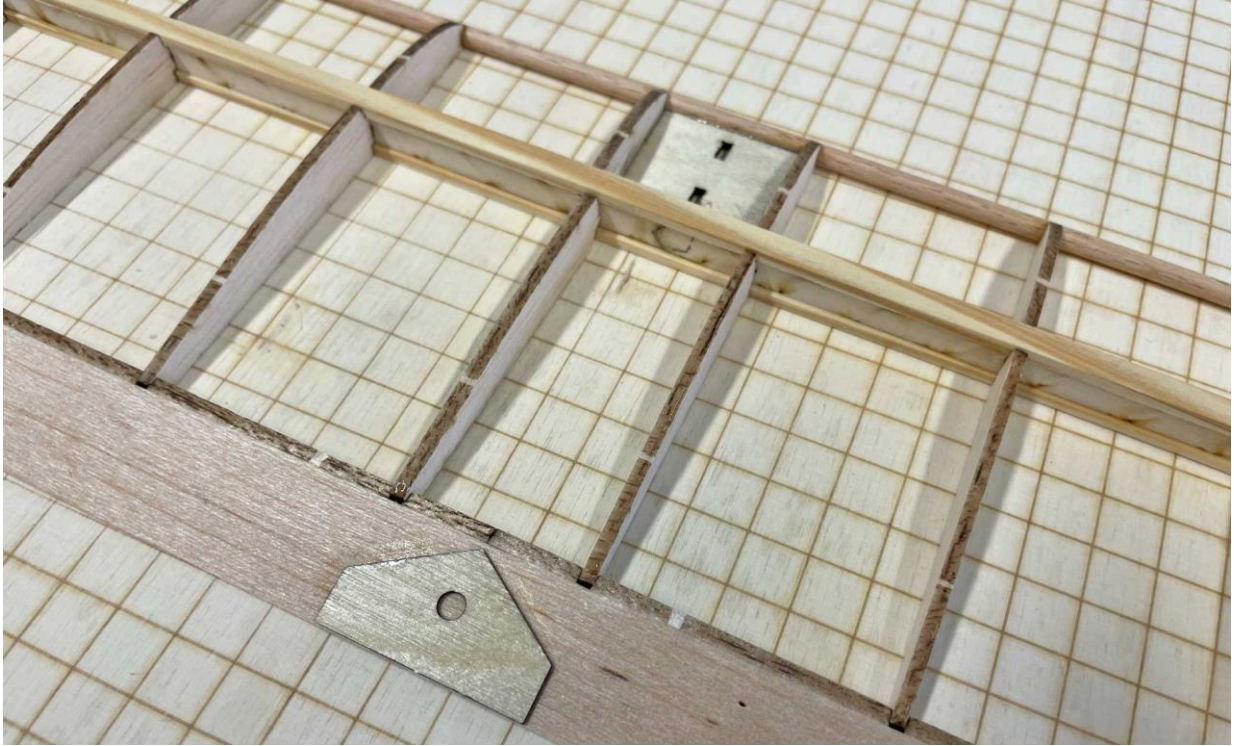




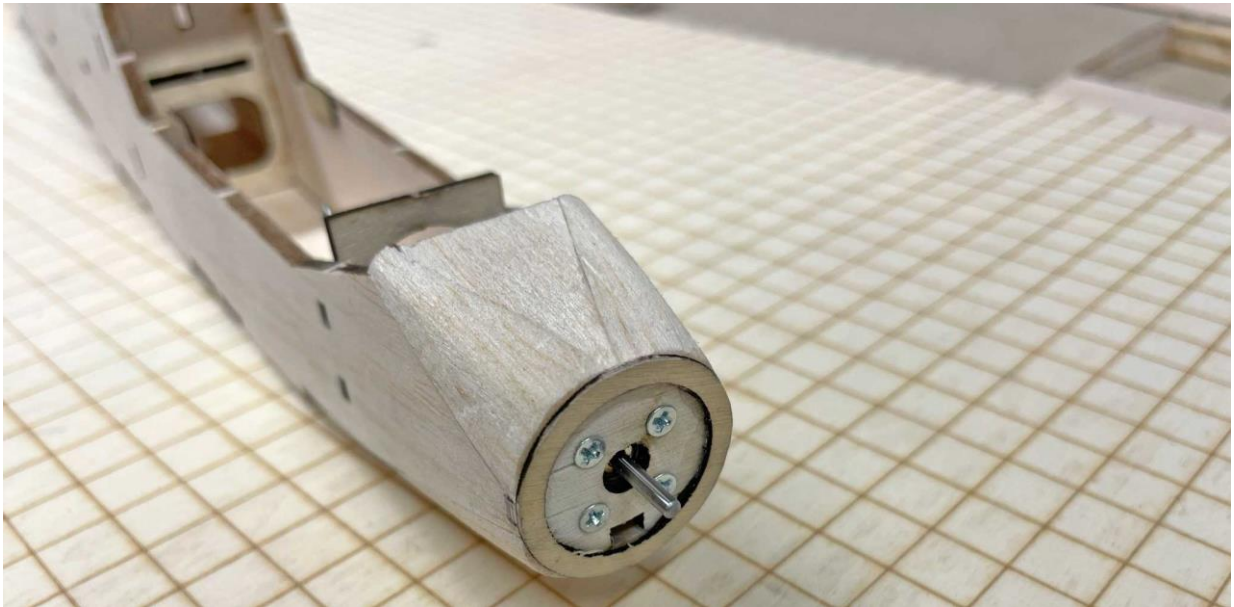
Il faut maintenant collé la fixation d'aile C4. Le verrou C5 peut être collé après l'entoilage du modèle.





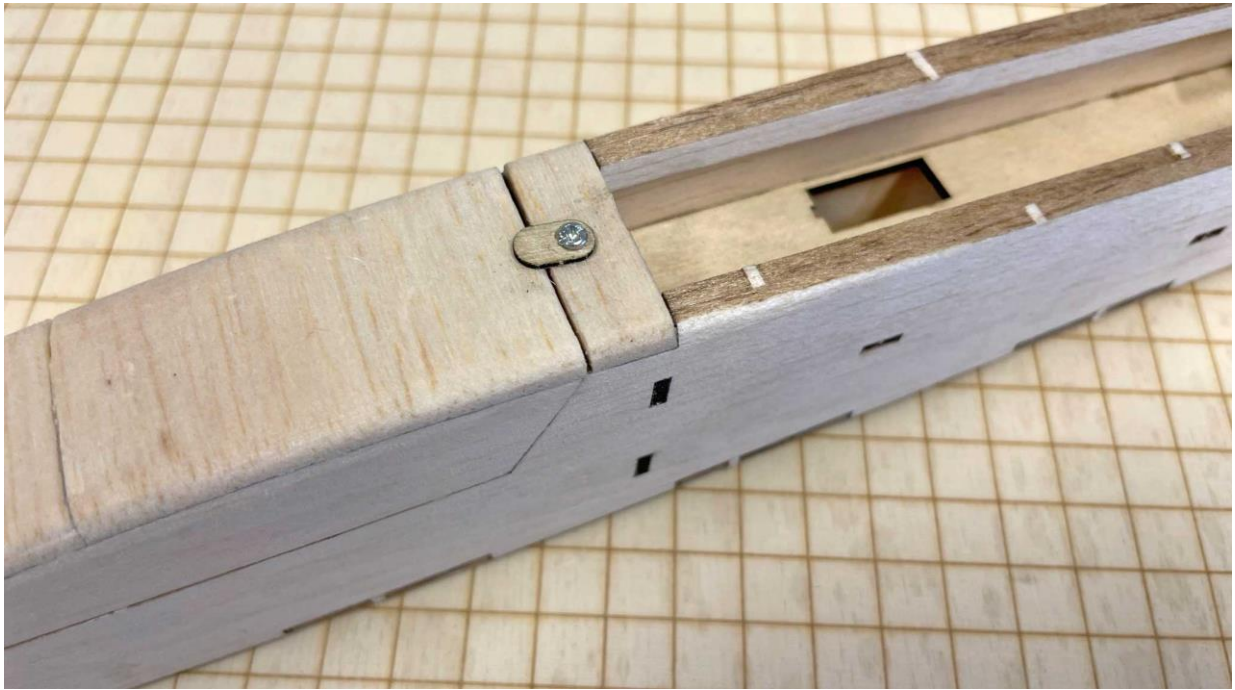


Il faut collé la plaque de renfort G3 pour la vis de fixation au centre.

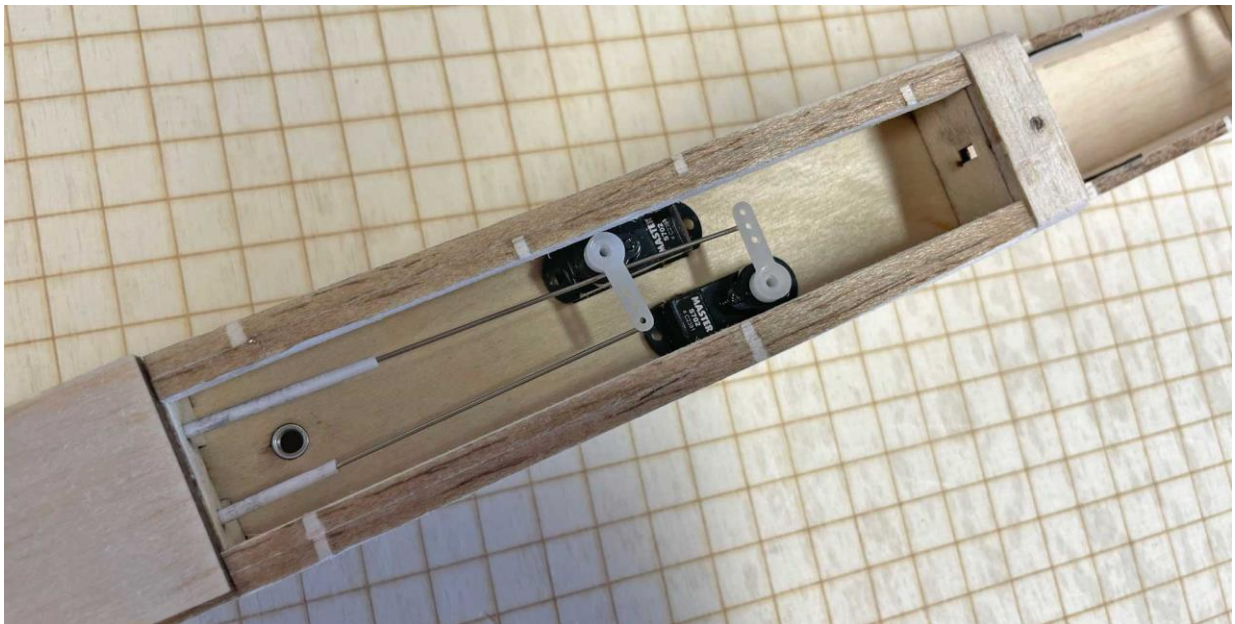


Le moteur d'entraînement recommandé est fixé à l'aide de 4 vis. Veillez à ce que les câbles ne frottent pas contre le moteur, il faudra éventuellement enlever un peu de bois à l'intérieur du fuselage à l'endroit correspondant.





Le verrou de cabine G1 est fixé à l'aide d'une vis.



La position de montage des servos et des tringleries est montrée ici.





Le fil d'acier fourni sert à l'articulation des gouvernes. Les extrémités sont pliées à 90° et sécurisées par un petit morceau de câble Bowden collé.

Une fois le gros œuvre terminé, le modèle peut être entoilé. Nous recommandons l'entoilage ORACOVER ou ORALIGHT. Auparavant, le modèle doit être entièrement débarrassé des résidus de poussière. Poncer avec précaution les interfaces rouillées de la découpe laser. Les meilleurs résultats sont obtenus avec le fer d'entoilage Extron # C9758. Utilisez impérativement une housse de protection Extron # X9983 afin d'éviter de rayer le film pendant le repassage. Le centre de gravité optimal du modèle devrait pouvoir être réglé en déplaçant la batterie de vol. Il peut être nécessaire d'utiliser un lest supplémentaire # C9830.

#### **Débattement des gouvernes (recommandé)**

Gouverne de direction = 20mm vers la gauche et la droite

Gouverne de profondeur = 5mm vers le haut et vers le bas

#### **Centre de gravité (recommandé)**

Le centre de gravité optimal se situe à 38 mm du bord d'attaque de l'aile, mesuré vers l'arrière.

#### **Avant chaque vol**

L'utilisation d'aéromodèles est soumise à des dispositions différentes selon les pays. Veuillez-vous renseigner auprès des autorités de votre pays sur les dispositions légales en vigueur. Il se peut que vous ayez besoin d'un certificat de connaissances et d'une assurance pour faire fonctionner des modèles réduits d'avion. Si vous êtes débutant, contactez un club de modélisme près de chez vous et demandez de l'aide. On vous y aidera volontiers.

#### **Premier vol**

Avant chaque vol, vérifiez le bon fonctionnement du modèle, de la propulsion et de la radiocommande. Effectuez un test de portée.

#### **Exclusion de responsabilité**

Notre responsabilité se limite à la valeur du kit de modèle. Comme nous ne pouvons pas surveiller le montage et le fonctionnement corrects du modèle de vol, nous déclinons toute responsabilité en cas de dommages consécutifs.

#### **Pièces de rechange**

Des pièces de rechange sont disponibles pour l'Amethyst III. Plus d'informations sur [www.pichler-modellbau.de](http://www.pichler-modellbau.de) ou dans la boutique en ligne.

#### **Questions, suggestions & assistance technique**

Veuillez nous envoyer un e-mail à [service@pichler.de](mailto:service@pichler.de)



## REMARQUE IMPORTANTE

Veillez vérifier sur la page produit correspondante de notre boutique en ligne si une version plus récente de ce manuel ou des compléments sont disponibles.

Pichler Modellbau, août 2022 Version 1.1 Sous réserve de modifications et d'erreurs.

**Restez en contact avec nous !**

**Suivez-nous sur Facebook, YouTube et Instagram**



<https://www.facebook.com/PichlerModellbau>

<https://www.youtube.com/c/PichlerModellbau1>

[https://www.instagram.com/pichler\\_modellbau](https://www.instagram.com/pichler_modellbau)